

Fehlercode

Bezeichnung

**Besonders häufige Ford-Fehlercodes**

<b>P0171</b>	Luft-Kraftstoff-Gemisch zu mager (Bank 1)
<b>P0301</b>	Fehlzündung in Zylinder 1
<b>P0420</b>	Wirkungsgrad des Katalysators zu gering
<b>P0455</b>	Leck im Verdunstungssystem (EVAP)
<b>P0606</b>	Interner Steuergerätefehler
<b>P0741</b>	Drehmomentwandlerkupplung blockiert nicht korrekt
<b>P1000</b>	Diagnosezyklus nicht abgeschlossen
<b>P0001</b>	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis/Öffnung
<b>P0002</b>	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Bereich/Leistung
<b>P0003</b>	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Niedrig
<b>P0004</b>	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Hoch
<b>P0005</b>	Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis/Öffnung
<b>P0006</b>	Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis Niedrig
<b>P0007</b>	Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis Hoch
<b>P0008</b>	Motorpositionssystem Leistung Bank 1
<b>P0009</b>	Motorpositionssystem Leistung Bank 2
<b>P000A</b>	A Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 1
<b>P000B</b>	B Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 1
<b>P000C</b>	A Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 2
<b>P000D</b>	B Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 2
<b>P0010</b>	A Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 1
<b>P0011</b>	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 1
<b>P0012</b>	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 1
<b>P0013</b>	B Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 1
<b>P0014</b>	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 1
<b>P0015</b>	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 1
<b>P0016</b>	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 1 Sensor A
<b>P0017</b>	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 1 Sensor B
<b>P0018</b>	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 2 Sensor A
<b>P0019</b>	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 2 Sensor B
<b>P0020</b>	A Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 2
<b>P0021</b>	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 2
<b>P0022</b>	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 2
<b>P0023</b>	B Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 2
<b>P0024</b>	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 2
<b>P0025</b>	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 2
<b>P0026</b>	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 1
<b>P0027</b>	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 1
<b>P0028</b>	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 2
<b>P0029</b>	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 2
<b>P0030</b>	HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 1
<b>P0031</b>	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 1
<b>P0032</b>	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 1
<b>P0033</b>	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis
<b>P0034</b>	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Niedrig
<b>P0035</b>	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Hoch
<b>P0036</b>	HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 2
<b>P0037</b>	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 2
<b>P0038</b>	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 2
<b>P0039</b>	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Bereich/Leistung
<b>P0040</b>	O2 Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1

Fehlercode	Bezeichnung
P0041	O2 Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2
P0042	HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 3
P0043	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 3
P0044	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 3
P0045	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis/Öffnung
P0046	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis
P0047	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis Niedrig
P0048	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis Hoch
P0049	Turbolader/Kompressor Turbine Überdrehzahl
P004A	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis/Öffnung
P004B	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis
P004C	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis Niedrig
P004D	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis Hoch
P004E	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis intermittierend/unbeständig
P004F	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis intermittierend/unbeständig
P0050	HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 1
P0051	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 1
P0052	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 1
P0053	HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 1
P0054	HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 2
P0055	HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 3
P0056	HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 2
P0057	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 2
P0058	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 2
P0059	HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 1
P0060	HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 2
P0061	HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 3
P0062	HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 3
P0063	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 3
P0064	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 3
P0065	Luftunterstützter Einspritzdüsensteuerung Bereich/Leistung
P0066	Luftunterstützter Einspritzdüsensteuerung Steuerkreis oder Steuerkreis Niedrig
P0067	Luftunterstützter Einspritzdüsensteuerung Steuerkreis Hoch
P0068	MAP/MAF Drosselklappenpositionskorrelation
P0069	Ansaugmanifold Absolutdruck Barometerdruckkorrelation
P006A	MAP Masse oder Volumen Luftflusskorrelation
P006B	MAP Abgasdruckkorrelation
P006C	MAP Turbolader/Kompressor Ansaugdruckkorrelation
P006D	Barometerdruck Turbolader/Kompressor Ansaugdruckkorrelation
P0070	Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis
P0071	Umgebungs-Lufttemperatursensor Bereich/Leistung
P0072	Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis Niedrig
P0073	Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis Hoch
P0074	Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis intermittierend
P0075	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 1
P0076	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 1
P0077	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 1
P0078	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 1
P0079	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 1
P0080	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 1
P0081	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 2
P0082	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 2

Fehlercode	Bezeichnung
P0083	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 2
P0084	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 2
P0085	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 2
P0086	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 2
P0087	Kraftstoffschiene/Systemdruck zu niedrig
P0088	Kraftstoffschiene/Systemdruck zu hoch
P0089	Kraftstoffdruckregler 1 Leistung
P0090	Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis
P0091	Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis Niedrig
P0092	Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis Hoch
P0093	Kraftstoffsysteemleck erkannt große Leckage
P0094	Kraftstoffsysteemleck erkannt kleine Leckage
P0095	Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis
P0096	Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis Bereich/Leistung
P0097	Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis Niedrig
P0098	Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis Hoch
P0099	Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis intermittierend/unbeständig
P009A	Ansauglufttemperatur/Umgebungs-Lufttemperaturkorrelation
P0100	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis
P0101	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0102	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis niedrig
P0103	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis hoch
P0104	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis intermittierend
P0105	Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis
P0106	Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0107	Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis niedrig
P0108	Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis hoch
P0109	Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis intermittierend
P010A	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis
P010B	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis Bereich/Leistung
P010C	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis niedrig
P010D	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis hoch
P010E	Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis intermittierend/unstet
P010F	Massendurchfluss-Sensor A/B-Korrelation
P0110	Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis
P0111	Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0112	Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis niedrig
P0113	Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis hoch
P0114	Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis intermittierend
P0115	Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis
P0116	Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0117	Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis niedrig
P0118	Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis hoch
P0119	Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis intermittierend
P011A	Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1/2-Korrelation
P0120	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis
P0121	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0122	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis niedrig
P0123	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis hoch
P0124	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis intermittierend
P0125	Unzureichende Kühlmitteltemperatur für geschlossene Regelung der Kraftstoffsteuerung
P0126	Unzureichende Kühlmitteltemperatur für stabilen Betrieb

Fehlercode	Bezeichnung
P0127	Ansauglufttemperatur zu hoch
P0128	Kühlmittelthermostat (Kühlmitteltemperatur unter der regulierenden Thermostat-Temperatur)
P0129	Barometrischer Druck zu niedrig
P012A	Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis
P012B	Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis Bereich/Leistung
P012C	Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis niedrig
P012D	Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis hoch
P012E	Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis intermittierend/unstet
P0130	O2-Sensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 1
P0131	O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 1
P0132	O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 1 Sensor 1
P0133	O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 1 Sensor 1
P0134	O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 1 Sensor 1
P0135	O2-Sensor-Heizkreis Bank 1 Sensor 1
P0136	O2-Sensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2
P0137	O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 2
P0138	O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 1 Sensor 2
P0139	O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 1 Sensor 2
P0140	O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 1 Sensor 2
P0141	O2-Sensor-Heizkreis Bank 1 Sensor 2
P0142	O2-Sensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 3
P0143	O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 3
P0144	O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 1 Sensor 3
P0145	O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 1 Sensor 3
P0146	O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 1 Sensor 3
P0147	O2-Sensor-Heizkreis Bank 1 Sensor 3
P0148	Fehler bei der Kraftstoffzufuhr
P0149	Fehler bei der Kraftstoffeinstellung
P0150	O2-Sensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 1
P0151	O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 1
P0152	O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 2 Sensor 1
P0153	O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 2 Sensor 1
P0154	O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 2 Sensor 1
P0155	O2-Sensor-Heizkreis Bank 2 Sensor 1
P0156	O2-Sensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2
P0157	O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 2
P0158	O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 2 Sensor 2
P0159	O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 2 Sensor 2
P0160	O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 2 Sensor 2
P0161	O2-Sensor-Heizkreis Bank 2 Sensor 2
P0162	O2-Sensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 3
P0163	O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 3
P0164	O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 2 Sensor 3
P0165	O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 2 Sensor 3
P0166	O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 2 Sensor 3
P0167	O2-Sensor-Heizkreis Bank 2 Sensor 3
P0168	Kraftstofftemperatur zu hoch
P0169	Falsche Kraftstoffzusammensetzung
P0170	Kraftstofftrim Bank 1
P0171	System zu mager Bank 1
P0172	System zu fett Bank 1
P0173	Kraftstofftrim Bank 2

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0174</b>	System zu mager Bank 2
<b>P0175</b>	System zu fett Bank 2
<b>P0176</b>	Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis
<b>P0177</b>	Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0178</b>	Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis niedrig
<b>P0179</b>	Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis hoch
<b>P0180</b>	Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis
<b>P0181</b>	Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0182</b>	Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis niedrig
<b>P0183</b>	Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis hoch
<b>P0184</b>	Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis intermittierend
<b>P0185</b>	Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis
<b>P0186</b>	Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0187</b>	Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis niedrig
<b>P0188</b>	Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis hoch
<b>P0189</b>	Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis intermittierend
<b>P018A</b>	Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis
<b>P018B</b>	Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P018C</b>	Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis niedrig
<b>P018D</b>	Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis hoch
<b>P018E</b>	Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis intermittierend/unstet
<b>P0190</b>	Kraftstoffschiene-Drucksensor A-Schaltkreis
<b>P0191</b>	Kraftstoffschiene-Drucksensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0192</b>	Kraftstoffschiene-Drucksensor A-Schaltkreis niedrig
<b>P0193</b>	Kraftstoffschiene-Drucksensor A-Schaltkreis hoch
<b>P0194</b>	Kraftstoffschiene-Drucksensor A-Schaltkreis intermittierend/unstet
<b>P0195</b>	Motoröltemperatursensor
<b>P0196</b>	Motoröltemperatursensor Bereich/Leistung
<b>P0197</b>	Motoröltemperatursensor niedrig
<b>P0198</b>	Motoröltemperatursensor hoch
<b>P0199</b>	Motoröltemperatursensor intermittierend
<b>P0200</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung
<b>P0201</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 1
<b>P0202</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 2
<b>P0203</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 3
<b>P0204</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 4
<b>P0205</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 5
<b>P0206</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 6
<b>P0207</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 7
<b>P0208</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 8
<b>P0209</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 9
<b>P020A</b>	Einspritzzeitpunkt Zylinder 1
<b>P020B</b>	Einspritzzeitpunkt Zylinder 2
<b>P020C</b>	Einspritzzeitpunkt Zylinder 3
<b>P020D</b>	Einspritzzeitpunkt Zylinder 4
<b>P020E</b>	Einspritzzeitpunkt Zylinder 5
<b>P020F</b>	Einspritzzeitpunkt Zylinder 6
<b>P0210</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 10
<b>P0211</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 11
<b>P0212</b>	Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 12
<b>P0213</b>	Kaltstart-Einspritzventil 1
<b>P0214</b>	Kaltstart-Einspritzventil 2

Fehlercode	Bezeichnung
P0215	Motorschließ-Magnetventil
P0216	Einspritzung/Einspritzsteuerkreis
P0217	Motorkühlmittel-Übertemperaturzustand
P0218	Getriebeöl-Übertemperaturzustand
P0219	Motorüberschwingzustand
P021A	Einspritzzeitpunkt Zylinder 7
P021B	Einspritzzeitpunkt Zylinder 8
P021C	Einspritzzeitpunkt Zylinder 9
P021D	Einspritzzeitpunkt Zylinder 10
P021E	Einspritzzeitpunkt Zylinder 11
P021F	Einspritzzeitpunkt Zylinder 12
P0220	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis
P0221	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0222	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis niedrig
P0223	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis hoch
P0224	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis intermittierend
P0225	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis
P0226	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0227	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis niedrig
P0228	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis hoch
P0229	Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis intermittierend
P022A	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A-Schaltkreis/Unterbrechung
P022B	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A-Schaltkreis niedrig
P022C	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A-Schaltkreis hoch
P022D	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung B-Schaltkreis/Unterbrechung
P022E	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung B-Schaltkreis niedrig
P022F	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung B-Schaltkreis hoch
P0230	Kraftstoffpumpen-Hauptschaltkreis
P0231	Kraftstoffpumpen-Nebenschaltkreis niedrig
P0232	Kraftstoffpumpen-Nebenschaltkreis hoch
P0233	Kraftstoffpumpen-Nebenschaltkreis intermittierend
P0234	Turbolader-/Kompressor-Überdruckzustand
P0235	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis
P0236	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0237	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis niedrig
P0238	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis hoch
P0239	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis
P023A	Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpen-Steuerungsschaltkreis/Unterbrechung
P023B	Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpen-Steuerungsschaltkreis niedrig
P023C	Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpen-Steuerungsschaltkreis hoch
P023D	Ansaugkrümmer-Absolutdruck und Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Korrelation
P023E	Ansaugkrümmer-Absolutdruck und Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Korrelation
P0240	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0241	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis niedrig
P0242	Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis hoch
P0243	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A
P0244	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A Bereich/Leistung
P0245	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A niedrig
P0246	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A hoch
P0247	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B
P0248	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B Bereich/Leistung
P0249	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B niedrig

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P024A</b>	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A Bereich/Leistung
<b>P024B</b>	Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A blockiert
<b>P024C</b>	Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis
<b>P024D</b>	Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P024E</b>	Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis niedrig
<b>P024F</b>	Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis hoch
<b>P0250</b>	Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B hoch
<b>P0251</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0252</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A Bereich/Leistung (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0253</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A niedrig (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0254</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A hoch (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0255</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A intermittierend (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0256</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0257</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B Bereich/Leistung (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0258</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B niedrig (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0259</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B hoch (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P025A</b>	Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P025B</b>	Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis Bereich/Leistung
<b>P025C</b>	Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis niedrig
<b>P025D</b>	Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis hoch
<b>P0260</b>	Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B intermittierend (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor)
<b>P0261</b>	Zylinder 1 Einspritzkreis niedrig
<b>P0262</b>	Zylinder 1 Einspritzkreis hoch
<b>P0263</b>	Zylinder 1 Beitrag/Ausgleich
<b>P0264</b>	Zylinder 2 Einspritzkreis niedrig
<b>P0265</b>	Zylinder 2 Einspritzkreis hoch
<b>P0266</b>	Zylinder 2 Beitrag/Ausgleich
<b>P0267</b>	Zylinder 3 Einspritzkreis niedrig
<b>P0268</b>	Zylinder 3 Einspritzkreis hoch
<b>P0269</b>	Zylinder 3 Beitrag/Ausgleich
<b>P0270</b>	Zylinder 4 Einspritzkreis niedrig
<b>P0271</b>	Zylinder 4 Einspritzkreis hoch
<b>P0272</b>	Zylinder 4 Beitrag/Ausgleich
<b>P0273</b>	Zylinder 5 Einspritzkreis niedrig
<b>P0274</b>	Zylinder 5 Einspritzkreis hoch
<b>P0275</b>	Zylinder 5 Beitrag/Ausgleich
<b>P0276</b>	Zylinder 6 Einspritzkreis niedrig
<b>P0277</b>	Zylinder 6 Einspritzkreis hoch
<b>P0278</b>	Zylinder 6 Beitrag/Ausgleich
<b>P0279</b>	Zylinder 7 Einspritzkreis niedrig
<b>P0280</b>	Zylinder 7 Einspritzkreis hoch
<b>P0281</b>	Zylinder 7 Beitrag/Ausgleich
<b>P0282</b>	Zylinder 8 Einspritzkreis niedrig
<b>P0283</b>	Zylinder 8 Einspritzkreis hoch
<b>P0284</b>	Zylinder 8 Beitrag/Ausgleich
<b>P0285</b>	Zylinder 9 Einspritzkreis niedrig
<b>P0286</b>	Zylinder 9 Einspritzkreis hoch
<b>P0287</b>	Zylinder 9 Beitrag/Ausgleich
<b>P0288</b>	Zylinder 10 Einspritzkreis niedrig
<b>P0289</b>	Zylinder 10 Einspritzkreis hoch

Fehlercode	Bezeichnung
P0290	Zylinder 10 Beitrag/Ausgleich
P0291	Zylinder 11 Einspritzkreis niedrig
P0292	Zylinder 11 Einspritzkreis hoch
P0293	Zylinder 11 Beitrag/Ausgleich
P0294	Zylinder 12 Einspritzkreis niedrig
P0295	Zylinder 12 Einspritzkreis hoch
P0296	Zylinder 12 Beitrag/Ausgleich
P0297	Fahrzeugüberschwingzustand
P0298	Motoröl-Übertemperatur
P0299	Turbolader-/Kompressor-Unterdruck
P0300	Zufällige/Mehrfache Zündaussetzer erkannt
P0301	Zündaussetzer Zylinder 1 erkannt
P0302	Zündaussetzer Zylinder 2 erkannt
P0303	Zündaussetzer Zylinder 3 erkannt
P0304	Zündaussetzer Zylinder 4 erkannt
P0305	Zündaussetzer Zylinder 5 erkannt
P0306	Zündaussetzer Zylinder 6 erkannt
P0307	Zündaussetzer Zylinder 7 erkannt
P0308	Zündaussetzer Zylinder 8 erkannt
P0309	Zündaussetzer Zylinder 9 erkannt
P0310	Zündaussetzer Zylinder 10 erkannt
P0311	Zündaussetzer Zylinder 11 erkannt
P0312	Zündaussetzer Zylinder 12 erkannt
P0313	Zündaussetzer erkannt bei niedrigem Kraftstoffstand
P0314	Zündaussetzer eines einzelnen Zylinders (Zylinder nicht angegeben)
P0315	Kurbelwellensystem-Variation nicht gelernt
P0316	Zündaussetzer beim Motorstart erkannt (erste 1000 Umdrehungen)
P0317	Rough-Road-Hardware nicht vorhanden
P0318	Rough-Road-Sensor A-Signal-Schaltkreis
P0319	Rough-Road-Sensor B-Signal-Schaltkreis
P0320	Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis
P0321	Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis Bereich/Leistung
P0322	Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis kein Signal
P0323	Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis intermittierend
P0324	Klopfsensorsteuersystem-Fehler
P0325	Klopfsensor 1 Schaltkreis Bank 1 oder Einzelner Sensor
P0326	Klopfsensor 1 Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 oder Einzelner Sensor
P0327	Klopfsensor 1 Schaltkreis niedrig Bank 1 oder Einzelner Sensor
P0328	Klopfsensor 1 Schaltkreis hoch Bank 1 oder Einzelner Sensor
P0329	Klopfsensor 1 Schaltkreis intermittierend Bank 1 oder Einzelner Sensor
P0330	Klopfsensor 2 Schaltkreis Bank 2
P0331	Klopfsensor 2 Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2
P0332	Klopfsensor 2 Schaltkreis niedrig Bank 2
P0333	Klopfsensor 2 Schaltkreis hoch Bank 2
P0334	Klopfsensor 2 Schaltkreis intermittierend Bank 2
P0335	Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis
P0336	Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0337	Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis niedrig
P0338	Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis hoch
P0339	Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis intermittierend
P0340	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bank 1 oder Einzelner Sensor
P0341	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 oder Einzelner Sensor

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0342</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis niedrig Bank 1 oder Einzelner Sensor
<b>P0343</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis hoch Bank 1 oder Einzelner Sensor
<b>P0344</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis intermittierend Bank 1 oder Einzelner Sensor
<b>P0345</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bank 2
<b>P0346</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2
<b>P0347</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis niedrig Bank 2
<b>P0348</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis hoch Bank 2
<b>P0349</b>	Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis intermittierend Bank 2
<b>P0350</b>	Zündspule Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0351</b>	Zündspule A Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0352</b>	Zündspule B Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0353</b>	Zündspule C Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0354</b>	Zündspule D Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0355</b>	Zündspule E Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0356</b>	Zündspule F Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0357</b>	Zündspule G Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0358</b>	Zündspule H Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0359</b>	Zündspule I Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0360</b>	Zündspule J Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0361</b>	Zündspule K Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0362</b>	Zündspule L Primär-/Sekundär-Schaltkreis
<b>P0363</b>	Zündaussetzer erkannt, Kraftstoffzufuhr deaktiviert
<b>P0365</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bank 1
<b>P0366</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1
<b>P0367</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis niedrig Bank 1
<b>P0368</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis hoch Bank 1
<b>P0369</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis intermittierend Bank 1
<b>P0370</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A
<b>P0371</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A zu viele Pulse
<b>P0372</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A zu wenige Pulse
<b>P0373</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A intermittierend/fehlerhafte Pulse
<b>P0374</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A keine Pulse
<b>P0375</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B
<b>P0376</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B zu viele Pulse
<b>P0377</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B zu wenige Pulse
<b>P0378</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B intermittierend/fehlerhafte Pulse
<b>P0379</b>	Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B keine Pulse
<b>P0380</b>	Glühkerzen-/Heizschaltkreis A
<b>P0381</b>	Glühkerzen-/Heizanzeigeschaltkreis
<b>P0382</b>	Glühkerzen-/Heizschaltkreis B
<b>P0383</b>	Glühkerzen-Steuerungsmodul-Steuerschaltkreis niedrig
<b>P0384</b>	Glühkerzen-Steuerungsmodul-Steuerschaltkreis hoch
<b>P0385</b>	Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis
<b>P0386</b>	Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0387</b>	Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis niedrig
<b>P0388</b>	Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis hoch
<b>P0389</b>	Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis intermittierend
<b>P0390</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bank 2
<b>P0391</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2
<b>P0392</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis niedrig Bank 2
<b>P0393</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis hoch Bank 2
<b>P0394</b>	Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis intermittierend Bank 2

## Fehlercode

## Bezeichnung

P0400	Abgasrückführungsdurchfluss
P0401	Unzureichender Abgasrückführungsdurchfluss erkannt
P0402	Übermäßiger Abgasrückführungsdurchfluss erkannt
P0403	Abgasrückführungs-Steuerkreislauf
P0404	Abgasrückführungs-Steuerkreislauf Bereich/Leistung
P0405	Abgasrückführungssensor A Schaltkreis niedrig
P0406	Abgasrückführungssensor A Schaltkreis hoch
P0407	Abgasrückführungssensor B Schaltkreis niedrig
P0408	Abgasrückführungssensor B Schaltkreis hoch
P0409	Abgasrückführungssensor A Schaltkreis
P040A	Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis
P040B	Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
P040C	Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis niedrig
P040D	Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis hoch
P040E	Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft
P040F	Abgasrückführungstemperatursensor A/B Korrelation
P0410	Sekundärluft-Einspritzsystem
P0411	Fehlerhafter Sekundärluft-Einspritzfluss erkannt
P0412	Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil A Schaltkreis
P0413	Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil A Schaltkreis offen
P0414	Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil A Schaltkreis Kurzschluss
P0415	Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil B Schaltkreis
P0416	Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil B Schaltkreis offen
P0417	Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil B Schaltkreis Kurzschluss
P0418	Sekundärluft-Einspritzsystem Steuerkreislauf A
P0419	Sekundärluft-Einspritzsystem Steuerkreislauf B
P041A	Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis
P041B	Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis Bereich/Leistung
P041C	Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis niedrig
P041D	Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis hoch
P041E	Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft
P0420	Katalysatorsystem Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1
P0421	Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1 während des Aufwärmens
P0422	Hauptkatalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1
P0423	Beheizter Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1
P0424	Beheizter Katalysator Temperatur unter Grenzwert Bank 1
P0425	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 1 Sensor 1
P0426	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 Sensor 1
P0427	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 1 Sensor 1
P0428	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 1 Sensor 1
P0429	Katalysator-Heizsteuerkreis Bank 1
P042A	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 1 Sensor 2
P042B	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 Sensor 2
P042C	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 1 Sensor 2
P042D	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 1 Sensor 2
P0430	Katalysatorsystem Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2
P0431	Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2 während des Aufwärmens
P0432	Hauptkatalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2
P0433	Beheizter Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2
P0434	Beheizter Katalysator Temperatur unter Grenzwert Bank 2
P0435	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 2 Sensor 1
P0436	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 Sensor 1

## Fehlercode

## Bezeichnung

P0437	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 2 Sensor 1
P0438	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 2 Sensor 1
P0439	Katalysator-Heizsteuerkreis Bank 2
P043A	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 2 Sensor 2
P043B	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 Sensor 2
P043C	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 2 Sensor 2
P043D	Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 2 Sensor 2
P043E	Verdunstungsemissionen-Lecksuchreferenzdüse geringer Durchfluss
P043F	Verdunstungsemissionen-Lecksuchreferenzdüse hoher Durchfluss
P0440	Verdunstungsemissionensystem
P0441	Fehlerhafter Verdunstungsemissionensystem-Spülfluss erkannt
P0442	Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (kleines Leck)
P0443	Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis
P0444	Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis offen
P0445	Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis Kurzschluss
P0446	Verdunstungsemissionensystem Lüftungssteuerkreislauf
P0447	Verdunstungsemissionensystem Lüftungssteuerkreislauf offen
P0448	Verdunstungsemissionensystem Lüftungssteuerkreislauf Kurzschluss
P0449	Verdunstungsemissionensystem Entlüftungsventil-/Magnetsteuerschaltkreis
P0450	Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter
P0451	Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter Bereich/Leistung
P0452	Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter niedrig
P0453	Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter hoch
P0454	Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter intermittierend
P0455	Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (großes Leck)
P0456	Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (sehr kleines Leck)
P0457	Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (Tankdeckel locker/ab)
P0458	Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis niedrig
P0459	Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis hoch
P0460	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis
P0461	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis Bereich/Leistung
P0462	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis niedrig
P0463	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis hoch
P0464	Kraftstoffstandsensoren A Schaltkreis intermittierend
P0465	EVAP-Spülflusssensoren Schaltkreis
P0466	EVAP-Spülflusssensoren Schaltkreis Bereich/Leistung
P0467	EVAP-Spülflusssensoren Schaltkreis niedrig
P0468	EVAP-Spülflusssensoren Schaltkreis hoch
P0469	EVAP-Spülflusssensoren Schaltkreis intermittierend
P0470	Abgasdrucksensoren A Schaltkreis
P0471	Abgasdrucksensoren A Schaltkreis Bereich/Leistung
P0472	Abgasdrucksensoren A Schaltkreis niedrig
P0473	Abgasdrucksensoren A Schaltkreis hoch
P0474	Abgasdrucksensoren A Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft
P0475	Abgasdruckregelventil
P0476	Abgasdruckregelventil Bereich/Leistung
P0477	Abgasdruckregelventil niedrig
P0478	Abgasdruckregelventil hoch
P0479	Abgasdruckregelventil intermittierend
P047A	Abgasdrucksensoren B Schaltkreis
P047B	Abgasdrucksensoren B Schaltkreis Bereich/Leistung
P047C	Abgasdrucksensoren B Schaltkreis niedrig

Fehlercode	Bezeichnung
P047D	Abgasdrucksensor B Schaltkreis hoch
P047E	Abgasdrucksensor B Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft
P0480	Lüfter 1 Steuerkreislauf
P0481	Lüfter 2 Steuerkreislauf
P0482	Lüfter 3 Steuerkreislauf
P0483	Lüfter Rationalitätsprüfung
P0484	Lüfterkreislauf Überstrom
P0485	Lüfter Strom-/Erdungsschaltkreis
P0486	Abgasrückführungssensor B Schaltkreis
P0487	Abgasrückführung Drosselsteuerungsschaltkreis A/offen
P0488	Abgasrückführung Drosselsteuerungsschaltkreis A Bereich/Leistung
P0489	Abgasrückführungssteuerungsschaltkreis A niedrig
P0490	Abgasrückführungssteuerungsschaltkreis A hoch
P0491	Sekundärluft-Einspritzsystem unzureichender Durchfluss Bank 1
P0492	Sekundärluft-Einspritzsystem unzureichender Durchfluss Bank 2
P0493	Lüfter Überschwindigkeit
P0494	Lüftergeschwindigkeit niedrig
P0495	Lüftergeschwindigkeit hoch
P0496	Verdunstungsemissionensystem hoher Spülfluss
P0497	Verdunstungsemissionensystem niedriger Spülfluss
P0498	Verdunstungsemissionensystem Lüftungsventilsteuerkreis niedrig
P0499	Verdunstungsemissionensystem Lüftungsventilsteuerkreis hoch
P0500	Fahrgeschwindigkeitssensor A
P0501	Fahrgeschwindigkeitssensor A Bereich/Leistung
P0502	Fahrgeschwindigkeitssensor A Schaltkreis niedrig
P0503	Fahrgeschwindigkeitssensor A intermittierend/fehlerhaft/hoch
P0504	Bremsschalter A/B Korrelation
P0505	Leerlaufregelungssystem
P0506	Leerlaufregelungssystem Drehzahl niedriger als erwartet
P0507	Leerlaufregelungssystem Drehzahl höher als erwartet
P0508	Leerlaufregelungssystem Schaltkreis niedrig
P0509	Leerlaufregelungssystem Schaltkreis hoch
P050A	Leerlaufregelungssystem bei Kaltstart Leistung
P050B	Zündzeitpunkt bei Kaltstart Leistung
P050C	Motorkühlmitteltemperatur bei Kaltstart Leistung
P050D	Kaltstart unruhiger Leerlauf
P0510	Schalter für geschlossene Drosselklappenstellung
P0511	Leerlaufregelungsschaltkreis
P0512	Anlassanforderungsschaltkreis
P0513	Falscher Wegfahrsperrenschlüssel
P0514	Batterietemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung
P0515	Batterietemperatursensor Schaltkreis
P0516	Batterietemperatursensor Schaltkreis niedrig
P0517	Batterietemperatursensor Schaltkreis hoch
P0518	Leerlaufregelungsschaltkreis intermittierend
P0519	Leerlaufregelungssystem Leistung
P0520	Öldrucksensor/-schalter Schaltkreis
P0521	Öldrucksensor/-schalter Bereich/Leistung
P0522	Öldrucksensor/-schalter niedrig
P0523	Öldrucksensor/-schalter hoch
P0524	Öldruck zu niedrig
P0525	Tempomat-Servosteuerung Schaltkreis Bereich/Leistung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0526</b>	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis
<b>P0527</b>	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0528</b>	Lüfterdrehzahlsensor kein Signal
<b>P0529</b>	Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis intermittierend
<b>P0530</b>	Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis
<b>P0531</b>	Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0532</b>	Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis niedrig
<b>P0533</b>	Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis hoch
<b>P0534</b>	Verlust der Klimaanlage-Kältemittelfüllung
<b>P0535</b>	Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis
<b>P0536</b>	Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0537</b>	Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis niedrig
<b>P0538</b>	Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis hoch
<b>P0539</b>	Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis intermittierend
<b>P053A</b>	Kurbelgehäuseentlüftungs-Heizsteuerungsschaltkreis offen
<b>P053B</b>	Kurbelgehäuseentlüftungs-Heizsteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P053C</b>	Kurbelgehäuseentlüftungs-Heizsteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0540</b>	Lufteinlassheizung A Schaltkreis
<b>P0541</b>	Lufteinlassheizung A Schaltkreis niedrig
<b>P0542</b>	Lufteinlassheizung A Schaltkreis hoch
<b>P0543</b>	Lufteinlassheizung A Schaltkreis offen
<b>P0544</b>	Abgastemperatursensor Schaltkreis Bank 1 Sensor 1
<b>P0545</b>	Abgastemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 1 Sensor 1
<b>P0546</b>	Abgastemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 1 Sensor 1
<b>P0547</b>	Abgastemperatursensor Schaltkreis Bank 2 Sensor 1
<b>P0548</b>	Abgastemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 2 Sensor 1
<b>P0549</b>	Abgastemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 2 Sensor 1
<b>P0550</b>	Lenkungsdrucksensor/-schalter Schaltkreis
<b>P0551</b>	Lenkungsdrucksensor/-schalter Bereich/Leistung
<b>P0552</b>	Lenkungsdrucksensor/-schalter niedrig
<b>P0553</b>	Lenkungsdrucksensor/-schalter hoch
<b>P0554</b>	Lenkungsdrucksensor/-schalter intermittierend
<b>P0555</b>	Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis
<b>P0556</b>	Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0557</b>	Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis niedrig
<b>P0558</b>	Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis hoch
<b>P0559</b>	Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis intermittierend
<b>P0560</b>	Systemspannung
<b>P0561</b>	Systemspannung instabil
<b>P0562</b>	Systemspannung niedrig
<b>P0563</b>	Systemspannung hoch
<b>P0564</b>	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis
<b>P0565</b>	Tempomat An-Signal
<b>P0566</b>	Tempomat Aus-Signal
<b>P0567</b>	Tempomat Wiederaufnahmesignal
<b>P0568</b>	Tempomat Set-Signal
<b>P0569</b>	Tempomat Verzögerungssignal
<b>P056A</b>	Tempomat Abstandsvergrößerungssignal
<b>P056B</b>	Tempomat Abstandsverringersignal
<b>P0570</b>	Tempomat Beschleunigungssignal
<b>P0571</b>	Bremsschalter A Schaltkreis
<b>P0572</b>	Bremsschalter A Schaltkreis niedrig

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P0573</b>	Bremsschalter A Schaltkreis hoch
<b>P0574</b>	Tempomat Geschwindigkeitssystem zu hoch
<b>P0575</b>	Tempomat Eingangsschaltkreis
<b>P0576</b>	Tempomat Eingangsschaltkreis niedrig
<b>P0577</b>	Tempomat Eingangsschaltkreis hoch
<b>P0578</b>	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis blockiert
<b>P0579</b>	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0580</b>	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis niedrig
<b>P0581</b>	Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis hoch
<b>P0582</b>	Tempomat Vakuumsteuerungsschaltkreis offen
<b>P0583</b>	Tempomat Vakuumsteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P0584</b>	Tempomat Vakuumsteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0585</b>	Tempomat Multifunktionseingang A/B Korrelation
<b>P0586</b>	Tempomat Entlüftungssteuerungsschaltkreis offen
<b>P0587</b>	Tempomat Entlüftungssteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P0588</b>	Tempomat Entlüftungssteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0589</b>	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis
<b>P0590</b>	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis blockiert
<b>P0591</b>	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0592</b>	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis niedrig
<b>P0593</b>	Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis hoch
<b>P0594</b>	Tempomat Servosteuerungsschaltkreis offen
<b>P0595</b>	Tempomat Servosteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P0596</b>	Tempomat Servosteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0597</b>	Thermostatheizungssteuerungsschaltkreis offen
<b>P0598</b>	Thermostatheizungssteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P0599</b>	Thermostatheizungssteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0600</b>	Serielle Kommunikationsverbindung
<b>P0601</b>	Interner Steuergerät-Speicherprüfsummenfehler
<b>P0602</b>	Fehler bei der Steuergerätekonfiguration
<b>P0603</b>	Fehler im Speichermodul (KAM) des Steuergeräts
<b>P0604</b>	Fehler im Arbeitsspeicher (RAM) des Steuergeräts
<b>P0605</b>	Fehler im Nur-Lese-Speicher (ROM) des Steuergeräts
<b>P0606</b>	ECM/PCM-Prozessor
<b>P0607</b>	Leistung des Steuergeräts
<b>P0608</b>	Steuergerät VSS-Ausgang A
<b>P0609</b>	Steuergerät VSS-Ausgang B
<b>P060A</b>	Interne Steuergerätüberwachung Prozessorleistung
<b>P060B</b>	Interne Steuergerät A/D-Verarbeitungsleistung
<b>P060C</b>	Interne Steuergerät Hauptprozessorleistung
<b>P060D</b>	Interne Steuergerät Leistung der Gaspedalstellung
<b>P060E</b>	Interne Steuergerät Leistung der Drosselklappenstellung
<b>P060F</b>	Interne Steuergerät Leistung der Kühlmitteltemperatur
<b>P0610</b>	Fehler bei Fahrzeugoptionen im Steuergerät
<b>P0611</b>	Leistung des Kraftstoffeinspritzsteuergeräts
<b>P0612</b>	Relaissteuerung des Kraftstoffeinspritzsteuergeräts
<b>P0613</b>	TCM-Prozessor
<b>P0614</b>	ECM/TCM inkompatibel
<b>P0615</b>	Anlassrelais-Schaltkreis
<b>P0616</b>	Anlassrelais-Schaltkreis niedrig
<b>P0617</b>	Anlassrelais-Schaltkreis hoch
<b>P0618</b>	Fehler im Speichermodul (KAM) des Alternativkraftstoffsteuergeräts

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0619</b>	Fehler im RAM/ROM des Alternativkraftstoffsteuergeräts
<b>P061A</b>	Interne Steuergeräteleistung Drehmoment
<b>P061B</b>	Interne Steuergerät Drehmomentberechnungsleistung
<b>P061C</b>	Interne Steuergerät Motor-Drehzahlleistung
<b>P061D</b>	Interne Steuergerät Motor-Luftmassenleistung
<b>P061E</b>	Interne Steuergerät Bremsensignal-Leistung
<b>P061F</b>	Interne Steuergerät Drosselklappensteuerung-Leistung
<b>P0620</b>	Generatorsteuerkreis
<b>P0621</b>	Generatorleuchten/L-Klemmen-Schaltkreis
<b>P0622</b>	Generatorfeld/F-Klemmen-Schaltkreis
<b>P0623</b>	Generatorleuchten-Steuerkreis
<b>P0624</b>	Kraftstoffkappen-Leuchten-Steuerkreis
<b>P0625</b>	Generatorfeld/F-Klemmen-Schaltkreis niedrig
<b>P0626</b>	Generatorfeld/F-Klemmen-Schaltkreis hoch
<b>P0627</b>	Kraftstoffpumpe A Steuerkreis offen
<b>P0628</b>	Kraftstoffpumpe A Steuerkreis niedrig
<b>P0629</b>	Kraftstoffpumpe A Steuerkreis hoch
<b>P062A</b>	Kraftstoffpumpe A Steuerkreis Bereich/Leistung
<b>P062B</b>	Interne Steuergerät Leistung der Kraftstoffeinspritzsteuerung
<b>P062C</b>	Interne Steuergerät Leistung der Fahrzeuggeschwindigkeit
<b>P062D</b>	Leistung des Einspritztreiberschaltkreises Bank 1
<b>P062E</b>	Leistung des Einspritztreiberschaltkreises Bank 2
<b>P062F</b>	Fehler im EEPROM des Steuergeräts
<b>P0630</b>	VIN nicht programmiert oder inkompatibel ECM/PCM
<b>P0631</b>	VIN nicht programmiert oder inkompatibel TCM
<b>P0632</b>	Kilometerzähler nicht programmiert ECM/PCM
<b>P0633</b>	Wegfahrsperrenschlüssel nicht programmiert ECM/PCM
<b>P0634</b>	Interne Temperatur von PCM/ECM/TCM zu hoch
<b>P0635</b>	Servolenkungssteuerungsschaltkreis
<b>P0636</b>	Servolenkungssteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P0637</b>	Servolenkungssteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0638</b>	Drosselklappenstellungssteuerung Bereich/Leistung Bank 1
<b>P0639</b>	Drosselklappenstellungssteuerung Bereich/Leistung Bank 2
<b>P063A</b>	Generatorspannungserkennungsschaltkreis
<b>P063B</b>	Generatorspannungserkennungsschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P063C</b>	Generatorspannungserkennungsschaltkreis niedrig
<b>P063D</b>	Generatorspannungserkennungsschaltkreis hoch
<b>P063E</b>	Auto-Konfiguration Gaseingang nicht vorhanden
<b>P063F</b>	Auto-Konfiguration Kühlmitteltemperatur-Eingang nicht vorhanden
<b>P0640</b>	Luffeinlassheizung Steuerkreis
<b>P0641</b>	Sensorreferenzspannung A Schaltkreis offen
<b>P0642</b>	Sensorreferenzspannung A Schaltkreis niedrig
<b>P0643</b>	Sensorreferenzspannung A Schaltkreis hoch
<b>P0644</b>	Serielle Kommunikationsschaltkreis für Fahreranzeige
<b>P0645</b>	Klimakompressor-Kupplungsrelais-Steuerkreis
<b>P0646</b>	Klimakompressor-Kupplungsrelais-Steuerkreis niedrig
<b>P0647</b>	Klimakompressor-Kupplungsrelais-Steuerkreis hoch
<b>P0648</b>	Wegfahrsperrenlampen-Steuerkreis
<b>P0649</b>	Geschwindigkeitskontrolllampen-Steuerkreis
<b>P0650</b>	Kontrollleuchtensteuerkreis für Störungen (MIL)
<b>P0651</b>	Sensorreferenzspannung B Schaltkreis offen
<b>P0652</b>	Sensorreferenzspannung B Schaltkreis niedrig

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0653</b>	Sensorreferenzspannung B Schaltkreis hoch
<b>P0654</b>	Motordrehzahlausgangsschaltkreis
<b>P0655</b>	Motorkühlleuchten-Ausgangssteuerkreis
<b>P0656</b>	Kraftstofffüllstand-Ausgangsschaltkreis
<b>P0657</b>	Stellgliedversorgungsspannung A Schaltkreis offen
<b>P0658</b>	Stellgliedversorgungsspannung A Schaltkreis niedrig
<b>P0659</b>	Stellgliedversorgungsspannung A Schaltkreis hoch
<b>P065A</b>	Leistung des Generatorsystems
<b>P065B</b>	Generatorsteuerkreis Bereich/Leistung
<b>P0660</b>	Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers offen Bank 1a
<b>P0661</b>	Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers niedrig Bank 1a
<b>P0662</b>	Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers hoch Bank 1a
<b>P0663</b>	Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers offen Bank 2a
<b>P0664</b>	Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers niedrig Bank 2a
<b>P0665</b>	Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers hoch Bank 2a
<b>P0666</b>	Temperatursensor-Schaltkreis PCM/ECM/TCM
<b>P0667</b>	Temperatursensor Bereich/Leistung PCM/ECM/TCM
<b>P0668</b>	Temperatursensor-Schaltkreis niedrig PCM/ECM/TCM
<b>P0669</b>	Temperatursensor-Schaltkreis hoch PCM/ECM/TCM
<b>P066A</b>	Glühkerzensteuerung 1 Schaltkreis niedrig
<b>P066B</b>	Glühkerzensteuerung 1 Schaltkreis hoch
<b>P066C</b>	Glühkerzensteuerung 2 Schaltkreis niedrig
<b>P066D</b>	Glühkerzensteuerung 2 Schaltkreis hoch
<b>P066E</b>	Glühkerzensteuerung 3 Schaltkreis niedrig
<b>P066F</b>	Glühkerzensteuerung 3 Schaltkreis hoch
<b>P0670</b>	Steuerkreis des Glühkerzen-Steuermoduls offen
<b>P0671</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 1 offen
<b>P0672</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 2 offen
<b>P0673</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 3 offen
<b>P0674</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 4 offen
<b>P0675</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 5 offen
<b>P0676</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 6 offen
<b>P0677</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 7 offen
<b>P0678</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 8 offen
<b>P0679</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 9 offen
<b>P067A</b>	Glühkerzensteuerung 4 Schaltkreis niedrig
<b>P067B</b>	Glühkerzensteuerung 4 Schaltkreis hoch
<b>P067C</b>	Glühkerzensteuerung 5 Schaltkreis niedrig
<b>P067D</b>	Glühkerzensteuerung 5 Schaltkreis hoch
<b>P067E</b>	Glühkerzensteuerung 6 Schaltkreis niedrig
<b>P067F</b>	Glühkerzensteuerung 6 Schaltkreis hoch
<b>P0680</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 10 offen
<b>P0681</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 11 offen
<b>P0682</b>	Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 12 offen
<b>P0683</b>	Glühkerzensteuerung Kommunikationsschaltkreis mit PCM
<b>P0684</b>	Glühkerzensteuerung Kommunikationsschaltkreis Bereich/Leistung mit PCM
<b>P0685</b>	ECM/PCM-Leistungsrelaissteuerungsschaltkreis offen
<b>P0686</b>	ECM/PCM-Leistungsrelaissteuerungsschaltkreis niedrig
<b>P0687</b>	ECM/PCM-Leistungsrelaissteuerungsschaltkreis hoch
<b>P0688</b>	ECM/PCM-Leistungsrelaissensorschaltkreis offen
<b>P0689</b>	ECM/PCM-Leistungsrelaissensorschaltkreis niedrig
<b>P068A</b>	ECM/PCM Leistungsrelais deaktiviert zu früh

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P068B</b>	ECM/PCM Leistungsrelais deaktiviert zu spät
<b>P068C</b>	Glühkerzensteuerkreis 7 niedrig
<b>P068D</b>	Glühkerzensteuerkreis 7 hoch
<b>P068E</b>	Glühkerzensteuerkreis 8 niedrig
<b>P068F</b>	Glühkerzensteuerkreis 8 hoch
<b>P0690</b>	ECM/PCM Relaisüberwachungsschaltkreis hoch
<b>P0691</b>	Lüfter 1 Steuerkreis niedrig
<b>P0692</b>	Lüfter 1 Steuerkreis hoch
<b>P0693</b>	Lüfter 2 Steuerkreis niedrig
<b>P0694</b>	Lüfter 2 Steuerkreis hoch
<b>P0695</b>	Lüfter 3 Steuerkreis niedrig
<b>P0696</b>	Lüfter 3 Steuerkreis hoch
<b>P0697</b>	Sensorreferenzspannung C Schaltkreis/offen
<b>P0698</b>	Sensorreferenzspannung C Schaltkreis niedrig
<b>P0699</b>	Sensorreferenzspannung C Schaltkreis hoch
<b>P069A</b>	Glühkerzensteuerkreis 9 niedrig
<b>P069B</b>	Glühkerzensteuerkreis 9 hoch
<b>P069C</b>	Glühkerzensteuerkreis 10 niedrig
<b>P069D</b>	Glühkerzensteuerkreis 10 hoch
<b>P0700</b>	Getriebesteuerungssystem (MIL-Anforderung)
<b>P0701</b>	Getriebesteuerungssystem Bereich/Leistung
<b>P0702</b>	Getriebesteuerungssystem elektrisch
<b>P0703</b>	Bremsschalter B Schaltkreis
<b>P0704</b>	Kupplungsschalter Eingangsschaltkreis
<b>P0705</b>	Getriebebereichssensor A Schaltkreis (PRNDL-Eingang)
<b>P0706</b>	Getriebebereichssensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0707</b>	Getriebebereichssensor A Schaltkreis niedrig
<b>P0708</b>	Getriebebereichssensor A Schaltkreis hoch
<b>P0709</b>	Getriebebereichssensor A Schaltkreis intermittierend
<b>P070A</b>	Getriebeölstandssensor Schaltkreis
<b>P070B</b>	Getriebeölstandssensor Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P070C</b>	Getriebeölstandssensor Schaltkreis niedrig
<b>P070D</b>	Getriebeölstandssensor Schaltkreis hoch
<b>P070E</b>	Getriebeölstandssensor Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig
<b>P070F</b>	Getriebeölstand zu niedrig
<b>P0710</b>	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis
<b>P0711</b>	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0712</b>	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis niedrig
<b>P0713</b>	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis hoch
<b>P0714</b>	Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis intermittierend
<b>P0715</b>	Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis
<b>P0716</b>	Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0717</b>	Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal
<b>P0718</b>	Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis intermittierend
<b>P0719</b>	Bremsschalter B Schaltkreis niedrig
<b>P071A</b>	Getriebemodus-Schalter A Schaltkreis
<b>P071B</b>	Getriebemodus-Schalter A Schaltkreis niedrig
<b>P071C</b>	Getriebemodus-Schalter A Schaltkreis hoch
<b>P071D</b>	Getriebemodus-Schalter B Schaltkreis
<b>P071E</b>	Getriebemodus-Schalter B Schaltkreis niedrig
<b>P071F</b>	Getriebemodus-Schalter B Schaltkreis hoch
<b>P0720</b>	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0721</b>	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0722</b>	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal
<b>P0723</b>	Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis intermittierend
<b>P0724</b>	Bremsschalter B Schaltkreis hoch
<b>P0725</b>	Motordrehzahleingangsschaltkreis
<b>P0726</b>	Motordrehzahleingangsschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0727</b>	Motordrehzahleingangsschaltkreis kein Signal
<b>P0728</b>	Motordrehzahleingangsschaltkreis intermittierend
<b>P0729</b>	6. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0730</b>	Falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0731</b>	1. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0732</b>	2. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0733</b>	3. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0734</b>	4. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0735</b>	5. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0736</b>	Rückwärtsgang falsches Übersetzungsverhältnis
<b>P0737</b>	TCM Motordrehzahlausgangsschaltkreis
<b>P0738</b>	TCM Motordrehzahlausgangsschaltkreis niedrig
<b>P0739</b>	TCM Motordrehzahlausgangsschaltkreis hoch
<b>P0740</b>	Wandlerkupplungsschaltkreis offen
<b>P0741</b>	Wandlerkupplungsschaltkreis Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P0742</b>	Wandlerkupplungsschaltkreis fest in Ein-Stellung
<b>P0743</b>	Wandlerkupplungsschaltkreis elektrisch
<b>P0744</b>	Wandlerkupplungsschaltkreis intermittierend
<b>P0745</b>	Drucksteuermagnet A
<b>P0746</b>	Drucksteuermagnet A Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P0747</b>	Drucksteuermagnet A fest in Ein-Stellung
<b>P0748</b>	Drucksteuermagnet A elektrisch
<b>P0749</b>	Drucksteuermagnet A intermittierend
<b>P0750</b>	Schaltmagnet A
<b>P0751</b>	Schaltmagnet A Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P0752</b>	Schaltmagnet A fest in Ein-Stellung
<b>P0753</b>	Schaltmagnet A elektrisch
<b>P0754</b>	Schaltmagnet A intermittierend
<b>P0755</b>	Schaltmagnet B
<b>P0756</b>	Schaltmagnet B Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P0757</b>	Schaltmagnet B fest in Ein-Stellung
<b>P0758</b>	Schaltmagnet B elektrisch
<b>P0759</b>	Schaltmagnet B intermittierend
<b>P075A</b>	Schaltmagnet G
<b>P075B</b>	Schaltmagnet G Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P075C</b>	Schaltmagnet G fest in Ein-Stellung
<b>P075D</b>	Schaltmagnet G elektrisch
<b>P075E</b>	Schaltmagnet G intermittierend
<b>P0760</b>	Schaltmagnet C
<b>P0761</b>	Schaltmagnet C Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P0762</b>	Schaltmagnet C fest in Ein-Stellung
<b>P0763</b>	Schaltmagnet C elektrisch
<b>P0764</b>	Schaltmagnet C intermittierend
<b>P0765</b>	Schaltmagnet D
<b>P0766</b>	Schaltmagnet D Leistung/fest in Aus-Stellung
<b>P0767</b>	Schaltmagnet D fest in Ein-Stellung

Fehlercode	Bezeichnung
P0768	Schaltmagnet D elektrisch
P0769	Schaltmagnet D intermittierend
P076A	Schaltmagnet H
P076B	Schaltmagnet H Leistung/fest in Aus-Stellung
P076C	Schaltmagnet H fest in Ein-Stellung
P076D	Schaltmagnet H elektrisch
P076E	Schaltmagnet H intermittierend
P076F	7. Gang falsches Übersetzungsverhältnis
P0770	Schaltmagnet E
P0771	Schaltmagnet E Leistung/fest in Aus-Stellung
P0772	Schaltmagnet E fest in Ein-Stellung
P0773	Schaltmagnet E elektrisch
P0774	Schaltmagnet E intermittierend
P0775	Drucksteuermagnet B
P0776	Drucksteuermagnet B Leistung/fest in Aus-Stellung
P0777	Drucksteuermagnet B fest in Ein-Stellung
P0778	Drucksteuermagnet B elektrisch
P0779	Drucksteuermagnet B intermittierend
P0780	Schaltfehler
P0781	1-2 Schaltung
P0782	2-3 Schaltung
P0783	3-4 Schaltung
P0784	4-5 Schaltung
P0785	Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet
P0786	Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet Bereich/Leistung
P0787	Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet niedrig
P0788	Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet hoch
P0789	Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet intermittierend
P0790	Normal-/Leistungsschalter-Schaltkreis
P0791	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis
P0792	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung
P0793	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal
P0794	Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis intermittierend
P0795	Drucksteuermagnet C
P0796	Drucksteuermagnet C Leistung/fest in Aus-Stellung
P0797	Drucksteuermagnet C fest in Ein-Stellung
P0798	Drucksteuermagnet C elektrisch
P0799	Drucksteuermagnet C intermittierend
P0800	Getriebesteuerungssystem (MIL-Anforderung)
P0801	Rückwärts-Sperrsteuerkreis
P0802	Getriebesteuerungssystem MIL-Anforderungsschaltkreis/Unterbrochen
P0803	Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis
P0804	Schalt-/Überspringlampe Steuerkreis
P0805	Kupplungspositionssensor-Schaltkreis
P0806	Kupplungspositionssensor-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0807	Kupplungspositionssensor-Schaltkreis niedrig
P0808	Kupplungspositionssensor-Schaltkreis hoch
P0809	Kupplungspositionssensor-Schaltkreis intermittierend
P080A	Kupplungsposition nicht erlernt
P080B	Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis Bereich/Leistung
P080C	Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis niedrig
P080D	Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis hoch

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0810</b>	Kupplungspositionssteuerungsfehler
<b>P0811</b>	Übermäßiges Kupplungsschlupfen A
<b>P0812</b>	Rückwärts-Eingangsschaltkreis
<b>P0813</b>	Rückwärts-Ausgangsschaltkreis
<b>P0814</b>	Getriebereichendisplay-Schaltkreis
<b>P0815</b>	Hochschaltschalter-Schaltkreis
<b>P0816</b>	Herunterschaltsschalter-Schaltkreis
<b>P0817</b>	Starter-Deaktivierungsschaltkreis/Unterbrochen
<b>P0818</b>	Trennschalter-Eingangsschaltkreis
<b>P0819</b>	Hoch- und Herunterschalter zur Getriebereichenkorrelation
<b>P081A</b>	Starter-Deaktivierungsschaltkreis niedrig
<b>P081B</b>	Starter-Deaktivierungsschaltkreis hoch
<b>P081C</b>	Park-Eingangsschaltkreis
<b>P081D</b>	Neutral-Eingangsschaltkreis
<b>P081E</b>	Übermäßiges Kupplungsschlupfen B
<b>P0820</b>	Schalthebel X-Y-Positionssensor-Schaltkreis
<b>P0821</b>	Schalthebel X-Positionssensor-Schaltkreis
<b>P0822</b>	Schalthebel Y-Positionssensor-Schaltkreis
<b>P0823</b>	Schalthebel X-Positionssensor-Schaltkreis intermittierend
<b>P0824</b>	Schalthebel Y-Positionssensor-Schaltkreis intermittierend
<b>P0825</b>	Schalthebel Drück-/Zugschalter (Schaltvorauswahl)
<b>P0826</b>	Hoch- und Herunterschaltsschalter-Schaltkreis
<b>P0827</b>	Hoch- und Herunterschaltsschalter-Schaltkreis niedrig
<b>P0828</b>	Hoch- und Herunterschaltsschalter-Schaltkreis hoch
<b>P0829</b>	5-6 Gang-Schaltung
<b>P0830</b>	Kupplungspedalschalter A Schaltkreis
<b>P0831</b>	Kupplungspedalschalter A Schaltkreis niedrig
<b>P0832</b>	Kupplungspedalschalter A Schaltkreis hoch
<b>P0833</b>	Kupplungspedalschalter B Schaltkreis
<b>P0834</b>	Kupplungspedalschalter B Schaltkreis niedrig
<b>P0835</b>	Kupplungspedalschalter B Schaltkreis hoch
<b>P0836</b>	Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis
<b>P0837</b>	Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0838</b>	Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis niedrig
<b>P0839</b>	Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis hoch
<b>P083A</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis
<b>P083B</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P083C</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis niedrig
<b>P083D</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis hoch
<b>P083E</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis intermittierend
<b>P083F</b>	Kupplungspedalschalter A/B-Korrelation
<b>P0840</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis
<b>P0841</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0842</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis niedrig
<b>P0843</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis hoch
<b>P0844</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis intermittierend
<b>P0845</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis
<b>P0846</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0847</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis niedrig
<b>P0848</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis hoch
<b>P0849</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis intermittierend
<b>P084A</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P084B</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P084C</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis niedrig
<b>P084D</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis hoch
<b>P084E</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis intermittierend
<b>P0850</b>	Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis
<b>P0851</b>	Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis niedrig
<b>P0852</b>	Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis hoch
<b>P0853</b>	Fahrmodus-Eingangsschaltkreis
<b>P0854</b>	Fahrmodus-Eingangsschaltkreis niedrig
<b>P0855</b>	Fahrmodus-Eingangsschaltkreis hoch
<b>P0856</b>	Traktionskontrolleingangssignal
<b>P0857</b>	Traktionskontrolleingangssignal Bereich/Leistung
<b>P0858</b>	Traktionskontrolleingangssignal niedrig
<b>P0859</b>	Traktionskontrolleingangssignal hoch
<b>P085A</b>	Gangwechselmodul B Kommunikationsschaltkreis
<b>P085B</b>	Gangwechselmodul B Kommunikationsschaltkreis niedrig
<b>P085C</b>	Gangwechselmodul B Kommunikationsschaltkreis hoch
<b>P0860</b>	Gangwechselmodul A Kommunikationsschaltkreis
<b>P0861</b>	Gangwechselmodul A Kommunikationsschaltkreis niedrig
<b>P0862</b>	Gangwechselmodul A Kommunikationsschaltkreis hoch
<b>P0863</b>	TCM Kommunikationsschaltkreis
<b>P0864</b>	TCM Kommunikationsschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0865</b>	TCM Kommunikationsschaltkreis niedrig
<b>P0866</b>	TCM Kommunikationsschaltkreis hoch
<b>P0867</b>	Getriebeöldruck
<b>P0868</b>	Getriebeöldruck niedrig
<b>P0869</b>	Getriebeöldruck hoch
<b>P0870</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis
<b>P0871</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0872</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis niedrig
<b>P0873</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis hoch
<b>P0874</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis intermittierend
<b>P0875</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis
<b>P0876</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0877</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis niedrig
<b>P0878</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis hoch
<b>P0879</b>	Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis intermittierend
<b>P0880</b>	TCM Leistungs-Eingangssignal
<b>P0881</b>	TCM Leistungs-Eingangssignal Bereich/Leistung
<b>P0882</b>	TCM Leistungs-Eingangssignal niedrig
<b>P0883</b>	TCM Leistungs-Eingangssignal hoch
<b>P0884</b>	TCM Leistungs-Eingangssignal intermittierend
<b>P0885</b>	TCM Leistungsrelaissteuerkreis/offen
<b>P0886</b>	TCM Leistungsrelaissteuerkreis niedrig
<b>P0887</b>	TCM Leistungsrelaissteuerkreis hoch
<b>P0888</b>	TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis
<b>P0889</b>	TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0890</b>	TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Niedrig
<b>P0891</b>	TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Hoch
<b>P0892</b>	TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Intermittierend
<b>P0893</b>	Mehrere Gänge gleichzeitig eingelegt
<b>P0894</b>	Getriebekomponente rutscht

Fehlercode	Bezeichnung
P0895	Schaltzeit zu kurz
P0896	Schaltzeit zu lang
P0897	Getriebeöl verschlechtert
P0898	Getriebebesteuersystem MIL-Anforderungsschaltkreis Niedrig
P0899	Getriebebesteuersystem MIL-Anforderungsschaltkreis Hoch
P0900	Kupplungsstellglied-Schaltkreis/Offen
P0901	Kupplungsstellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0902	Kupplungsstellglied-Schaltkreis Niedrig
P0903	Kupplungsstellglied-Schaltkreis Hoch
P0904	Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis
P0905	Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Bereich/Leistung
P0906	Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Niedrig
P0907	Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Hoch
P0908	Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Intermittierend
P0909	Gangwahlschalter-Steuerungsfehler
P0910	Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis/Offen
P0911	Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0912	Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis Niedrig
P0913	Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis Hoch
P0914	Gangschalthebel-Positionsschaltkreis
P0915	Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Bereich/Leistung
P0916	Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Niedrig
P0917	Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Hoch
P0918	Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Intermittierend
P0919	Gangschaltpositions-Steuerungsfehler
P0920	Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis/Offen
P0921	Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0922	Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Niedrig
P0923	Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Hoch
P0924	Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis/Offen
P0925	Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung
P0926	Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Niedrig
P0927	Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Hoch
P0928	Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis/Offen
P0929	Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis Bereich/Leistung
P0930	Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis Niedrig
P0931	Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis Hoch
P0932	Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis
P0933	Hydraulikdrucksensor Bereich/Leistung
P0934	Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis Niedrig
P0935	Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis Hoch
P0936	Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis Intermittierend
P0937	Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis
P0938	Hydrauliköltemperatursensor Bereich/Leistung
P0939	Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis Niedrig
P0940	Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis Hoch
P0941	Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis Intermittierend
P0942	Hydraulikeinheit
P0943	Hydraulikeinheit Zyklusperiode zu kurz
P0944	Hydraulikeinheit Druckverlust
P0945	Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis/Offen
P0946	Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis Bereich/Leistung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0947</b>	Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis Niedrig
<b>P0948</b>	Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis Hoch
<b>P0949</b>	Auto-Shift-Manual Adaptives Lernen nicht abgeschlossen
<b>P0950</b>	Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis
<b>P0951</b>	Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0952</b>	Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0953</b>	Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0954</b>	Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Intermittierend
<b>P0955</b>	Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis
<b>P0956</b>	Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0957</b>	Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Niedrig
<b>P0958</b>	Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Hoch
<b>P0959</b>	Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Intermittierend
<b>P0960</b>	Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis/Offen
<b>P0961</b>	Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0962</b>	Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0963</b>	Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0964</b>	Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis/Offen
<b>P0965</b>	Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0966</b>	Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0967</b>	Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0968</b>	Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis/Offen
<b>P0969</b>	Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0970</b>	Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0971</b>	Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0972</b>	Schaltmagnet A Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0973</b>	Schaltmagnet A Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0974</b>	Schaltmagnet A Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0975</b>	Schaltmagnet B Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0976</b>	Schaltmagnet B Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0977</b>	Schaltmagnet B Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0978</b>	Schaltmagnet C Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0979</b>	Schaltmagnet C Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0980</b>	Schaltmagnet C Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0981</b>	Schaltmagnet D Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0982</b>	Schaltmagnet D Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0983</b>	Schaltmagnet D Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0984</b>	Schaltmagnet E Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0985</b>	Schaltmagnet E Steuerkreisschaltkreis Niedrig
<b>P0986</b>	Schaltmagnet E Steuerkreisschaltkreis Hoch
<b>P0987</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis
<b>P0988</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0989</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Niedrig
<b>P0990</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Hoch
<b>P0991</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Intermittierend
<b>P0992</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter F Schaltkreis
<b>P0993</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter F Schaltkreis Bereich/Leistung
<b>P0994</b>	Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter F Schaltkreis Niedrig
<b>P0995</b>	Drucksensor/-schalter für Getriebeflüssigkeit, Schaltkreis F, hohe Spannung
<b>P0996</b>	Drucksensor/-schalter für Getriebeflüssigkeit, Schaltkreis F, intermittierende Störung
<b>P0997</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten F, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0998</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten F, niedrige Spannung

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P0999</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten F, hohe Spannung
<b>P099A</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten G, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P099B</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten G, niedrige Spannung
<b>P099C</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten G, hohe Spannung
<b>P099D</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten H, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P099E</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten H, niedrige Spannung
<b>P099F</b>	Steuerkreis des Schaltmagneten H, hohe Spannung
<b>POA00</b>	Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik
<b>POA01</b>	Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA02</b>	Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, niedrige Spannung
<b>POA03</b>	Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, hohe Spannung
<b>POA04</b>	Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, intermittierende Störung
<b>POA05</b>	Steuerkreis/Unterbrechung der Kühlmittelpumpe der Motorelektronik
<b>POA06</b>	Steuerkreis der Kühlmittelpumpe der Motorelektronik, niedrige Spannung
<b>POA07</b>	Steuerkreis der Kühlmittelpumpe der Motorelektronik, hohe Spannung
<b>POA08</b>	Status-Schaltkreis des DC/DC-Wandlers
<b>POA09</b>	Status-Schaltkreis des DC/DC-Wandlers, niedrige Spannung
<b>POA0A</b>	Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis
<b>POA0B</b>	Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, Leistungsproblem
<b>POA0C</b>	Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>POA0D</b>	Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>POA0E</b>	Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, intermittierende Störung
<b>POA0F</b>	Motorstart fehlgeschlagen
<b>POA10</b>	Status-Schaltkreis des DC/DC-Wandlers, hohe Spannung
<b>POA11</b>	Steuerkreis/Unterbrechung der DC/DC-Wandler-Aktivierung
<b>POA12</b>	Steuerkreis der DC/DC-Wandler-Aktivierung, niedrige Spannung
<b>POA13</b>	Steuerkreis der DC/DC-Wandler-Aktivierung, hohe Spannung
<b>POA14</b>	Steuerkreis/Unterbrechung der Motorlagerung A
<b>POA15</b>	Steuerkreis der Motorlagerung A, niedrige Spannung
<b>POA16</b>	Steuerkreis der Motorlagerung A, hohe Spannung
<b>POA17</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors
<b>POA18</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA19</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, niedrige Spannung
<b>POA1A</b>	Generatorsteuerungsmodul
<b>POA1B</b>	Steuerungsmodul für Antriebsmotor A
<b>POA1C</b>	Steuerungsmodul für Antriebsmotor B
<b>POA1D</b>	Steuerungsmodul des Hybridantriebs
<b>POA1E</b>	Starter-/Generatorsteuerungsmodul
<b>POA1F</b>	Batteriesteuerungsmodul
<b>POA20</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, hohe Spannung
<b>POA21</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, intermittierende Störung
<b>POA22</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators
<b>POA23</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA24</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung
<b>POA25</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung
<b>POA26</b>	Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, intermittierende Störung
<b>POA27</b>	Schaltkreis zum Abschalten der Hybridbatterie
<b>POA28</b>	Schaltkreis zum Abschalten der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>POA29</b>	Schaltkreis zum Abschalten der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>POA2A</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A
<b>POA2B</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA2C</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, niedrige Spannung

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>POA2D</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, hohe Spannung
<b>POA2E</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, intermittierende Störung
<b>POA2F</b>	Übertemperatur des Antriebsmotors A
<b>POA30</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B
<b>POA31</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA32</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, niedrige Spannung
<b>POA33</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, hohe Spannung
<b>POA34</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, intermittierende Störung
<b>POA35</b>	Übertemperatur des Antriebsmotors B
<b>POA36</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Generators
<b>POA37</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA38</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung
<b>POA39</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung
<b>POA3A</b>	Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, intermittierende Störung
<b>POA3B</b>	Übertemperatur des Generators
<b>POA3C</b>	Übertemperatur des Wechselrichters des Antriebsmotors A
<b>POA3D</b>	Übertemperatur des Wechselrichters des Antriebsmotors B
<b>POA3E</b>	Übertemperatur des Generatorwechselrichters
<b>POA3F</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A
<b>POA40</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA41</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, niedrige Spannung
<b>POA42</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, hohe Spannung
<b>POA43</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, intermittierende Störung
<b>POA44</b>	Überdrehzahl des Positionssensor-Schaltkreises des Antriebsmotors A
<b>POA45</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B
<b>POA46</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA47</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, niedrige Spannung
<b>POA48</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, hohe Spannung
<b>POA49</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, intermittierende Störung
<b>POA4A</b>	Überdrehzahl des Positionssensor-Schaltkreises des Antriebsmotors B
<b>POA4B</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Generators
<b>POA4C</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA4D</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung
<b>POA4E</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung
<b>POA4F</b>	Positionssensor-Schaltkreis des Generators, intermittierende Störung
<b>POA50</b>	Überdrehzahl des Positionssensor-Schaltkreises des Generators
<b>POA51</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A
<b>POA52</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA53</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, niedrige Spannung
<b>POA54</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, hohe Spannung
<b>POA55</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B
<b>POA56</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA57</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, niedrige Spannung
<b>POA58</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, hohe Spannung
<b>POA59</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Generators
<b>POA5A</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA5B</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung
<b>POA5C</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung
<b>POA5D</b>	Phase-U-Strom des Antriebsmotors A
<b>POA5E</b>	Phase-U-Strom des Antriebsmotors A, niedrige Spannung
<b>POA5F</b>	Phase-U-Strom des Antriebsmotors A, hohe Spannung
<b>POA60</b>	Phase-V-Strom des Antriebsmotors A

Fehlercode

Bezeichnung

<b>POA61</b>	Phase-V-Strom des Antriebsmotors A, niedrige Spannung
<b>POA62</b>	Phase-V-Strom des Antriebsmotors A, hohe Spannung
<b>POA63</b>	Phase-W-Strom des Antriebsmotors A
<b>POA64</b>	Phase-W-Strom des Antriebsmotors A, niedrige Spannung
<b>POA65</b>	Phase-W-Strom des Antriebsmotors A, hohe Spannung
<b>POA66</b>	Phase-U-Strom des Antriebsmotors B
<b>POA67</b>	Phase-U-Strom des Antriebsmotors B, niedrige Spannung
<b>POA68</b>	Phase-U-Strom des Antriebsmotors B, hohe Spannung
<b>POA69</b>	Phase-V-Strom des Antriebsmotors B
<b>POA6A</b>	Phase-V-Strom des Antriebsmotors B, niedrige Spannung
<b>POA6B</b>	Phase-V-Strom des Antriebsmotors B, hohe Spannung
<b>POA6C</b>	Phase-W-Strom des Antriebsmotors B
<b>POA6D</b>	Phase-W-Strom des Antriebsmotors B, niedrige Spannung
<b>POA6E</b>	Phase-W-Strom des Antriebsmotors B, hohe Spannung
<b>POA6F</b>	Phase-U-Strom des Generators
<b>POA70</b>	Phase-U-Strom des Generators, niedrige Spannung
<b>POA71</b>	Phase-U-Strom des Generators, hohe Spannung
<b>POA72</b>	Phase-V-Strom des Generators
<b>POA73</b>	Phase-V-Strom des Generators, niedrige Spannung
<b>POA74</b>	Phase-V-Strom des Generators, hohe Spannung
<b>POA75</b>	Phase-W-Strom des Generators
<b>POA76</b>	Phase-W-Strom des Generators, niedrige Spannung
<b>POA77</b>	Phase-W-Strom des Generators, hohe Spannung
<b>POA78</b>	Leistungsproblem des Wechselrichters des Antriebsmotors A
<b>POA79</b>	Leistungsproblem des Wechselrichters des Antriebsmotors B
<b>POA7A</b>	Leistungsproblem des Generatorwechselrichters
<b>POA7B</b>	Batteriesteuermodul fordert MIL-Beleuchtung an
<b>POA7C</b>	Übertemperatur der Motorelektronik
<b>POA7D</b>	Ladezustand des Hybridbatteriesatzes niedrig
<b>POA7E</b>	Übertemperatur des Hybridbatteriesatzes
<b>POA7F</b>	Verschlechterung des Hybridbatteriesatzes
<b>POA80</b>	Hybridbatteriesatz ersetzen
<b>POA81</b>	Steuerkreis/Lücke des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes
<b>POA82</b>	Leistung des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes / Gebläse klemmt in "Aus"-Position
<b>POA83</b>	Kühlgebläse 1 des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Ein"-Position
<b>POA84</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POA85</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POA86</b>	Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls
<b>POA87</b>	Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA88</b>	Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, niedrige Spannung
<b>POA89</b>	Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, hohe Spannung
<b>POA8A</b>	Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, intermittierende Störung
<b>POA8B</b>	Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls
<b>POA8C</b>	Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls instabil
<b>POA8D</b>	Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls, niedrige Spannung
<b>POA8E</b>	Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls, hohe Spannung
<b>POA8F</b>	Leistung des 14-Volt-Leistungsmoduls
<b>POA90</b>	Leistung des Antriebsmotors A
<b>POA91</b>	Leistung des Antriebsmotors B
<b>POA92</b>	Leistung des Hybridgenerators
<b>POA93</b>	Leistung des Kühlungssystems des Wechselrichters
<b>POA94</b>	Leistung des DC/DC-Wandlers

Fehlercode

Bezeichnung

<b>POA95</b>	Hochspannungs-Sicherung
<b>POA96</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes
<b>POA97</b>	Leistung des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes / Gebläse klemmt in "Aus"-Position
<b>POA98</b>	Kühlgebläse 2 des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Ein"-Position
<b>POA99</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POA9A</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POA9B</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes
<b>POA9C</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POA9D</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POA9E</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POA9F</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>POAA0</b>	Steuerkreis des positiven Kontakts des Hybridbatteriesatzes
<b>POAA1</b>	Positiver Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Geschlossen"-Position
<b>POAA2</b>	Positiver Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Offen"-Position
<b>POAA3</b>	Steuerkreis des negativen Kontakts des Hybridbatteriesatzes
<b>POAA4</b>	Negativer Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Geschlossen"-Position
<b>POAA5</b>	Negativer Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Offen"-Position
<b>POAA6</b>	Isolationsfehler im Hochspannungs-Systems des Hybridbatteriesatzes
<b>POAA7</b>	Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes
<b>POAA8</b>	Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POAA9</b>	Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POAAA</b>	Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POAAB</b>	Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>POAAC</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes
<b>POAAD</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POAAE</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POAAF</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POAB0</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>POAB1</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes
<b>POAB2</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POAB3</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POAB4</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POAB5</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>POAB6</b>	Steuerkreis/Lücke der Motorlagerung B
<b>POAB7</b>	Steuerkreis der Motorlagerung B, niedrige Spannung
<b>POAB8</b>	Steuerkreis der Motorlagerung B, hohe Spannung
<b>POAB9</b>	Leistung des Hybridsystems
<b>POABA</b>	Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes
<b>POABB</b>	Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POABC</b>	Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POABD</b>	Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POABE</b>	Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>POABF</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes
<b>POAC0</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>POAC1</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>POAC2</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>POAC3</b>	Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>POAC4</b>	Batteriesteuermodul fordert MIL-Beleuchtung an

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P0AC5</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes
<b>P0AC6</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0AC7</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>P0AC8</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>P0AC9</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung
<b>P0ACA</b>	Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie
<b>P0ACB</b>	Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0ACC</b>	Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>P0ACD</b>	Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>P0ACE</b>	Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, intermittierende/erratische Störung
<b>P0ACF</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes
<b>P0AD0</b>	Leistung des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes / Gebläse klemmt in "Aus"-Position
<b>P0AD1</b>	Kühlgebläse 3 des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Ein"-Position
<b>P0AD2</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>P0AD3</b>	Steuerkreis des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>P0AD4</b>	Luftstromsystem des Hybridbatteriesatzes: unzureichender Luftstrom
<b>P0AD5</b>	Steuerkreis/Lücke des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes
<b>P0AD6</b>	Steuerkreis des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0AD7</b>	Steuerkreis des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung
<b>P0AD8</b>	Steuerkreis des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung
<b>P0AD9</b>	Steuerkreis/Lücke des positiven Kontaktors der Hybridbatterie
<b>P0ADA</b>	Steuerkreis des positiven Kontaktors der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0ADB</b>	Steuerkreis des positiven Kontaktors der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>P0ADC</b>	Steuerkreis des positiven Kontaktors der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>P0ADD</b>	Steuerkreis/Lücke des negativen Kontaktors der Hybridbatterie
<b>P0ADE</b>	Steuerkreis des negativen Kontaktors der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0ADF</b>	Steuerkreis des negativen Kontaktors der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>P0AE0</b>	Steuerkreis des negativen Kontaktors der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>P0AE1</b>	Schaltkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie
<b>P0AE2</b>	Schaltkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie klemmt in "Geschlossen"-Position
<b>P0AE3</b>	Schaltkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie klemmt in "Offen"-Position
<b>P0AE4</b>	Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie
<b>P0AE5</b>	Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0AE6</b>	Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>P0AE7</b>	Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>P0AE8</b>	Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie
<b>P0AE9</b>	Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0AEA</b>	Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>P0AEB</b>	Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>P0AEC</b>	Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, intermittierende/erratische Störung
<b>P0AED</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors
<b>P0AEE</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0AEF</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, niedrige Spannung
<b>P0AF0</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, hohe Spannung
<b>P0AF1</b>	Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, intermittierende/erratische Störung
<b>P0AF2</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors
<b>P0AF3</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P0AF4</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, niedrige Spannung
<b>P0AF5</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, hohe Spannung

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P0AF6</b>	Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, intermittierende/erratische Störung
<b>P0AF7</b>	Innentemperatur des 14-Volt-Leistungsmoduls zu hoch
<b>P0AF8</b>	Spannungssystem der Hybridbatterie
<b>P0AF9</b>	Spannungssystem der Hybridbatterie instabil
<b>P0AFA</b>	Spannungssystem der Hybridbatterie, niedrige Spannung
<b>P0AFB</b>	Spannungssystem der Hybridbatterie, hohe Spannung
<b>P0B00</b>	Strom Phase U der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe
<b>P0B01</b>	Strom Phase U der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung
<b>P0B02</b>	Strom Phase U der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung
<b>P0B03</b>	Strom Phase V der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe
<b>P0B04</b>	Strom Phase V der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung
<b>P0B05</b>	Strom Phase V der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung
<b>P0B06</b>	Strom Phase W der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe
<b>P0B07</b>	Strom Phase W der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung
<b>P0B08</b>	Strom Phase W der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung
<b>P0B09</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe/Unterbrechung
<b>P0B0A</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung
<b>P0B0B</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung
<b>P0B0C</b>	Hydraulikleckage der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe
<b>P0B0D</b>	Steuerungsmodul der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe
<b>P0B12</b>	Primärsteuerkreis der Zündspule A, hohe Spannung
<b>P0B56</b>	Steuerkreis der Nockenwellenposition A Bank 1, niedrige Spannung
<b>P0B89</b>	Ungültige Daten vom Steuergerät des Instrumentenclusters empfangen
<b>POD11</b>	EVAP-Emissionen-Spülfluss-Sensor, intermittierende Störung
<b>POFFF</b>	Zeitreferenz, Hochauflösungssignal A, erratische Impulse
<b>P2000</b>	NOx-Falleffizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 1
<b>P2001</b>	NOx-Falleffizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 2
<b>P2002</b>	Effizienz des Dieselpartikelfilters unterhalb des Schwellenwerts Bank 1
<b>P2003</b>	Effizienz des Dieselpartikelfilters unterhalb des Schwellenwerts Bank 2
<b>P2004</b>	Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Offen"-Position Bank 1a
<b>P2005</b>	Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Offen"-Position Bank 2a
<b>P2006</b>	Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 1a
<b>P2007</b>	Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 2a
<b>P2008</b>	Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers/Unterbrechung Bank 1a
<b>P2009</b>	Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, niedrige Spannung Bank 1a
<b>P2010</b>	Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, hohe Spannung Bank 1a
<b>P2011</b>	Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers/Unterbrechung Bank 2a
<b>P2012</b>	Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, niedrige Spannung Bank 2a
<b>P2013</b>	Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, hohe Spannung Bank 2a
<b>P2014</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition Bank 1a
<b>P2015</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1a
<b>P2016</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, niedrige Spannung Bank 1a
<b>P2017</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, hohe Spannung Bank 1a
<b>P2018</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, intermittierende Störung Bank 1a
<b>P2019</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition Bank 2a
<b>P2020</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2a
<b>P2021</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, niedrige Spannung Bank 2a
<b>P2022</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, hohe Spannung Bank 2a
<b>P2023</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, intermittierende Störung Bank 2a
<b>P2024</b>	Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampf temperatursensors
<b>P2025</b>	Leistung des EVAP-Kraftstoffdampf temperatursensors

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2026</b>	Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampf temperatursensors, niedrige Spannung
<b>P2027</b>	Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampf temperatursensors, hohe Spannung
<b>P2028</b>	Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampf temperatursensors, intermittierende Störung
<b>P2029</b>	Kraftstoffbetriebener Heizer deaktiviert
<b>P2030</b>	Leistung des kraftstoffbetriebenen Heizers
<b>P2031</b>	Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2
<b>P2032</b>	Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2, niedrige Spannung
<b>P2033</b>	Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2, hohe Spannung
<b>P2034</b>	Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2
<b>P2035</b>	Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2, niedrige Spannung
<b>P2036</b>	Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2, hohe Spannung
<b>P2037</b>	Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis
<b>P2038</b>	Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2039</b>	Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P203A</b>	Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis
<b>P203B</b>	Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P203C</b>	Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P203D</b>	Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P203E</b>	Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, intermittierende/erratische Störung
<b>P203F</b>	Reduktionsmittelstand niedrig
<b>P2040</b>	Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P2041</b>	Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, intermittierende Störung
<b>P2042</b>	Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis
<b>P2043</b>	Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2044</b>	Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P2045</b>	Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P2046</b>	Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung
<b>P2047</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 1 Einheit 1
<b>P2048</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 1 Einheit 1
<b>P2049</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 1 Einheit 1
<b>P204A</b>	Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis
<b>P204B</b>	Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P204C</b>	Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P204D</b>	Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P204E</b>	Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, intermittierende/erratische Störung
<b>P2050</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 2 Einheit 1
<b>P2051</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 2 Einheit 1
<b>P2052</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 2 Einheit 1
<b>P2053</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 1 Einheit 2
<b>P2054</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 1 Einheit 2
<b>P2055</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 1 Einheit 2
<b>P2056</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 2 Einheit 2
<b>P2057</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 2 Einheit 2
<b>P2058</b>	Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 2 Einheit 2
<b>P2059</b>	Steuercreis/Unterbrechung der Reduktionsmittelinjektions-Luftpumpe
<b>P205A</b>	Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis
<b>P205B</b>	Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P205C</b>	Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P205D</b>	Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P205E</b>	Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende/erratische Störung
<b>P2060</b>	Steuercreis der Reduktionsmittelinjektions-Luftpumpe, niedrige Spannung
<b>P2061</b>	Steuercreis der Reduktionsmittelinjektions-Luftpumpe, hohe Spannung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2062</b>	Steuerkreis/Unterbrechung der Reduktionsmittel-/Regenerationsversorgung
<b>P2063</b>	Steuerkreis der Reduktionsmittelversorgung, niedrige Spannung
<b>P2064</b>	Steuerkreis der Reduktionsmittelversorgung, hohe Spannung
<b>P2065</b>	Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B
<b>P2066</b>	Leistung des Kraftstoffstandssensors B
<b>P2067</b>	Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B, niedrige Spannung
<b>P2068</b>	Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B, hohe Spannung
<b>P2069</b>	Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B, intermittierende Störung
<b>P206E</b>	Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Offen"-Position Bank 2a
<b>P206F</b>	Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 2a
<b>P2070</b>	Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Offen"-Position Bank 1a
<b>P2071</b>	Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 1a
<b>P2072</b>	Drosselklappensteuerungssystem blockiert durch Eis
<b>P2073</b>	Korrelation von Saugrohrdruck/Massenluftstrom/Drosselklappenstellung im Leerlauf
<b>P2074</b>	Korrelation von Saugrohrdruck/Massenluftstrom/Drosselklappenstellung bei höherer Last
<b>P2075</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers Bank 1a
<b>P2076</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1a
<b>P2077</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, niedrige Spannung Bank 1a
<b>P2078</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, hohe Spannung Bank 1a
<b>P2079</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, intermittierende Störung Bank 1a
<b>P207A</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers Bank 2a
<b>P207B</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2a
<b>P207C</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, niedrige Spannung Bank 2a
<b>P207D</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, hohe Spannung Bank 2a
<b>P207E</b>	Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, intermittierende Störung Bank 2a
<b>P207F</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P2080</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1 Sensor 1
<b>P2081</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 1 Sensor 1
<b>P2082</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2 Sensor 1
<b>P2083</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 2 Sensor 1
<b>P2084</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1 Sensor 2
<b>P2085</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 1 Sensor 2
<b>P2086</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2 Sensor 2
<b>P2087</b>	Abgasemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 2 Sensor 2
<b>P2088</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, niedrige Spannung Bank 1b
<b>P2089</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, hohe Spannung Bank 1b
<b>P2090</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, niedrige Spannung Bank 1c
<b>P2091</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, hohe Spannung Bank 1c
<b>P2092</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, niedrige Spannung Bank 2b
<b>P2093</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, hohe Spannung Bank 2b
<b>P2094</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, niedrige Spannung Bank 2c
<b>P2095</b>	Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, hohe Spannung Bank 2c
<b>P2096</b>	Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu mager Bank 1
<b>P2097</b>	Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu fett Bank 1

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P2098</b>	Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu mager Bank 2
<b>P2099</b>	Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu fett Bank 2
<b>P2100</b>	Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2101</b>	Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2102</b>	Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P2103</b>	Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P2104</b>	Drosselklappensteuerungssystem gezwungener Leerlauf
<b>P2105</b>	Drosselklappensteuerungssystem gezwungenes Motorabschalten
<b>P2106</b>	Drosselklappensteuerungssystem erzwungene reduzierte Leistung
<b>P2107</b>	Drosselklappensteuerungsmodul-Prozessor
<b>P2108</b>	Leistung des Drosselklappensteuerungsmoduls
<b>P2109</b>	Sensor A der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung
<b>P2110</b>	Drosselklappensteuerungssystem gezwungene begrenzte Drehzahl
<b>P2111</b>	Drosselklappensteuerungssystem klemmt in "Offen"-Position
<b>P2112</b>	Drosselklappensteuerungssystem klemmt in "Geschlossen"-Position
<b>P2113</b>	Sensor B der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung
<b>P2114</b>	Sensor C der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung
<b>P2115</b>	Sensor D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung
<b>P2116</b>	Sensor E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung
<b>P2117</b>	Sensor F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung
<b>P2118</b>	Drosselklappenstellmotor-Stromschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2119</b>	Drosselklappensteuerung: Drosselklappengehäuse, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2120</b>	Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Schaltkreis
<b>P2121</b>	Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2122</b>	Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: niedrige Spannung
<b>P2123</b>	Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: hohe Spannung
<b>P2124</b>	Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: intermittierende Störung
<b>P2125</b>	Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Schaltkreis
<b>P2126</b>	Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2127</b>	Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: niedrige Spannung
<b>P2128</b>	Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: hohe Spannung
<b>P2129</b>	Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: intermittierende Störung
<b>P2130</b>	Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Schaltkreis
<b>P2131</b>	Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2132</b>	Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: niedrige Spannung
<b>P2133</b>	Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: hohe Spannung
<b>P2134</b>	Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: intermittierende Störung
<b>P2135</b>	Spannungsabweichung Sensor/Schalter A/B der Drosselklappe/Gaspedalstellung
<b>P2136</b>	Spannungsabweichung Sensor/Schalter A/C der Drosselklappe/Gaspedalstellung
<b>P2137</b>	Spannungsabweichung Sensor/Schalter B/C der Drosselklappe/Gaspedalstellung
<b>P2138</b>	Spannungsabweichung Sensor/Schalter D/E der Drosselklappe/Gaspedalstellung
<b>P2139</b>	Spannungsabweichung Sensor/Schalter D/F der Drosselklappe/Gaspedalstellung
<b>P213A</b>	Steuercircuit B der Abgasrückführung: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P213B</b>	Steuercircuit B der Abgasrückführung: Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P213C</b>	Steuercircuit B der Abgasrückführung: niedrige Spannung
<b>P213D</b>	Steuercircuit B der Abgasrückführung: hohe Spannung
<b>P2140</b>	Spannungsabweichung Sensor/Schalter E/F der Drosselklappe/Gaspedalstellung
<b>P2141</b>	Steuercircuit A der Abgasrückführung: niedrige Spannung
<b>P2142</b>	Steuercircuit A der Abgasrückführung: hohe Spannung
<b>P2143</b>	Entlüftungssteuercircuit der Abgasrückführung: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2144</b>	Entlüftungssteuercircuit der Abgasrückführung: niedrige Spannung
<b>P2145</b>	Entlüftungssteuercircuit der Abgasrückführung: hohe Spannung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2146</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe A: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2147</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe A: niedrige Spannung
<b>P2148</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe A: hohe Spannung
<b>P2149</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe B: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2150</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe B: niedrige Spannung
<b>P2151</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe B: hohe Spannung
<b>P2152</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe C: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2153</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe C: niedrige Spannung
<b>P2154</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe C: hohe Spannung
<b>P2155</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe D: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2156</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe D: niedrige Spannung
<b>P2157</b>	Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe D: hohe Spannung
<b>P2158</b>	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B
<b>P2159</b>	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B: Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P215A</b>	Korrelation der Fahrzeuggeschwindigkeit mit der Raddrehzahl
<b>P215B</b>	Korrelation der Fahrzeuggeschwindigkeit mit der Ausgangsdrehzahl der Welle
<b>P2160</b>	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B: niedrige Spannung
<b>P2161</b>	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B: intermittierende/erratische Störung
<b>P2162</b>	Korrelation Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A/B
<b>P2163</b>	Sensor A der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung
<b>P2164</b>	Sensor B der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung
<b>P2165</b>	Sensor C der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung
<b>P2166</b>	Sensor D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung
<b>P2167</b>	Sensor E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung
<b>P2168</b>	Sensor F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung
<b>P2169</b>	Entlüftungssteuerkreis des Abgasdruckreglers: Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2170</b>	Entlüftungssteuerkreis des Abgasdruckreglers: niedrige Spannung
<b>P2171</b>	Steuerkreis des Entlüftungsmagneten des Abgasdruckreglers, hohe Spannung
<b>P2172</b>	Drosselklappensteuerungssystem: plötzlicher hoher Luftstrom erkannt
<b>P2173</b>	Drosselklappensteuerungssystem: hoher Luftstrom erkannt
<b>P2174</b>	Drosselklappensteuerungssystem: plötzlicher niedriger Luftstrom erkannt
<b>P2175</b>	Drosselklappensteuerungssystem: niedriger Luftstrom erkannt
<b>P2176</b>	Drosselklappensteuerungssystem: Leerlaufposition nicht gelernt
<b>P2177</b>	System zu mager im Leerlauf, Bank 1
<b>P2178</b>	System zu fett im Leerlauf, Bank 1
<b>P2179</b>	System zu mager im Leerlauf, Bank 2
<b>P2180</b>	System zu fett im Leerlauf, Bank 2
<b>P2181</b>	Leistung des Kühlsystems
<b>P2182</b>	Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2
<b>P2183</b>	Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2184</b>	Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, niedrige Spannung
<b>P2185</b>	Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, hohe Spannung
<b>P2186</b>	Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, intermittierende/erratische Störung
<b>P2187</b>	System zu mager im Leerlauf, Bank 1
<b>P2188</b>	System zu fett im Leerlauf, Bank 1
<b>P2189</b>	System zu mager im Leerlauf, Bank 2
<b>P2190</b>	System zu fett im Leerlauf, Bank 2
<b>P2191</b>	System zu mager bei hoher Last, Bank 1
<b>P2192</b>	System zu fett bei hoher Last, Bank 1
<b>P2193</b>	System zu mager bei hoher Last, Bank 2
<b>P2194</b>	System zu fett bei hoher Last, Bank 2
<b>P2195</b>	O <sub>2</sub> -Sensorsignal verzerrt/steckt in magerer Position, Bank 1 Sensor 1

Fehlercode	Bezeichnung
P2196	O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in fetter Position, Bank 1 Sensor 1
P2197	O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in magerer Position, Bank 2 Sensor 1
P2198	O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in fetter Position, Bank 2 Sensor 1
P2199	Korrelation der Ansauglufttemperatursensoren 1/2
P2200	NOx-Sensorschaltkreis, Bank 1
P2201	NOx-Sensorschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1
P2202	NOx-Sensorschaltkreis, niedrige Spannung, Bank 1
P2203	NOx-Sensorschaltkreis, hohe Spannung, Bank 1
P2204	NOx-Sensorschaltkreis, intermittierende Störung, Bank 1
P2205	Steuerkreis des NOx-Sensorheizers/Unterbrechung, Bank 1
P2206	Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 1
P2207	Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 1
P2208	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bank 1
P2209	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1
P2210	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 1
P2211	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 1
P2212	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, intermittierende Störung, Bank 1
P2213	NOx-Sensorschaltkreis, Bank 2
P2214	NOx-Sensorschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2
P2215	NOx-Sensorschaltkreis, niedrige Spannung, Bank 2
P2216	NOx-Sensorschaltkreis, hohe Spannung, Bank 2
P2217	NOx-Sensorschaltkreis, intermittierende Störung, Bank 2
P2218	Steuerkreis des NOx-Sensorheizers/Unterbrechung, Bank 2
P2219	Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 2
P2220	Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 2
P2221	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bank 2
P2222	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2
P2223	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 2
P2224	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 2
P2225	Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, intermittierende Störung, Bank 2
P2226	Barometrischer Druckschaltkreis
P2227	Barometrischer Druckschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
P2228	Barometrischer Druckschaltkreis, niedrige Spannung
P2229	Barometrischer Druckschaltkreis, hohe Spannung
P2230	Barometrischer Druckschaltkreis, intermittierende Störung
P2231	O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 1 Sensor 1
P2232	O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 1 Sensor 2
P2233	O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 1 Sensor 3
P2234	O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 2 Sensor 1
P2235	O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 2 Sensor 2
P2236	O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 2 Sensor 3
P2237	Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1
P2238	Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1
P2239	Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1
P2240	Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1
P2241	Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1
P2242	Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1
P2243	Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1
P2244	Referenzspannung des O2-Sensors, Leistung, Bank 1 Sensor 1
P2245	Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1
P2246	Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1
P2247	Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1

Fehlercode	Bezeichnung
P2248	Referenzspannung des O2-Sensors, Leistung, Bank 2 Sensor 1
P2249	Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1
P2250	Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1
P2251	Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1
P2252	Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1
P2253	Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1
P2254	Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1
P2255	Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1
P2256	Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1
P2257	Steuerkreis A des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung
P2258	Steuerkreis A des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung
P2259	Steuerkreis B des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung
P2260	Steuerkreis B des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung
P2261	Umgehungsventil des Turboladers/Kompressors, mechanisch
P2262	Ladedruck des Turboladers/Kompressors nicht erkannt, mechanisch
P2263	Leistung des Ladesystems des Turboladers/Kompressors
P2264	Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff
P2265	Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, Bereichs-/Leistungsproblem
P2266	Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, niedrige Spannung
P2267	Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, hohe Spannung
P2268	Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, intermittierend
P2269	Wasser im Kraftstoffzustand
P2270	O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 1 Sensor 2
P2271	O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 1 Sensor 2
P2272	O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 2 Sensor 2
P2273	O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 2 Sensor 2
P2274	O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 1 Sensor 3
P2275	O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 1 Sensor 3
P2276	O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 2 Sensor 3
P2277	O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 2 Sensor 3
P2278	O2-Sensorsignale vertauscht, Bank 1 Sensor 3/Bank 2 Sensor 3
P2279	Luftsystemleck im Ansaugtrakt
P2280	Luftstrombegrenzung/Luftleck zwischen Luftfilter und MAF
P2281	Luftleck zwischen MAF und Drosselklappengehäuse
P2282	Luftleck zwischen Drosselklappengehäuse und Einlassventilen
P2283	Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors
P2284	Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, Bereichs-/Leistungsproblem
P2285	Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, niedrige Spannung
P2286	Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, hohe Spannung
P2287	Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, intermittierend
P2288	Einspritzsteuerungsdruck zu hoch
P2289	Einspritzsteuerungsdruck zu hoch, Motor aus
P2290	Einspritzsteuerungsdruck zu niedrig
P2291	Einspritzsteuerungsdruck zu niedrig, Motor startet
P2292	Einspritzsteuerungsdruck unstabil
P2293	Leistung des Kraftstoffdruckreglers 2
P2294	Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 2
P2295	Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 2, niedrige Spannung
P2296	Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 2, hohe Spannung
P2297	O2-Sensor außerhalb des Bereichs während Verzögerung, Bank 1 Sensor 1
P2298	O2-Sensor außerhalb des Bereichs während Verzögerung, Bank 2 Sensor 1
P2299	Unvereinbarkeit zwischen Bremspedalstellung und Gaspedalstellung

Fehlercode	Bezeichnung
P2300	Steuerkreis der Zündspule A, niedrige Spannung
P2301	Steuerkreis der Zündspule A, hohe Spannung
P2302	Sekundärkreis der Zündspule A
P2303	Steuerkreis der Zündspule B, niedrige Spannung
P2304	Steuerkreis der Zündspule B, hohe Spannung
P2305	Sekundärkreis der Zündspule B
P2306	Steuerkreis der Zündspule C, niedrige Spannung
P2307	Steuerkreis der Zündspule C, hohe Spannung
P2308	Sekundärkreis der Zündspule C
P2309	Steuerkreis der Zündspule D, niedrige Spannung
P2310	Steuerkreis der Zündspule D, hohe Spannung
P2311	Sekundärkreis der Zündspule D
P2312	Steuerkreis der Zündspule E, niedrige Spannung
P2313	Steuerkreis der Zündspule E, hohe Spannung
P2314	Sekundärkreis der Zündspule E
P2315	Steuerkreis der Zündspule F, niedrige Spannung
P2316	Steuerkreis der Zündspule F, hohe Spannung
P2317	Sekundärkreis der Zündspule F
P2318	Steuerkreis der Zündspule G, niedrige Spannung
P2319	Steuerkreis der Zündspule G, hohe Spannung
P2320	Sekundärkreis der Zündspule G
P2321	Steuerkreis der Zündspule H, niedrige Spannung
P2322	Steuerkreis der Zündspule H, hohe Spannung
P2323	Sekundärkreis der Zündspule H
P2324	Steuerkreis der Zündspule I, niedrige Spannung
P2325	Steuerkreis der Zündspule I, hohe Spannung
P2326	Sekundärkreis der Zündspule I
P2327	Steuerkreis der Zündspule J, niedrige Spannung
P2328	Steuerkreis der Zündspule J, hohe Spannung
P2329	Sekundärkreis der Zündspule J
P2330	Steuerkreis der Zündspule K, niedrige Spannung
P2331	Steuerkreis der Zündspule K, hohe Spannung
P2332	Sekundärkreis der Zündspule K
P2333	Steuerkreis der Zündspule L, niedrige Spannung
P2334	Steuerkreis der Zündspule L, hohe Spannung
P2335	Sekundärkreis der Zündspule L
P2336	Zylinder 1 über Klopfgrenze
P2337	Zylinder 2 über Klopfgrenze
P2338	Zylinder 3 über Klopfgrenze
P2339	Zylinder 4 über Klopfgrenze
P2340	Zylinder 5 über Klopfgrenze
P2341	Zylinder 6 über Klopfgrenze
P2342	Zylinder 7 über Klopfgrenze
P2343	Zylinder 8 über Klopfgrenze
P2344	Zylinder 9 über Klopfgrenze
P2345	Zylinder 10 über Klopfgrenze
P2346	Zylinder 11 über Klopfgrenze
P2347	Zylinder 12 über Klopfgrenze
P2400	Steuerkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung
P2401	Steuerkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung
P2402	Steuerkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung
P2403	Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P2404</b>	Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2405</b>	Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung
<b>P2406</b>	Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung
<b>P2407</b>	Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, intermittierende/erratische Störung
<b>P2408</b>	Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters
<b>P2409</b>	Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P240A</b>	Steuerkreis des Heizers der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung
<b>P240B</b>	Steuerkreis des Heizers der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung
<b>P240C</b>	Steuerkreis des Heizers der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung
<b>P240D</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P240E</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P240F</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P2410</b>	Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, niedrige Spannung
<b>P2411</b>	Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, hohe Spannung
<b>P2412</b>	Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, intermittierende/erratische Störung
<b>P2413</b>	Leistung des Abgasrückführungssystems
<b>P2414</b>	O2-Sensor Abgasprobenfehler Bank 1 Sensor 1
<b>P2415</b>	O2-Sensor Abgasprobenfehler Bank 2 Sensor 1
<b>P2416</b>	O2-Sensorsignale vertauscht, Bank 1 Sensor 2/Bank 1 Sensor 3
<b>P2417</b>	O2-Sensorsignale vertauscht, Bank 2 Sensor 2/Bank 2 Sensor 3
<b>P2418</b>	Steuerkreis des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung
<b>P2419</b>	Steuerkreis des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung
<b>P2420</b>	Steuerkreis des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung
<b>P2421</b>	Entlüftungsventil des Verdunstungsemissionssystems klemmt in "Offen"-Position
<b>P2422</b>	Entlüftungsventil des Verdunstungsemissionssystems klemmt in "Geschlossen"-Position
<b>P2423</b>	HC-Adsorptionskatalysator-Effizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 1
<b>P2424</b>	HC-Adsorptionskatalysator-Effizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 2
<b>P2425</b>	Steuerkreis des Kühlventils der Abgasrückführung/Unterbrechung
<b>P2426</b>	Steuerkreis des Kühlventils der Abgasrückführung, niedrige Spannung
<b>P2427</b>	Steuerkreis des Kühlventils der Abgasrückführung, hohe Spannung
<b>P2428</b>	Abgastemperatur zu hoch, Bank 1
<b>P2429</b>	Abgastemperatur zu hoch, Bank 2
<b>P242A</b>	Schaltkreis des Abgastemperatursensors, Bank 1 Sensor 3
<b>P242B</b>	Schaltkreis des Abgastemperatursensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 3
<b>P242C</b>	Schaltkreis des Abgastemperatursensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 3
<b>P242D</b>	Schaltkreis des Abgastemperatursensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 3
<b>P242E</b>	Schaltkreis des Abgastemperatursensors, intermittierende/erratische Störung, Bank 1 Sensor 3
<b>P242F</b>	Einschränkung des Dieselpartikelfilters durch Ascheansammlung
<b>P2430</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems Bank 1
<b>P2431</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1
<b>P2432</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung, Bank 1
<b>P2433</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung, Bank 1
<b>P2434</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, intermittierende/erratische Störung, Bank 1
<b>P2435</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems Bank 2
<b>P2436</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2
<b>P2437</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung, Bank 2
<b>P2438</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung, Bank 2

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P2439</b>	Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, intermittierende/erratische Störung, Bank 2
<b>P2440</b>	Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Offen"-Position Bank 1
<b>P2441</b>	Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 1
<b>P2442</b>	Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Offen"-Position Bank 2
<b>P2443</b>	Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 2
<b>P2444</b>	Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Ein"-Position Bank 1
<b>P2445</b>	Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Aus"-Position Bank 1
<b>P2446</b>	Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Ein"-Position Bank 2
<b>P2447</b>	Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Aus"-Position Bank 2
<b>P2448</b>	Hoher Luftstrom im Sekundärluft-Einspritzsystem Bank 1
<b>P2449</b>	Hoher Luftstrom im Sekundärluft-Einspritzsystem Bank 2
<b>P2450</b>	Leistung des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems/klemmt in "Offen"-Position
<b>P2451</b>	Umschaltventil des Verdunstungsemissionssystems klemmt in "Geschlossen"-Position
<b>P2452</b>	Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters
<b>P2453</b>	Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2454</b>	Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, niedrige Spannung
<b>P2455</b>	Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, hohe Spannung
<b>P2456</b>	Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, intermittierende/erratische Störung
<b>P2457</b>	Leistung des Kühlsystems der Abgasrückführung
<b>P2458</b>	Dauer der Dieselpartikelfilter-Regeneration
<b>P2459</b>	Häufigkeit der Dieselpartikelfilter-Regeneration
<b>P245A</b>	Steuerkreis der Umgehungsclappe des Abgasrückführungskühlers/Unterbrechung
<b>P245B</b>	Steuerkreis der Umgehungsclappe des Abgasrückführungskühlers, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P245C</b>	Steuerkreis der Umgehungsclappe des Abgasrückführungskühlers, niedrige Spannung
<b>P245D</b>	Steuerkreis der Umgehungsclappe des Abgasrückführungskühlers, hohe Spannung
<b>P245E</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P245F</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P2500</b>	Generatorlampen-/LTerminal-Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P2501</b>	Generatorlampen-/LTerminal-Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P2502</b>	Ladesystemspannung
<b>P2503</b>	Ladesystemspannung, niedrige Spannung
<b>P2504</b>	Ladesystemspannung, hohe Spannung
<b>P2505</b>	ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung
<b>P2506</b>	ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2507</b>	ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, niedrige Spannung
<b>P2508</b>	ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, hohe Spannung
<b>P2509</b>	ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, intermittierende Störung
<b>P250A</b>	Schaltkreis des Motorölstandssensors
<b>P250B</b>	Schaltkreis des Motorölstandssensors, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P250C</b>	Schaltkreis des Motorölstandssensors, niedrige Spannung
<b>P250D</b>	Schaltkreis des Motorölstandssensors, hohe Spannung
<b>P250E</b>	Schaltkreis des Motorölstandssensors, intermittierende/erratische Störung
<b>P250F</b>	Motorölstand zu niedrig
<b>P2510</b>	Steuerkreis des ECM/PCM-Stromrelais, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2511</b>	Steuerkreis des ECM/PCM-Stromrelais, intermittierende Störung
<b>P2512</b>	Schaltkreis des Event-Data-Recorders/Unterbrechung
<b>P2513</b>	Schaltkreis des Event-Data-Recorders, niedrige Spannung
<b>P2514</b>	Schaltkreis des Event-Data-Recorders, hohe Spannung
<b>P2515</b>	Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage
<b>P2516</b>	Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2517</b>	Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage, niedrige Spannung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2518</b>	Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage, hohe Spannung
<b>P2519</b>	Klimaanlage-Anforderung A Schaltkreis
<b>P251A</b>	PTO-Aktivierungsschalter Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P251B</b>	PTO-Aktivierungsschalter Schaltkreis niedrige Spannung
<b>P251C</b>	PTO-Aktivierungsschalter Schaltkreis hohe Spannung
<b>P251D</b>	PTO-Motorabschaltungs-Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P251E</b>	PTO-Motorabschaltungs-Schaltkreis niedrige Spannung
<b>P251F</b>	PTO-Motorabschaltungs-Schaltkreis hohe Spannung
<b>P2520</b>	Klimaanlage-Anforderung A Schaltkreis niedrige Spannung
<b>P2521</b>	Klimaanlage-Anforderung A Schaltkreis hohe Spannung
<b>P2522</b>	Klimaanlage-Anforderung B Schaltkreis
<b>P2523</b>	Klimaanlage-Anforderung B Schaltkreis niedrige Spannung
<b>P2524</b>	Klimaanlage-Anforderung B Schaltkreis hohe Spannung
<b>P2525</b>	Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters
<b>P2526</b>	Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2527</b>	Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, niedrige Spannung
<b>P2528</b>	Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, hohe Spannung
<b>P2529</b>	Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, intermittierend
<b>P252A</b>	Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors
<b>P252B</b>	Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P252C</b>	Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors, niedrige Spannung
<b>P252D</b>	Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors, hohe Spannung
<b>P252E</b>	Schaltkreis für Ölqualität des Motors, intermittierend/erratisch
<b>P252F</b>	Ölstand des Motors zu hoch
<b>P2530</b>	Schaltkreis der Zündschalterlaufposition
<b>P2531</b>	Schaltkreis der Zündschalterlaufposition, niedrige Spannung
<b>P2532</b>	Schaltkreis der Zündschalterlaufposition, hohe Spannung
<b>P2533</b>	Schaltkreis der Zündschalter-Lauf-/Startposition
<b>P2534</b>	Schaltkreis der Zündschalter-Lauf-/Startposition, niedrige Spannung
<b>P2535</b>	Schaltkreis der Zündschalter-Lauf-/Startposition, hohe Spannung
<b>P2536</b>	Schaltkreis der Zündschalterzubehörposition
<b>P2537</b>	Schaltkreis der Zündschalterzubehörposition, niedrige Spannung
<b>P2538</b>	Schaltkreis der Zündschalterzubehörposition, hohe Spannung
<b>P2539</b>	Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems
<b>P253A</b>	PTO-Erfassungsschaltkreis/Unterbrechung
<b>P253B</b>	PTO-Erfassungsschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P253C</b>	PTO-Erfassungsschaltkreis, niedrige Spannung
<b>P253D</b>	PTO-Erfassungsschaltkreis, hohe Spannung
<b>P253E</b>	PTO-Erfassungsschaltkreis, intermittierend/erratisch
<b>P253F</b>	Motoröl verschlechtert
<b>P2540</b>	Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2541</b>	Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, niedrige Spannung
<b>P2542</b>	Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, hohe Spannung
<b>P2543</b>	Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, intermittierend
<b>P2544</b>	Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung
<b>P2545</b>	Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2546</b>	Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung, niedrige Spannung
<b>P2547</b>	Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung, hohe Spannung
<b>P2548</b>	Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung
<b>P2549</b>	Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P254A</b>	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, Unterbrechung
<b>P254B</b>	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, Bereichs-/Leistungsproblem

Fehlercode	Bezeichnung
P254C	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, niedrige Spannung
P254D	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, hohe Spannung
P254E	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, intermittierend/erratisch
P254F	Schaltkreis des Motorhaubenschalters
P2550	Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung, niedrige Spannung
P2551	Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung, hohe Spannung
P2552	Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis
P2553	Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem
P2554	Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis, niedrige Spannung
P2555	Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis, hohe Spannung
P2556	Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes
P2557	Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes, Bereichs-/Leistungsproblem
P2558	Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes, niedrige Spannung
P2559	Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes, hohe Spannung
P255A	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, Unterbrechung
P255B	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, Bereichs-/Leistungsproblem
P255C	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, niedrige Spannung
P255D	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, hohe Spannung
P255E	Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, intermittierend/erratisch
P255F	ISO/SAE reserviert
P2560	Kühlmittelstand des Motors zu niedrig
P2561	Klimaanlagensteuerungsmodul fordert MIL-Leuchte an
P2562	Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A
P2563	Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, Bereichs-/Leistungsproblem
P2564	Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, niedrige Spannung
P2565	Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, hohe Spannung
P2566	Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, intermittierend
P2567	Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators
P2568	Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, Bereichs-/Leistungsproblem
P2569	Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, niedrige Spannung
P256A	Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers/Unterbrechung
P256B	Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, Bereichs-/Leistungsproblem
P256C	Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, niedrige Spannung
P256D	Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, hohe Spannung
P256E	Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, intermittierend/erratisch
P256F	ISO/SAE reserviert
P2570	Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, hohe Spannung
P2571	Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, intermittierend/erratisch
P2572	Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators
P2573	Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, Bereichs-/Leistungsproblem
P2574	Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, niedrige Spannung
P2575	Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, hohe Spannung
P2576	Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, intermittierend/erratisch
P2577	Effizienz des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators unter dem Schwellenwert
P2578	Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors
P2579	Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, Bereichs-/Leistungsproblem
P257A	Steuerkreis des Vakuumreservoirs unterbrochen
P257B	Steuerkreis des Vakuumreservoirs, niedrige Spannung
P257C	Steuerkreis des Vakuumreservoirs, hohe Spannung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P257D</b>	Schaltkreis des Motorhaubenschalters, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P257E</b>	Schaltkreis des Motorhaubenschalters, niedrige Spannung
<b>P257F</b>	Schaltkreis des Motorhaubenschalters, hohe Spannung
<b>P2580</b>	Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, niedrige Spannung
<b>P2581</b>	Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, hohe Spannung
<b>P2582</b>	Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, intermittierend
<b>P2583</b>	Abstandssensor der Geschwindigkeitsregelanlage
<b>P2584</b>	Kraftstoffzusatz-Steuermodul fordert MIL-Leuchte an
<b>P2585</b>	Kraftstoffzusatz-Steuermodul fordert Warnlampe an
<b>P2586</b>	Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B
<b>P2587</b>	Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2588</b>	Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, niedrige Spannung
<b>P2589</b>	Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, hohe Spannung
<b>P2590</b>	Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, intermittierend/erratisch
<b>P2600</b>	Steuerkreis der Kühlmittelpumpe/Unterbrechung
<b>P2601</b>	Steuerkreis der Kühlmittelpumpe, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2602</b>	Steuerkreis der Kühlmittelpumpe, niedrige Spannung
<b>P2603</b>	Steuerkreis der Kühlmittelpumpe, hohe Spannung
<b>P2604</b>	Schaltkreis des Ansaugluftheizers A, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2605</b>	Schaltkreis des Ansaugluftheizers A/Unterbrechung
<b>P2606</b>	Schaltkreis des Ansaugluftheizers B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2607</b>	Schaltkreis des Ansaugluftheizers B, niedrige Spannung
<b>P2608</b>	Schaltkreis des Ansaugluftheizers B, hohe Spannung
<b>P2609</b>	Leistung des Ansaugluftheizersystems
<b>P260A</b>	PTO-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P260B</b>	PTO-Steuerkreis, niedrige Spannung
<b>P260C</b>	PTO-Steuerkreis, hohe Spannung
<b>P260D</b>	Schaltkreis der PTO-Betriebsleuchte
<b>P260E</b>	ISO/SAE reserviert
<b>P260F</b>	Verdunstungssystemüberwachungsprozessor Leistung
<b>P2610</b>	ECM/PCM interner Motor-Aus-Timer Leistung
<b>P2611</b>	Steuerkreis des Verteilventils des Kältemittels/Unterbrechung
<b>P2612</b>	Steuerkreis des Verteilventils des Kältemittels, niedrige Spannung
<b>P2613</b>	Steuerkreis des Verteilventils des Kältemittels, hohe Spannung
<b>P2614</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Nockenwellenposition/Unterbrechung
<b>P2615</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Nockenwellenposition, niedrige Spannung
<b>P2616</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Nockenwellenposition, hohe Spannung
<b>P2617</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Kurbelwellenposition/Unterbrechung
<b>P2618</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Kurbelwellenposition, niedrige Spannung
<b>P2619</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Kurbelwellenposition, hohe Spannung
<b>P2620</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Drosselklappenposition/Unterbrechung
<b>P2621</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Drosselklappenposition, niedrige Spannung
<b>P2622</b>	Schaltkreis des Ausgangssignals der Drosselklappenposition, hohe Spannung
<b>P2623</b>	Schaltkreis des Druckreglers für die Einspritzsteuerung/Unterbrechung
<b>P2624</b>	Schaltkreis des Druckreglers für die Einspritzsteuerung, niedrige Spannung
<b>P2625</b>	Schaltkreis des Druckreglers für die Einspritzsteuerung, hohe Spannung
<b>P2626</b>	Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1
<b>P2627</b>	Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1
<b>P2628</b>	Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1
<b>P2629</b>	Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1
<b>P2630</b>	Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1
<b>P2631</b>	Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2632</b>	Steuerkreis der Kraftstoffpumpe B/Unterbrechung
<b>P2633</b>	Steuerkreis der Kraftstoffpumpe B, niedrige Spannung
<b>P2634</b>	Steuerkreis der Kraftstoffpumpe B, hohe Spannung
<b>P2635</b>	Niedriger Durchfluss/Leistung der Kraftstoffpumpe A
<b>P2636</b>	Niedriger Durchfluss/Leistung der Kraftstoffpumpe B
<b>P2637</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A
<b>P2638</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2639</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A, niedrige Spannung
<b>P2640</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A, hohe Spannung
<b>P2641</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B
<b>P2642</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2643</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B, niedrige Spannung
<b>P2644</b>	Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B, hohe Spannung
<b>P2645</b>	Steuerkreis des A-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 1
<b>P2646</b>	A-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 1
<b>P2647</b>	A-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 1
<b>P2648</b>	Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1
<b>P2649</b>	Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1
<b>P264A</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bank 1
<b>P264B</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1
<b>P264C</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1
<b>P264D</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1
<b>P264E</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 1
<b>P2650</b>	Steuerkreis des B-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 1
<b>P2651</b>	B-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 1
<b>P2652</b>	B-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 1
<b>P2653</b>	Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1
<b>P2654</b>	Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1
<b>P2655</b>	Steuerkreis des A-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 2
<b>P2656</b>	A-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 2
<b>P2657</b>	A-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 2
<b>P2658</b>	Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2
<b>P2659</b>	Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2
<b>P265A</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bank 1
<b>P265B</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1
<b>P265C</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1
<b>P265D</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1
<b>P265E</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 1
<b>P2660</b>	Steuerkreis des B-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 2
<b>P2661</b>	B-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 2
<b>P2662</b>	B-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 2
<b>P2663</b>	Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2
<b>P2664</b>	Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2
<b>P2665</b>	Steuerkreis des Kraftstoffabsperrentils B/Unterbrechung
<b>P2666</b>	Steuerkreis des Kraftstoffabsperrentils B, niedrige Spannung
<b>P2667</b>	Steuerkreis des Kraftstoffabsperrentils B, hohe Spannung
<b>P2668</b>	Steuerkreis der Anzeigeleuchte für den Kraftstoffmodus
<b>P2669</b>	Aktuatorspannung B Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P266A</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bank 2
<b>P266B</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2
<b>P266C</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2
<b>P266D</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P266E</b>	Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 2
<b>P2670</b>	Aktuatorspannung B Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P2671</b>	Aktuatorspannung B Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P2672</b>	Zeitversatz der Einspritzpumpe
<b>P2673</b>	Kalibrierung des Einspritzpumpen-Timings nicht gelernt
<b>P2674</b>	Kalibrierung der Einspritzpumpen-Kraftstoffzufuhr nicht gelernt
<b>P2675</b>	Steuerkreis des Lufteinlassregelventils/Unterbrechung
<b>P2676</b>	Steuerkreis des Lufteinlassregelventils, niedrige Spannung
<b>P2677</b>	Steuerkreis des Lufteinlassregelventils, hohe Spannung
<b>P2678</b>	Steuerkreis des Entlüftungsventils des Kühlmittels/Unterbrechung
<b>P2679</b>	Steuerkreis des Entlüftungsventils des Kühlmittels, niedrige Spannung
<b>P267A</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bank 2
<b>P267B</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2
<b>P267C</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2
<b>P267D</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2
<b>P267E</b>	Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 2
<b>P2680</b>	Steuerkreis des Entlüftungsventils des Kühlmittels, hohe Spannung
<b>P2681</b>	Steuerkreis des Bypassventils des Kühlmittels/Unterbrechung
<b>P2682</b>	Steuerkreis des Bypassventils des Kühlmittels, niedrige Spannung
<b>P2683</b>	Steuerkreis des Bypassventils des Kühlmittels, hohe Spannung
<b>P2684</b>	Aktuatorspannung C Schaltkreis/Unterbrechung
<b>P2685</b>	Aktuatorspannung C Schaltkreis, niedrige Spannung
<b>P2686</b>	Aktuatorspannung C Schaltkreis, hohe Spannung
<b>P2687</b>	Steuerkreis des Kraftstoffvorwärmers/Unterbrechung
<b>P2688</b>	Steuerkreis des Kraftstoffvorwärmers, niedrige Spannung
<b>P2689</b>	Steuerkreis des Kraftstoffvorwärmers, hohe Spannung
<b>P2700</b>	Übertragungs-Reibelement A, Anwendungszeitbereich/-Leistung
<b>P2701</b>	Übertragungs-Reibelement B, Anwendungszeitbereich/-Leistung
<b>P2702</b>	Übertragungs-Reibelement C, Anwendungszeitbereich/-Leistung
<b>P2703</b>	Übertragungs-Reibelement D, Anwendungszeitbereich/-Leistung
<b>P2704</b>	Übertragungs-Reibelement E, Anwendungszeitbereich/-Leistung
<b>P2705</b>	Übertragungs-Reibelement F, Anwendungszeitbereich/-Leistung
<b>P2706</b>	Schaltmagnet F
<b>P2707</b>	Schaltmagnet F Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2708</b>	Schaltmagnet F klemmt in "Ein"-Position
<b>P2709</b>	Schaltmagnet F elektrisch
<b>P2710</b>	Schaltmagnet F intermittierend
<b>P2711</b>	Unerwartetes mechanisches Ausrücken des Gangs
<b>P2712</b>	Leck in der hydraulischen Energieeinheit
<b>P2713</b>	Druckregelsolenoid D
<b>P2714</b>	Druckregelsolenoid D Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2715</b>	Druckregelsolenoid D klemmt in "Ein"-Position
<b>P2716</b>	Druckregelsolenoid D elektrisch
<b>P2717</b>	Druckregelsolenoid D intermittierend
<b>P2718</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids D/Unterbrechung
<b>P2719</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids D, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2720</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids D, niedrige Spannung
<b>P2721</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids D, hohe Spannung
<b>P2722</b>	Druckregelsolenoid E
<b>P2723</b>	Druckregelsolenoid E Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2724</b>	Druckregelsolenoid E klemmt in "Ein"-Position
<b>P2725</b>	Druckregelsolenoid E elektrisch

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2726</b>	Druckregelsolenoid E intermittierend
<b>P2727</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids E/Unterbrechung
<b>P2728</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids E, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2729</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids E, niedrige Spannung
<b>P2730</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids E, hohe Spannung
<b>P2731</b>	Druckregelsolenoid F
<b>P2732</b>	Druckregelsolenoid F Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2733</b>	Druckregelsolenoid F klemmt in "Ein"-Position
<b>P2734</b>	Druckregelsolenoid F elektrisch
<b>P2735</b>	Druckregelsolenoid F intermittierend
<b>P2736</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids F/Unterbrechung
<b>P2737</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids F, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2738</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids F, niedrige Spannung
<b>P2739</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids F, hohe Spannung
<b>P273A</b>	Anwendungszeitbereich/-Leistung des Übertragungs-Reibelements G
<b>P273B</b>	Anwendungszeitbereich/-Leistung des Übertragungs-Reibelements H
<b>P2740</b>	Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B
<b>P2741</b>	Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2742</b>	Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, niedrige Spannung
<b>P2743</b>	Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, hohe Spannung
<b>P2744</b>	Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, intermittierend
<b>P2745</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B
<b>P2746</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2747</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B, kein Signal
<b>P2748</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B, intermittierend
<b>P2749</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C
<b>P2750</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2751</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C, kein Signal
<b>P2752</b>	Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C, intermittierend
<b>P2753</b>	Steuerkreis des Getriebeölkühlers/Unterbrechung
<b>P2754</b>	Steuerkreis des Getriebeölkühlers, niedrige Spannung
<b>P2755</b>	Steuerkreis des Getriebeölkühlers, hohe Spannung
<b>P2756</b>	Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnet
<b>P2757</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, Leistung/klemmt in
<b>P2758</b>	"Aus"-Position
	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, klemmt in "Ein"-Position
<b>P2759</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, elektrisch
<b>P2760</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, intermittierend
<b>P2761</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets/Unterbrechung
<b>P2762</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2763</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, hohe Spannung
<b>P2764</b>	Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steermagnets, niedrige Spannung
<b>P2765</b>	Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B
<b>P2766</b>	Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2767</b>	Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B, kein Signal
<b>P2768</b>	Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B, intermittierend
<b>P2769</b>	Steuerkreis der Drehmomentwandler-Kupplung, niedrige Spannung
<b>P2770</b>	Steuerkreis der Drehmomentwandler-Kupplung, hohe Spannung
<b>P2771</b>	Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters
<b>P2772</b>	Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2773</b>	Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters, niedrige Spannung
<b>P2774</b>	Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters, hohe Spannung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P2775</b>	Schaltkreis des Hochschalthebels, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2776</b>	Schaltkreis des Hochschalthebels, niedrige Spannung
<b>P2777</b>	Schaltkreis des Hochschalthebels, hohe Spannung
<b>P2778</b>	Schaltkreis des Hochschalthebels, intermittierend/erratisch
<b>P2779</b>	Schaltkreis des Herunterschalthebels, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2780</b>	Schaltkreis des Herunterschalthebels, niedrige Spannung
<b>P2781</b>	Schaltkreis des Herunterschalthebels, hohe Spannung
<b>P2782</b>	Schaltkreis des Herunterschalthebels, intermittierend/erratisch
<b>P2783</b>	Drehmomentwandler-Temperatur zu hoch
<b>P2784</b>	Korrelation der Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensoren A/B
<b>P2785</b>	Kupplungsstellertemperatur zu hoch
<b>P2786</b>	Schaltstellertemperatur zu hoch
<b>P2787</b>	Kupplungstemperatur zu hoch
<b>P2788</b>	Adaptives Lernen der Automatikschaltung am Limit
<b>P2789</b>	Adaptives Kupplungslernen am Limit
<b>P278A</b>	Schaltkreis des Kick-Down-Schalters
<b>P278B</b>	Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P278C</b>	Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, niedrige Spannung
<b>P278D</b>	Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, hohe Spannung
<b>P278E</b>	Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, intermittierend/erratisch
<b>P278F</b>	SAE/ISO reserviert
<b>P2790</b>	Schaltkreis der Gate-Richtungswahl
<b>P2791</b>	Schaltkreis der Gate-Richtungswahl, niedrige Spannung
<b>P2792</b>	Schaltkreis der Gate-Richtungswahl, hohe Spannung
<b>P2793</b>	Schaltkreis der Schaltrichtungswahl
<b>P2794</b>	Schaltkreis der Schaltrichtungswahl, niedrige Spannung
<b>P2795</b>	Schaltkreis der Schaltrichtungswahl, hohe Spannung
<b>P2796</b>	Steuerkreis der Hilfs-Getriebeölpumpe/Unterbrechung
<b>P2797</b>	Leistung der Hilfs-Getriebeölpumpe
<b>P2798</b>	Steuerkreis der Hilfs-Getriebeölpumpe, niedrige Spannung
<b>P2799</b>	Steuerkreis der Hilfs-Getriebeölpumpe, hohe Spannung
<b>P2800</b>	Schaltkreis des Getriebebereichsensoren B (PRNDL-Eingang)
<b>P2801</b>	Schaltkreis des Getriebebereichsensoren B, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2802</b>	Schaltkreis des Getriebebereichsensoren B, niedrige Spannung
<b>P2803</b>	Schaltkreis des Getriebebereichsensoren B, hohe Spannung
<b>P2804</b>	Schaltkreis des Getriebebereichsensoren B, intermittierend
<b>P2805</b>	Korrelation der Getriebebereichssensoren A/B
<b>P2806</b>	Ausrichtung des Getriebebereichsensoren
<b>P2807</b>	Druckregelsolenoid G
<b>P2808</b>	Druckregelsolenoid G, Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2809</b>	Druckregelsolenoid G, klemmt in "Ein"-Position
<b>P2810</b>	Druckregelsolenoid G, elektrisch
<b>P2811</b>	Druckregelsolenoid G, intermittierend
<b>P2812</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids G/Unterbrechung
<b>P2813</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids G, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2814</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids G, niedrige Spannung
<b>P2815</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids G, hohe Spannung
<b>P2816</b>	Druckregelsolenoid H
<b>P2817</b>	Druckregelsolenoid H, Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2818</b>	Druckregelsolenoid H, klemmt in "Ein"-Position
<b>P2819</b>	Druckregelsolenoid H, elektrisch
<b>P281A</b>	Druckregelsolenoid H, intermittierend

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P281B</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids H/Unterbrechung
<b>P281C</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids H, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P281D</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids H, niedrige Spannung
<b>P281E</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids H, hohe Spannung
<b>P281F</b>	Druckregelsolenoid J
<b>P2820</b>	Druckregelsolenoid J, Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P2821</b>	Druckregelsolenoid J, klemmt in "Ein"-Position
<b>P2822</b>	Druckregelsolenoid J, elektrisch
<b>P2823</b>	Druckregelsolenoid J, intermittierend
<b>P2824</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids J/Unterbrechung
<b>P2825</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids J, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P2826</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids J, niedrige Spannung
<b>P2827</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids J, hohe Spannung
<b>P2828</b>	Druckregelsolenoid K
<b>P2829</b>	Druckregelsolenoid K, Leistung/klemmt in "Aus"-Position
<b>P282A</b>	Druckregelsolenoid K, klemmt in "Ein"-Position
<b>P282B</b>	Druckregelsolenoid K, elektrisch
<b>P282C</b>	Druckregelsolenoid K, intermittierend
<b>P282D</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids K/Unterbrechung
<b>P282E</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids K, Bereichs-/Leistungsproblem
<b>P282F</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids K, niedrige Spannung
<b>P2830</b>	Steuerkreis des Druckregelsolenoids K, hohe Spannung
<b>P2A00</b>	Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 1
<b>P2A01</b>	Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 2
<b>P2A02</b>	Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 3
<b>P2A03</b>	Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 Sensor 1
<b>P2A04</b>	Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 Sensor 2
<b>P2A05</b>	Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 Sensor 3
<b>P2A06</b>	Negativspannung des O2-Sensors, Bank 1 Sensor 1
<b>P2A07</b>	Negativspannung des O2-Sensors, Bank 1 Sensor 2
<b>P2A08</b>	Negativspannung des O2-Sensors, Bank 1 Sensor 3
<b>P2A09</b>	Negativspannung des O2-Sensors, Bank 2 Sensor 1
<b>P2A10</b>	Negativspannung des O2-Sensors, Bank 2 Sensor 2
<b>P2A11</b>	Negativspannung des O2-Sensors, Bank 2 Sensor 3
<b>P3400</b>	Zylinder-Deaktivierungssystem Bank 1
<b>P3401</b>	Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3402</b>	Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3403</b>	Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3404</b>	Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3405</b>	Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3406</b>	Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3407</b>	Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3408</b>	Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3409</b>	Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3410</b>	Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3411</b>	Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3412</b>	Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3413</b>	Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3414</b>	Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3415</b>	Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3416</b>	Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3417</b>	Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>P3418</b>	Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3419</b>	Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3420</b>	Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3421</b>	Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3422</b>	Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3423</b>	Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3424</b>	Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3425</b>	Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3426</b>	Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3427</b>	Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3428</b>	Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3429</b>	Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3430</b>	Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3431</b>	Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3432</b>	Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3433</b>	Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3434</b>	Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3435</b>	Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3436</b>	Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3437</b>	Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3438</b>	Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3439</b>	Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3440</b>	Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3441</b>	Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3442</b>	Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3443</b>	Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3444</b>	Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3445</b>	Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3446</b>	Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3447</b>	Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3448</b>	Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3449</b>	Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3450</b>	Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3451</b>	Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3452</b>	Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3453</b>	Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3454</b>	Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3455</b>	Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3456</b>	Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3457</b>	Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3458</b>	Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3459</b>	Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3460</b>	Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3461</b>	Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3462</b>	Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3463</b>	Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3464</b>	Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3465</b>	Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3466</b>	Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3467</b>	Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3468</b>	Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3469</b>	Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung

## Fehlercode

## Bezeichnung

<b>P3470</b>	Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3471</b>	Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3472</b>	Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3473</b>	Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3474</b>	Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3475</b>	Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3476</b>	Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3477</b>	Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3478</b>	Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3479</b>	Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3480</b>	Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3481</b>	Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3482</b>	Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3483</b>	Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3484</b>	Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3485</b>	Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3486</b>	Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3487</b>	Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3488</b>	Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3489</b>	Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3490</b>	Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3491</b>	Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3492</b>	Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3493</b>	Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung
<b>P3494</b>	Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis Leistung
<b>P3495</b>	Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung
<b>P3496</b>	Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung
<b>P3497</b>	Zylinder-Deaktivierungssystem Bank 2
<b>C0001</b>	TCS-Steuerkanal A Ventil 1
<b>C0002</b>	TCS-Steuerkanal A Ventil 2
<b>C0003</b>	TCS-Steuerkanal B Ventil 1
<b>C0004</b>	TCS-Steuerkanal B Ventil 2
<b>C0010</b>	Linke Vordereingangssteuerung
<b>C0011</b>	Linke Vorderausgangssteuerung
<b>C0012</b>	Linke Vordere hydraulische Entlastung dauert zu lange
<b>C0014</b>	Rechte Vordereingangssteuerung
<b>C0015</b>	Rechte Vorderausgangssteuerung
<b>C0016</b>	Rechte Vordere hydraulische Entlastung dauert zu lange
<b>C0018</b>	Linke Hintereingangssteuerung
<b>C0019</b>	Linke Hinterausgangssteuerung
<b>C001A</b>	Linke Hintere hydraulische Entlastung dauert zu lange
<b>C001C</b>	Rechte Hintereingangssteuerung
<b>C001D</b>	Rechte Hinterausgangssteuerung
<b>C001E</b>	Rechte Hintere hydraulische Entlastung dauert zu lange
<b>C0020</b>	ABS-Pumpenmotorsteuerung
<b>C0021</b>	Bremskraftverstärkerleistung
<b>C0022</b>	Bremskraftverstärkerspule
<b>C0023</b>	Bremsleuchtensteuerung
<b>C0030</b>	Linkes Vorderrad-Tonrad
<b>C0031</b>	Linker Vorderrad-Geschwindigkeitssensor
<b>C0032</b>	Linker Vorderrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung
<b>C0033</b>	Rechtes Vorderrad-Tonrad

Fehlercode	Bezeichnung
C0034	Rechter Vorderrad-Geschwindigkeitssensor
C0035	Rechter Vorderrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung
C0036	Linkes Hinterrad-Tonrad
C0037	Linker Hinterrad-Geschwindigkeitssensor
C0038	Linker Hinterrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung
C0039	Rechtes Hinterrad-Tonrad
C003A	Rechter Hinterrad-Geschwindigkeitssensor
C003B	Rechter Hinterrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung
C003C	Hinteres Tonrad
C003D	Hinterrad-Geschwindigkeitssensor
C003E	Hinterrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung
C0040	Bremspedalschalter A
C0041	Bremspedalschalter B
C0042	Bremspedalpositionssensor Schaltkreis A
C0043	Bremspedalpositionssensor Schaltkreis B
C0044	Bremsdrucksensor A
C0045	Bremsdrucksensor B
C0046	Bremsdrucksensor A/B
C0047	Bremskraftverstärker-Drucksensor
C0048	Bremskraftverstärker-Wegsensor
C0049	Bremsflüssigkeit
C004A	Verschleißsensor für Bremsbeläge
C0051	Lenkradpositionssensor
C0052	Lenkradpositionssensor Signal A
C0053	Lenkradpositionssensor Signal B
C0054	Lenkradpositionssensor Signal C
C0055	Lenkradpositionssensor Signal D
C0061	Querbeschleunigungssensor
C0062	Längsbeschleunigungssensor
C0063	Gierratensensor
C0064	Rollratensensor
C0069	Gierraten-/Längssensoren
C006A	Mehrachsen-Beschleunigungssensor
C006B	Stabilitätssystem zu lange aktiv
C006C	Stabilitätssystem
C0071	2/4-Rad-Antriebsstatus-Eingang
C0072	Bremsentemperatur zu hoch
C0073	Geliefertes Antriebsmoment
C0074	Angefordertes Antriebsmoment
C0075	Verlängertes Bremspedalweg, Ausgabe an PCM
C0076	PWM für Traktionskontrolle
C0077	Niedriger Reifendruck
C0078	Reifendurchmesser
C0079	Variabler Lenkaufwand
C0081	ABS-Störanzeige
C0082	Bremsanlagenstöranzeige
C0083	Reifendrucküberwachung Störanzeige
C0084	Traktion aktiv-Anzeige
C0085	Traktion deaktiviert-Anzeige
C0086	Fahrzeugdynamik-Anzeige
C0089	TCS-Deaktivierungsschalter
C008A	TCS-Modussteuerung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>B0001</b>	Fahrer Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle
<b>B0002</b>	Fahrer Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle
<b>B0003</b>	Fahrer Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle
<b>B0004</b>	Fahrer Knie-Airbag Auslösekontrolle
<b>B0005</b>	Kollabierbare Lenksäule Auslösekontrolle
<b>B0010</b>	Beifahrer Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle
<b>B0011</b>	Beifahrer Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle
<b>B0012</b>	Beifahrer Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle
<b>B0013</b>	Beifahrer Knie-Airbag Auslösekontrolle
<b>B0020</b>	Linker Seitenairbag Auslösekontrolle
<b>B0021</b>	Linke Vorhangairbag Auslösekontrolle 1
<b>B0022</b>	Linke Vorhangairbag Auslösekontrolle 2
<b>B0028</b>	Rechter Seitenairbag Auslösekontrolle
<b>B0029</b>	Rechte Vorhangairbag Auslösekontrolle 1
<b>B002A</b>	Rechte Vorhangairbag Auslösekontrolle 2
<b>B0030</b>	Zweite Reihe, linker Seitenairbag Auslösekontrolle
<b>B0031</b>	Zweite Reihe, linke Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle
<b>B0032</b>	Zweite Reihe, linke Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle
<b>B0033</b>	Zweite Reihe, linke Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle
<b>B0038</b>	Zweite Reihe, rechter Seitenairbag Auslösekontrolle
<b>B0039</b>	Zweite Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle
<b>B003A</b>	Zweite Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle
<b>B003B</b>	Zweite Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle
<b>B0040</b>	Dritte Reihe, linker Seitenairbag Auslösekontrolle
<b>B0041</b>	Dritte Reihe, linke Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle
<b>B0042</b>	Dritte Reihe, linke Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle
<b>B0043</b>	Dritte Reihe, linke Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle
<b>B0048</b>	Dritte Reihe, rechter Seitenairbag Auslösekontrolle
<b>B0049</b>	Dritte Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle
<b>B004A</b>	Dritte Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle
<b>B004B</b>	Dritte Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle
<b>B0050</b>	Fahrersitzgurtsensor
<b>B0051</b>	Erste Reihe, mittlerer Sitzgurtsensor
<b>B0052</b>	Beifahrersitzgurtsensor
<b>B0053</b>	Zweite Reihe, linker Sitzgurtsensor
<b>B0054</b>	Zweite Reihe, mittlerer Sitzgurtsensor
<b>B0055</b>	Zweite Reihe, rechter Sitzgurtsensor
<b>B0056</b>	Dritte Reihe, linker Sitzgurtsensor
<b>B0057</b>	Dritte Reihe, mittlerer Sitzgurtsensor
<b>B0058</b>	Dritte Reihe, rechter Sitzgurtsensor
<b>B0060</b>	Fahrersitzgurt-Spannsensor
<b>B0061</b>	Beifahrersitzgurt-Spannsensor
<b>B0070</b>	Fahrersitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0071</b>	Erste Reihe, mittlerer Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0072</b>	Beifahrersitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0073</b>	Zweite Reihe, linker Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0074</b>	Zweite Reihe, mittlerer Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0075</b>	Zweite Reihe, rechter Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0076</b>	Dritte Reihe, linker Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0077</b>	Dritte Reihe, mittlerer Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0078</b>	Dritte Reihe, rechter Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle
<b>B0079</b>	Fahrer-Sitzgurt-Pre-Tensioner B Auslösekontrolle

Fehlercode

Bezeichnung

<b>B007A</b>	Beifahrer-Sitzgurt-Pre-Tensioner B Auslösekontrolle
<b>B0080</b>	Fahrersitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0081</b>	Erste Reihe, mittlerer Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0082</b>	Beifahrersitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0083</b>	Zweite Reihe, linker Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0084</b>	Zweite Reihe, mittlerer Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0085</b>	Zweite Reihe, rechter Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0086</b>	Dritte Reihe, linker Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0087</b>	Dritte Reihe, mittlerer Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0088</b>	Dritte Reihe, rechter Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle
<b>B0090</b>	Linker Frontal-Rückhaltesensor
<b>B0091</b>	Linker Seiten-Rückhaltesensor 1
<b>B0092</b>	Linker Seiten-Rückhaltesensor 2
<b>B0093</b>	Linker Seiten-Rückhaltesensor 3
<b>B0094</b>	Zentraler Frontal-Rückhaltesensor
<b>B0095</b>	Rechter Frontal-Rückhaltesensor
<b>B0096</b>	Rechter Seiten-Rückhaltesensor 1
<b>B0097</b>	Rechter Seiten-Rückhaltesensor 2
<b>B0098</b>	Rechter Seiten-Rückhaltesensor 3
<b>B0099</b>	Überschlagsensor
<b>B00A0</b>	Insassen-Klassifizierungssystem
<b>B00A1</b>	Insassen-Positionssystem
<b>B00B0</b>	Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor A
<b>B00B1</b>	Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor B
<b>B00B2</b>	Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor C
<b>B00B3</b>	Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor D
<b>B00B4</b>	Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor E
<b>B00B5</b>	Fahrersitz-Positionssensor für Rückhaltesystem
<b>B00B6</b>	Fahrersitz-Lehnenpositionssensor für Rückhaltesystem
<b>B00B7</b>	Fahrersitz-Insassenpositionssensor A
<b>B00B8</b>	Fahrersitz-Insassenpositionssensor B
<b>B00B9</b>	Fahrersitz-Insassenpositionssensor C
<b>B00BA</b>	Fahrersitz-Insassenpositionssensor D
<b>B00BB</b>	Fahrersitz-Insassenpositionssensor E
<b>B00C0</b>	Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor A
<b>B00C1</b>	Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor B
<b>B00C2</b>	Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor C
<b>B00C3</b>	Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor D
<b>B00C4</b>	Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor E
<b>B00C5</b>	Beifahrersitz-Positionssensor für Rückhaltesystem
<b>B00C6</b>	Beifahrersitz-Lehnenpositionssensor für Rückhaltesystem
<b>B00C7</b>	Beifahrersitz-Insassenpositionssensor A
<b>B00C8</b>	Beifahrersitz-Insassenpositionssensor B
<b>B00C9</b>	Beifahrersitz-Insassenpositionssensor C
<b>B00CA</b>	Beifahrersitz-Insassenpositionssensor D
<b>B00CB</b>	Beifahrersitz-Insassenpositionssensor E
<b>B00D0</b>	Fahrersitzgurtanzeige
<b>B00D1</b>	Beifahrersitzgurtanzeige
<b>B00D2</b>	Rückhaltesystem-Störanzeige 1
<b>B00D3</b>	Rückhaltesystem-Störanzeige 2
<b>B00D4</b>	Rückhaltesystem-Störanzeige akustisch
<b>B00D5</b>	Rückhaltesystem-Beifahrer-Deaktivierungsanzeige

Fehlercode

Bezeichnung

<b>B00DF</b>	Beifahrer-Rückhaltesystem-Deaktivierungsschalter
<b>U0001</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus
<b>U0002</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus Leistung
<b>U0003</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) offen
<b>U0004</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) niedrig
<b>U0005</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) hoch
<b>U0006</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () offen
<b>U0007</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () niedrig
<b>U0008</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () hoch
<b>U0009</b>	Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () kurzgeschlossen mit Bus (+)
<b>U0010</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus
<b>U0011</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus Leistung
<b>U0012</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus (+) offen
<b>U0013</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus (+) niedrig
<b>U0014</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus (+) hoch
<b>U0015</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () offen
<b>U0016</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () niedrig
<b>U0017</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () hoch
<b>U0018</b>	Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () kurzgeschlossen mit Bus (+)
<b>U0019</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus
<b>U0020</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus Leistung
<b>U0021</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) offen
<b>U0022</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) niedrig
<b>U0023</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) hoch
<b>U0024</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () offen
<b>U0025</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () niedrig
<b>U0026</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () hoch
<b>U0027</b>	Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () kurzgeschlossen mit Bus (+)
<b>U0028</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A
<b>U0029</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A Leistung
<b>U0030</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A (+) offen
<b>U0031</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A (+) niedrig
<b>U0032</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A (+) hoch
<b>U0033</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A () offen
<b>U0034</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A () niedrig
<b>U0035</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A () hoch
<b>U0036</b>	Fahrzeugkommunikationsbus A () kurzgeschlossen mit Bus A (+)
<b>U0037</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B
<b>U0038</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B Leistung
<b>U0039</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B (+) offen
<b>U0040</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B (+) niedrig
<b>U0041</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B (+) hoch
<b>U0042</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B () offen
<b>U0043</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B () niedrig
<b>U0044</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B () hoch
<b>U0045</b>	Fahrzeugkommunikationsbus B () kurzgeschlossen mit Bus B (+)
<b>U0046</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C
<b>U0047</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C Leistung
<b>U0048</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C (+) offen
<b>U0049</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C (+) niedrig
<b>U0050</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C (+) hoch
<b>U0051</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C () offen

Fehlercode

Bezeichnung

<b>U0052</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C () niedrig
<b>U0053</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C () hoch
<b>U0054</b>	Fahrzeugkommunikationsbus C () kurzgeschlossen mit Bus C (+)
<b>U0055</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D
<b>U0056</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D Leistung
<b>U0057</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D (+) offen
<b>U0058</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D (+) niedrig
<b>U0059</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D (+) hoch
<b>U0060</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D () offen
<b>U0061</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D () niedrig
<b>U0062</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D () hoch
<b>U0063</b>	Fahrzeugkommunikationsbus D () kurzgeschlossen mit Bus D (+)
<b>U0064</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E
<b>U0065</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E Leistung
<b>U0066</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E (+) offen
<b>U0067</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E (+) niedrig
<b>U0068</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E (+) hoch
<b>U0069</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E () offen
<b>U0070</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E () niedrig
<b>U0071</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E () hoch
<b>U0072</b>	Fahrzeugkommunikationsbus E () kurzgeschlossen mit Bus E (+)
<b>U0073</b>	Steuergerät-Kommunikationsbus aus
<b>U0100</b>	Kommunikation mit ECM/PCM A verloren
<b>U0101</b>	Kommunikation mit TCM verloren
<b>U0102</b>	Kommunikation mit Transfer-Case-Steuermodul verloren
<b>U0103</b>	Kommunikation mit Schaltsteuerungsmodul A verloren
<b>U0104</b>	Kommunikation mit Tempomat-Modul verloren
<b>U0105</b>	Kommunikation mit Einspritzsteuerungsmodul verloren
<b>U0106</b>	Kommunikation mit Glühkerzensteuerungsmodul verloren
<b>U0107</b>	Kommunikation mit Drosselklappensteuerungsmodul verloren
<b>U0108</b>	Kommunikation mit Alternativ-Kraftstoff-Steuermodul verloren
<b>U0109</b>	Kommunikation mit Kraftstoffpumpen-Steuermodul verloren
<b>U0110</b>	Kommunikation mit Antriebsmotor-Steuermodul A verloren
<b>U0111</b>	Kommunikation mit Batterie-Energie-Steuermodul A verloren
<b>U0112</b>	Kommunikation mit Batterie-Energie-Steuermodul B verloren
<b>U0113</b>	Kommunikation mit emissionskritischen Steuerungsinformationen verloren
<b>U0114</b>	Kommunikation mit Allradkupplungs-Steuermodul verloren
<b>U0115</b>	Kommunikation mit ECM/PCM B verloren
<b>U0116</b>	Kommunikation mit Kühlmitteltemperatur-Steuermodul verloren
<b>U0117</b>	Kommunikation mit elektrischem PTO-Steuermodul verloren
<b>U0118</b>	Kommunikation mit Kraftstoffzusatz-Steuermodul verloren
<b>U0119</b>	Kommunikation mit Brennstoffzellen-Steuermodul verloren
<b>U0120</b>	Kommunikation mit Anlasser/Generator-Steuermodul verloren
<b>U0121</b>	Kommunikation mit ABS-Steuermodul (Anti-Blockier-System) verloren
<b>U0122</b>	Kommunikation mit Fahrzeugdynamik-Steuermodul verloren
<b>U0123</b>	Kommunikation mit Gierratensensor-Modul verloren
<b>U0124</b>	Kommunikation mit Querbeschleunigungssensor-Modul verloren
<b>U0125</b>	Kommunikation mit Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul verloren
<b>U0126</b>	Kommunikation mit Lenkwinkelsensor-Modul verloren
<b>U0127</b>	Kommunikation mit Reifendruckkontrollmodul verloren
<b>U0128</b>	Kommunikation mit Parkbremsen-Steuermodul verloren
<b>U0129</b>	Kommunikation mit Bremssteuerungsmodul verloren

Fehlercode

Bezeichnung

<b>U0130</b>	Kommunikation mit Steuerungsmodul für Lenkunterstützung verloren
<b>U0131</b>	Kommunikation mit elektrischer Servolenkung verloren
<b>U0132</b>	Kommunikation mit Fahrwerkssteuerungsmodul verloren
<b>U0133</b>	Kommunikation mit aktivem Wankregelungsmodul verloren
<b>U0134</b>	Kommunikation mit hinterem Servolenkungs-Steuermodul verloren
<b>U0135</b>	Kommunikation mit vorderem Differential-Steuermodul verloren
<b>U0136</b>	Kommunikation mit hinterem Differential-Steuermodul verloren
<b>U0137</b>	Kommunikation mit Anhängerbrems-Steuermodul verloren
<b>U0138</b>	Kommunikation mit All-Terrain-Steuermodul verloren
<b>U0140</b>	Kommunikation mit Karosseriesteuermodul verloren
<b>U0141</b>	Kommunikation mit Karosseriesteuermodul A verloren
<b>U0142</b>	Kommunikation mit Karosseriesteuermodul B verloren
<b>U0143</b>	Kommunikation mit Karosseriesteuermodul C verloren
<b>U0144</b>	Kommunikation mit Karosseriesteuermodul D verloren
<b>U0145</b>	Kommunikation mit Karosseriesteuermodul E verloren
<b>U0146</b>	Kommunikation mit Gateway A verloren
<b>U0147</b>	Kommunikation mit Gateway B verloren
<b>U0148</b>	Kommunikation mit Gateway C verloren
<b>U0149</b>	Kommunikation mit Gateway D verloren
<b>U0150</b>	Kommunikation mit Gateway E verloren
<b>U0151</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Steuermodul verloren
<b>U0152</b>	Kommunikation mit Seitenairbag-Steuermodul links verloren
<b>U0153</b>	Kommunikation mit Seitenairbag-Steuermodul rechts verloren
<b>U0154</b>	Kommunikation mit Beifahrer-Klassifizierungssystem-Steuermodul verloren
<b>U0155</b>	Kommunikation mit Instrumentensteuerungsmodul (IPC) verloren
<b>U0156</b>	Kommunikation mit Informationscenter A verloren
<b>U0157</b>	Kommunikation mit Informationscenter B verloren
<b>U0158</b>	Kommunikation mit Head-Up-Display verloren
<b>U0159</b>	Kommunikation mit Einparkhilfe-Steuermodul A verloren
<b>U0160</b>	Kommunikation mit akustischem Warnsteuerungsmodul verloren
<b>U0161</b>	Kommunikation mit Kompassmodul verloren
<b>U0162</b>	Kommunikation mit Navigationsanzeigemodul verloren
<b>U0163</b>	Kommunikation mit Navigationssteuermodul verloren
<b>U0164</b>	Kommunikation mit HVAC-Steuermodul (Klimaanlage) verloren
<b>U0165</b>	Kommunikation mit hinterem HVAC-Steuermodul verloren
<b>U0166</b>	Kommunikation mit Zusatzheizungs-Steuermodul verloren
<b>U0167</b>	Kommunikation mit Wegfahrsperren-Steuermodul verloren
<b>U0168</b>	Kommunikation mit Fahrzeug-Sicherheits-Steuermodul verloren
<b>U0169</b>	Kommunikation mit Schiebedach-Steuermodul verloren
<b>U0170</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor A verloren
<b>U0171</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor B verloren
<b>U0172</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor C verloren
<b>U0173</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor D verloren
<b>U0174</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor E verloren
<b>U0175</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor F verloren
<b>U0176</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor G verloren
<b>U0177</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor H verloren
<b>U0178</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor I verloren
<b>U0179</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor J verloren
<b>U017A</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor K verloren
<b>U017B</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor L verloren
<b>U017C</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor M verloren

Fehlercode

Bezeichnung

<b>U017D</b>	Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor N verloren
<b>U0180</b>	Kommunikation mit automatischem Beleuchtungssteuerungsmodul verloren
<b>U0181</b>	Kommunikation mit Scheinwerfer-Niveauregulierung verloren
<b>U0182</b>	Kommunikation mit vorderem Beleuchtungssteuerungsmodul verloren
<b>U0183</b>	Kommunikation mit hinterem Beleuchtungssteuerungsmodul A verloren
<b>U0184</b>	Kommunikation mit Radio verloren
<b>U0185</b>	Kommunikation mit Antennensteuerungsmodul verloren
<b>U0186</b>	Kommunikation mit Audioverstärker verloren
<b>U0187</b>	Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul A verloren
<b>U0188</b>	Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul B verloren
<b>U0189</b>	Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul C verloren
<b>U0190</b>	Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul D verloren
<b>U0191</b>	Kommunikation mit Fernseher verloren
<b>U0192</b>	Kommunikation mit Personal Computer verloren
<b>U0193</b>	Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul A verloren
<b>U0194</b>	Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul B verloren
<b>U0195</b>	Kommunikation mit Abo-Entertainment-Empfängermodul verloren
<b>U0196</b>	Kommunikation mit hinterem Entertainment-Steuermodul A verloren
<b>U0197</b>	Kommunikation mit Telefonsteuerungsmodul verloren
<b>U0198</b>	Kommunikation mit Telematik-Steuermodul verloren
<b>U0199</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul A verloren
<b>U0200</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul B verloren
<b>U0201</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul C verloren
<b>U0202</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul D verloren
<b>U0203</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul E verloren
<b>U0204</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul F verloren
<b>U0205</b>	Kommunikation mit Türsteuerungsmodul G verloren
<b>U0206</b>	Kommunikation mit Verdecksteuerungsmodul verloren
<b>U0207</b>	Kommunikation mit Klappdachsteuerungsmodul verloren
<b>U0208</b>	Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul A verloren
<b>U0209</b>	Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul B verloren
<b>U0210</b>	Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul C verloren
<b>U0211</b>	Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul D verloren
<b>U0212</b>	Kommunikation mit Lenksäulensteuerungsmodul verloren
<b>U0213</b>	Kommunikation mit Spiegelsteuerungsmodul A verloren
<b>U0214</b>	Kommunikation mit Fernzugriffssteuerung verloren
<b>U0215</b>	Kommunikation mit Türschalter A verloren
<b>U0216</b>	Kommunikation mit Türschalter B verloren
<b>U0217</b>	Kommunikation mit Türschalter C verloren
<b>U0218</b>	Kommunikation mit Türschalter D verloren
<b>U0219</b>	Kommunikation mit Türschalter E verloren
<b>U0220</b>	Kommunikation mit Türschalter F verloren
<b>U0221</b>	Kommunikation mit Türschalter G verloren
<b>U0222</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor A verloren
<b>U0223</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor B verloren
<b>U0224</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor C verloren
<b>U0225</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor D verloren
<b>U0226</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor E verloren
<b>U0227</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor F verloren
<b>U0228</b>	Kommunikation mit Fensterhebermotor G verloren
<b>U0229</b>	Kommunikation mit beheiztem Lenkradmodul verloren
<b>U0230</b>	Kommunikation mit Heckklappenmodul verloren

Fehlercode

Bezeichnung

<b>U0231</b>	Kommunikation mit Regensensor-Modul verloren
<b>U0232</b>	Kommunikation mit Seitenhindernis-Erkennungsmodul links verloren
<b>U0233</b>	Kommunikation mit Seitenhindernis-Erkennungsmodul rechts verloren
<b>U0234</b>	Kommunikation mit Komfort-Rückrufmodul verloren
<b>U0235</b>	Kommunikation mit Abstandsradar-Modul für Tempomat verloren
<b>U0236</b>	Kommunikation mit Lenksäulenverriegelungsmodul verloren
<b>U0237</b>	Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul C verloren
<b>U0238</b>	Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul D verloren
<b>U0239</b>	Kommunikation mit Einklemmschutz-Steuermodul A verloren
<b>U0240</b>	Kommunikation mit Einklemmschutz-Steuermodul B verloren
<b>U0241</b>	Kommunikation mit Scheinwerfersteuerungsmodul A verloren
<b>U0242</b>	Kommunikation mit Scheinwerfersteuerungsmodul B verloren
<b>U0243</b>	Kommunikation mit Einparkhilfe-Steuermodul B verloren
<b>U0244</b>	Kommunikation mit Trittbrett-Steuermodul A verloren
<b>U0245</b>	Kommunikation mit vorderem Entertainment-Steuermodul verloren
<b>U0246</b>	Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul E verloren
<b>U0247</b>	Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul F verloren
<b>U0248</b>	Kommunikation mit Fernzugangsmodul verloren
<b>U0249</b>	Kommunikation mit hinterem Entertainment-Steuermodul B verloren
<b>U0250</b>	Kommunikation mit Aufprallklassifikationsmodul verloren
<b>U0251</b>	Kommunikation mit Trittbrett-Steuermodul B verloren
<b>U0252</b>	Kommunikation mit hinterem Beleuchtungssteuerungsmodul B verloren
<b>U0291</b>	Kommunikation mit Schaltsteuerungsmodul B verloren
<b>U0292</b>	Kommunikation mit Antriebsmotor-Steuermodul B verloren
<b>U0293</b>	Kommunikation mit Hybridantriebs-Steuermodul verloren
<b>U0294</b>	Kommunikation mit Antriebssteuerungs-Überwachungsmodul verloren
<b>U0295</b>	Kommunikation mit AC-zu-AC-Wandler-Steuermodul verloren
<b>U0296</b>	Kommunikation mit AC-zu-DC-Wandler-Steuermodul A verloren
<b>U0297</b>	Kommunikation mit AC-zu-DC-Wandler-Steuermodul B verloren
<b>U0298</b>	Kommunikation mit DC-zu-DC-Wandler-Steuermodul A verloren
<b>U0299</b>	Kommunikation mit DC-zu-DC-Wandler-Steuermodul B verloren
<b>U0300</b>	Software-Inkompatibilität im internen Steuerungsmodul
<b>U0301</b>	Software-Inkompatibilität mit ECM/PCM
<b>U0302</b>	Software-Inkompatibilität mit Getriebesteuermodul
<b>U0303</b>	Software-Inkompatibilität mit Transfer-Case-Steuermodul
<b>U0304</b>	Software-Inkompatibilität mit Schaltsteuerungsmodul A
<b>U0305</b>	Software-Inkompatibilität mit Tempomat-Steuermodul
<b>U0306</b>	Software-Inkompatibilität mit Einspritzsteuerungsmodul
<b>U0307</b>	Software-Inkompatibilität mit Glühkerzensteuerungsmodul
<b>U0308</b>	Software-Inkompatibilität mit Drosselklappensteuerungsmodul
<b>U0309</b>	Software-Inkompatibilität mit Alternativ-Kraftstoff-Steuermodul
<b>U0310</b>	Software-Inkompatibilität mit Kraftstoffpumpen-Steuermodul
<b>U0311</b>	Software-Inkompatibilität mit Antriebsmotor-Steuermodul
<b>U0312</b>	Software-Inkompatibilität mit Batterie-Energie-Steuermodul A
<b>U0313</b>	Software-Inkompatibilität mit Batterie-Energie-Steuermodul B
<b>U0314</b>	Software-Inkompatibilität mit Allradkupplungs-Steuermodul
<b>U0315</b>	Software-Inkompatibilität mit ABS-Steuermodul (Anti-Blockier-System)
<b>U0316</b>	Software-Inkompatibilität mit Fahrzeugdynamik-Steuermodul
<b>U0317</b>	Software-Inkompatibilität mit Parkbremsen-Steuermodul
<b>U0318</b>	Software-Inkompatibilität mit Bremssteuerungsmodul
<b>U0319</b>	Software-Inkompatibilität mit Steuerungsmodul für Lenkunterstützung
<b>U0320</b>	Software-Inkompatibilität mit elektrischer Servolenkung

Fehlercode

Bezeichnung

<b>U0321</b>	Software-Inkompatibilität mit Fahrwerkssteuerungsmodul
<b>U0322</b>	Software-Inkompatibilität mit Karosseriesteuermodul
<b>U0323</b>	Software-Inkompatibilität mit Instrumentensteuerungsmodul
<b>U0324</b>	Software-Inkompatibilität mit HVAC-Steuermodul (Klimaanlage)
<b>U0325</b>	Software-Inkompatibilität mit Zusatzheizungs-Steuermodul
<b>U0326</b>	Software-Inkompatibilität mit Wegfahrsperren-Steuermodul
<b>U0327</b>	Software-Inkompatibilität mit Fahrzeug-Sicherheits-Steuermodul
<b>U0328</b>	Software-Inkompatibilität mit Lenkwinkelsensor-Modul
<b>U0329</b>	Software-Inkompatibilität mit Lenksäulensteuerungsmodul
<b>U0330</b>	Software-Inkompatibilität mit Reifendruckkontrollmodul
<b>U0331</b>	Software-Inkompatibilität mit Karosseriesteuermodul A
<b>U0332</b>	Software-Inkompatibilität mit Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul
<b>U0333</b>	Software-Inkompatibilität mit Schaltsteuerungsmodul B
<b>U0334</b>	Software-Inkompatibilität mit Radio
<b>U0400</b>	Ungültige Daten empfangen
<b>U0401</b>	Ungültige Daten vom ECM/PCM A empfangen
<b>U0402</b>	Ungültige Daten vom TCM empfangen
<b>U0403</b>	Ungültige Daten vom Verteilergetriebebesteuermodul empfangen
<b>U0404</b>	Ungültige Daten vom Schaltsteuerungsmodul A empfangen
<b>U0405</b>	Ungültige Daten vom Tempomat-Steuermodul empfangen
<b>U0406</b>	Ungültige Daten vom Einspritzsteuerungsmodul empfangen
<b>U0407</b>	Ungültige Daten vom Glühkerzensteuerungsmodul empfangen
<b>U0408</b>	Ungültige Daten vom Drosselklappensteuerungsmodul empfangen
<b>U0409</b>	Ungültige Daten vom Alternativ-Kraftstoff-Steuermodul empfangen
<b>U040A</b>	Ungültige Daten vom digitalen Disc-Player/Wechsler-Modul C empfangen
<b>U0410</b>	Ungültige Daten vom Kraftstoffpumpen-Steuermodul empfangen
<b>U0411</b>	Ungültige Daten vom Antriebsmotor-Steuermodul A empfangen
<b>U0412</b>	Ungültige Daten vom Batterie-Energie-Steuermodul A empfangen
<b>U0413</b>	Ungültige Daten vom Batterie-Energie-Steuermodul B empfangen
<b>U0414</b>	Ungültige Daten vom Allradkupplungs-Steuermodul empfangen
<b>U0415</b>	Ungültige Daten vom ABS-Steuermodul (Anti-Blockier-System) empfangen
<b>U0416</b>	Ungültige Daten vom Fahrzeugdynamik-Steuermodul empfangen
<b>U0417</b>	Ungültige Daten vom Parkbremsen-Steuermodul empfangen
<b>U0418</b>	Ungültige Daten vom Bremssteuerungsmodul empfangen
<b>U0419</b>	Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für Lenkunterstützung empfangen
<b>U0420</b>	Ungültige Daten vom elektrischen Servolenkungsmodul empfangen
<b>U0421</b>	Ungültige Daten vom Fahrwerkssteuerungsmodul empfangen
<b>U0422</b>	Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul empfangen
<b>U0423</b>	Ungültige Daten vom Instrumentensteuerungsmodul empfangen
<b>U0424</b>	Ungültige Daten vom HVAC-Steuermodul (Klimaanlage) empfangen
<b>U0425</b>	Ungültige Daten vom Zusatzheizungs-Steuermodul empfangen
<b>U0426</b>	Ungültige Daten vom Wegfahrsperren-Steuermodul empfangen
<b>U0427</b>	Ungültige Daten vom Fahrzeug-Sicherheits-Steuermodul empfangen
<b>U0428</b>	Ungültige Daten vom Lenkwinkelsensor-Modul empfangen
<b>U0429</b>	Ungültige Daten vom Lenksäulensteuerungsmodul empfangen
<b>U0430</b>	Ungültige Daten vom Reifendruckkontrollmodul empfangen
<b>U0431</b>	Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul A empfangen
<b>U0432</b>	Ungültige Daten vom Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul empfangen
<b>U0433</b>	Ungültige Daten vom Tempomat-Abstandssensor empfangen
<b>U0434</b>	Ungültige Daten vom aktiven Wankregelungssystem-Steuermodul empfangen
<b>U0435</b>	Ungültige Daten vom hinteren elektrischen Servolenkungsmodul empfangen
<b>U0436</b>	Ungültige Daten vom Differenzialsteuerungsmodul vorne empfangen

Fehlercode	Bezeichnung
U0437	Ungültige Daten vom Differenzialsteuerungsmodul hinten empfangen
U0438	Ungültige Daten vom Anhängerbremsen-Steuermodul empfangen
U0439	Ungültige Daten vom All-Terrain-Steuermodul empfangen
U0441	Ungültige Daten von emissionskritischen Steuerinformationen empfangen
U0442	Ungültige Daten vom ECM/PCM B empfangen
U0443	Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul B empfangen
U0444	Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul C empfangen
U0445	Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul D empfangen
U0446	Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul E empfangen
U0447	Ungültige Daten vom Gateway A empfangen
U0448	Ungültige Daten vom Gateway B empfangen
U0449	Ungültige Daten vom Gateway C empfangen
U0450	Ungültige Daten vom Gateway D empfangen
U0451	Ungültige Daten vom Gateway E empfangen
U0452	Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Steuermodul empfangen
U0453	Ungültige Daten vom Seitenairbag-Steuermodul links empfangen
U0454	Ungültige Daten vom Seitenairbag-Steuermodul rechts empfangen
U0455	Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Belegungsmodul empfangen
U0456	Ungültige Daten vom Kühlmitteltemperatur-Steuermodul empfangen
U0457	Ungültige Daten vom Informationszentrum A empfangen
U0458	Ungültige Daten vom Informationszentrum B empfangen
U0459	Ungültige Daten vom Head-Up-Display empfangen
U045A	Ungültige Daten vom Einparkhilfe-Steuermodul A empfangen
U0461	Ungültige Daten vom akustischen Warnmodul empfangen
U0462	Ungültige Daten vom Kompassmodul empfangen
U0463	Ungültige Daten vom Navigationsdisplay-Modul empfangen
U0464	Ungültige Daten vom Navigationssteuerungsmodul empfangen
U0465	Ungültige Daten vom elektrischen PTO-Steuermodul empfangen
U0466	Ungültige Daten vom hinteren HVAC-Steuermodul empfangen
U0467	Ungültige Daten vom Kraftstoffadditiv-Steuermodul empfangen
U0468	Ungültige Daten vom Brennstoffzellen-Steuermodul empfangen
U0469	Ungültige Daten vom Starter-/Generator-Steuermodul empfangen
U046A	Ungültige Daten vom Schiebedach-Steuermodul empfangen
U0471	Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor A empfangen
U0472	Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor B empfangen
U0473	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis/Öffnung
U0474	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Bereich/Leistung
U0475	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Niedrig
U0476	Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Hoch
U0477	Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis/Öffnung
U0478	Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis Niedrig
U0479	Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis Hoch
U047A	Motorpositionssystem Leistung Bank 3
U047B	Motorpositionssystem Leistung Bank 4
U047C	A Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 2
U047D	B Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 2
U047E	A Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 3
U0481	B Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 3
U0482	A Nockenwellenpositionsaktuators Steuerkreis/Öffnung Bank 2
U0483	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 2
U0484	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 2
U0485	B Nockenwellenpositionsaktuators Steuerkreis/Öffnung Bank 2

Fehlercode	Bezeichnung
U0486	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 2
U0487	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 2
U0488	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 1 Sensor A
U0489	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 1 Sensor B
U0491	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 2 Sensor A
U0492	Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 2 Sensor B
U0493	A Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 3
U0494	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 3
U0495	A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 3
U0496	B Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 3
U0497	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 3
U0498	B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 3
U0499	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 2
U049A	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 2
U0501	Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 3
U0502	Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 3
U0503	HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 2
U0504	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 2
U0505	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 2
U0506	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis
U0507	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Niedrig
U0508	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Hoch
U0509	HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 3
U050A	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 3
U0511	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 3
U0512	Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Bereich/Leistung
U0513	O2 Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 2
U0514	O2 Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 3
U0515	HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 4
U0516	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 4
U0517	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 4
U0518	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis/Öffnung
U0519	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis
U051A	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis Niedrig
U0521	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis Hoch
U0522	Turbolader/Kompressor Turbine Überdrehzahl
U0523	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis/Öffnung
U0524	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis
U0525	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis Niedrig
U0526	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis Hoch
U0527	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis intermittierend/unbeständig
U0528	Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis intermittierend/unbeständig
U0529	HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 2
U052A	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 2
U0531	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 2
U0532	HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 4
U0533	HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 5
U0534	HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 6
U0535	HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 3
U0536	HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 3
U0537	HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 3
U0538	HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 4



