| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0001** | Kraftstoffmengeregler Steuerkreis/Öffnung |
| **P0002** | Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P0003** | Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Niedrig |
| **P0004** | Kraftstoffmengeregler Steuerkreis Hoch |
| **P0005** | Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis/Öffnung |
| **P0006** | Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis Niedrig |
| **P0007** | Kraftstoffabsperrventil A Steuerkreis Hoch |
| **P0008** | Motorpositionssystem Leistung Bank 1 |
| **P0009** | Motorpositionssystem Leistung Bank 2 |
| **P000A** | A Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 1 |
| **P000B** | B Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 1 |
| **P000C** | A Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 2 |
| **P000D** | B Nockenwellenpositions langsame Reaktion Bank 2 |
| **P0010** | A Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 1 |
| **P0011** | A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 1 |
| **P0012** | A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 1 |
| **P0013** | B Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 1 |
| **P0014** | B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 1 |
| **P0015** | B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 1 |
| **P0016** | Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 1 Sensor A |
| **P0017** | Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 1 Sensor B |
| **P0018** | Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 2 Sensor A |
| **P0019** | Kurbelwellenpositions-Nockenwellenpositionskorrelation Bank 2 Sensor B |
| **P0020** | A Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 2 |
| **P0021** | A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 2 |
| **P0022** | A Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 2 |
| **P0023** | B Nockenwellenpositionsaktuator Steuerkreis/Öffnung Bank 2 |
| **P0024** | B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig fortgeschritten oder Systemleistung Bank 2 |
| **P0025** | B Nockenwellenpositionszeitpunkt übermäßig zurückgehalten Bank 2 |
| **P0026** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 1 |
| **P0027** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 1 |
| **P0028** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 2 |
| **P0029** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bereich/Leistung Bank 2 |
| **P0030** | HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 1 |
| **P0031** | HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 1 |
| **P0032** | HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 1 |
| **P0033** | Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis |
| **P0034** | Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Niedrig |
| **P0035** | Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Hoch |
| **P0036** | HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 2 |
| **P0037** | HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 2 |
| **P0038** | HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 2 |
| **P0039** | Turbolader/Kompressor Bypassventil Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P0040** | O2 Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1 |
| **P0041** | O2 Sensorsignale vertauscht Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2 |
| **P0042** | HO2S Heizkreissteuerung Bank 1 Sensor 3 |
| **P0043** | HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 1 Sensor 3 |
| **P0044** | HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 1 Sensor 3 |
| **P0045** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis/Öffnung |
| **P0046** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis |
| **P0047** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis Niedrig |
| **P0048** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis Hoch |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0049** | Turbolader/Kompressor Turbine Überdrehzahl |
| **P004A** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis/Öffnung |
| **P004B** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis |
| **P004C** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis Niedrig |
| **P004D** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis Hoch |
| **P004E** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil A Steuerkreis intermittierend/unbeständig |
| **P004F** | Turbolader/Kompressor Booststeuerung Magnetventil B Steuerkreis intermittierend/unbeständig |
| **P0050** | HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 1 |
| **P0051** | HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 1 |
| **P0052** | HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 1 |
| **P0053** | HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 1 |
| **P0054** | HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 2 |
| **P0055** | HO2S Heizwiderstand Bank 1 Sensor 3 |
| **P0056** | HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 2 |
| **P0057** | HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 2 |
| **P0058** | HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 2 |
| **P0059** | HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 1 |
| **P0060** | HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 2 |
| **P0061** | HO2S Heizwiderstand Bank 2 Sensor 3 |
| **P0062** | HO2S Heizkreissteuerung Bank 2 Sensor 3 |
| **P0063** | HO2S Heizkreissteuerung Niedrig Bank 2 Sensor 3 |
| **P0064** | HO2S Heizkreissteuerung Hoch Bank 2 Sensor 3 |
| **P0065** | Luftunterstützter Einspritzdüsensteuerung Bereich/Leistung |
| **P0066** | Luftunterstützter Einspritzdüsensteuerung Steuerkreis oder Steuerkreis Niedrig |
| **P0067** | Luftunterstützter Einspritzdüsensteuerung Steuerkreis Hoch |
| **P0068** | MAP/MAF Drosselklappenpositionskorrelation |
| **P0069** | Ansaugmanifold Absolutdruck Barometerdruckkorrelation |
| **P006A** | MAP Masse oder Volumen Luftflusskorrelation |
| **P006B** | MAP Abgasdruckkorrelation |
| **P006C** | MAP Turbolader/Kompressor Ansaugdruckkorrelation |
| **P006D** | Barometerdruck Turbolader/Kompressor Ansaugdruckkorrelation |
| **P0070** | Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis |
| **P0071** | Umgebungs-Lufttemperatursensor Bereich/Leistung |
| **P0072** | Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis Niedrig |
| **P0073** | Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis Hoch |
| **P0074** | Umgebungs-Lufttemperatursensor Steuerkreis intermittierend |
| **P0075** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 1 |
| **P0076** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 1 |
| **P0077** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 1 |
| **P0078** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 1 |
| **P0079** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 1 |
| **P0080** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 1 |
| **P0081** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 2 |
| **P0082** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 2 |
| **P0083** | Einlassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 2 |
| **P0084** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Bank 2 |
| **P0085** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Niedrig Bank 2 |
| **P0086** | Auslassventilsteuerung Magnetventil Steuerkreis Hoch Bank 2 |
| **P0087** | Kraftstoffschiene/Systemdruck zu niedrig |
| **P0088** | Kraftstoffschiene/Systemdruck zu hoch |
| **P0089** | Kraftstoffdruckregler 1 Leistung |
| **P0090** | Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0091** | Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis Niedrig |
| **P0092** | Kraftstoffdruckregler 1 Steuerkreis Hoch |
| **P0093** | Kraftstoffsystemleck erkannt große Leckage |
| **P0094** | Kraftstoffsystemleck erkannt kleine Leckage |
| **P0095** | Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis |
| **P0096** | Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P0097** | Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis Niedrig |
| **P0098** | Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis Hoch |
| **P0099** | Ansauglufttemperatursensor 2 Steuerkreis intermittierend/unbeständig |
| **P009A** | Ansauglufttemperatur/Umgebungs-Lufttemperaturkorrelation |
| **P0100** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis |
| **P0101** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0102** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis niedrig |
| **P0103** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis hoch |
| **P0104** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom A-Schaltkreis intermittierend |
| **P0105** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis |
| **P0106** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0107** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis niedrig |
| **P0108** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis hoch |
| **P0109** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck/Barometrischer Druck-Schaltkreis intermittierend |
| **P010A** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis |
| **P010B** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P010C** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis niedrig |
| **P010D** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis hoch |
| **P010E** | Massendurchfluss- oder Volumenluftstrom B-Schaltkreis intermittierend/unstet |
| **P010F** | Massendurchfluss-Sensor A/B-Korrelation |
| **P0110** | Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis |
| **P0111** | Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0112** | Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis niedrig |
| **P0113** | Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis hoch |
| **P0114** | Ansauglufttemperatur-Sensor 1-Schaltkreis intermittierend |
| **P0115** | Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis |
| **P0116** | Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0117** | Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis niedrig |
| **P0118** | Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis hoch |
| **P0119** | Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1-Schaltkreis intermittierend |
| **P011A** | Motorkühlmitteltemperatur-Sensor 1/2-Korrelation |
| **P0120** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis |
| **P0121** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0122** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis niedrig |
| **P0123** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis hoch |
| **P0124** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter A-Schaltkreis intermittierend |
| **P0125** | Unzureichende Kühlmitteltemperatur für geschlossene Regelung der Kraftstoffsteuerung |
| **P0126** | Unzureichende Kühlmitteltemperatur für stabilen Betrieb |
| **P0127** | Ansauglufttemperatur zu hoch |
| **P0128** | Kühlmittelthermostat (Kühlmitteltemperatur unter der regulierenden Thermostat-Temperatur) |
| **P0129** | Barometrischer Druck zu niedrig |
| **P012A** | Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis |
| **P012B** | Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P012C** | Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis niedrig |
| **P012D** | Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis hoch |
| **P012E** | Turbolader-/Kompressor-Einlassdrucksensor-Schaltkreis intermittierend/unstet |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0130** | O2-Sensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 1 |
| **P0131** | O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 1 |
| **P0132** | O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 1 Sensor 1 |
| **P0133** | O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 1 Sensor 1 |
| **P0134** | O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 1 Sensor 1 |
| **P0135** | O2-Sensor-Heizkreis Bank 1 Sensor 1 |
| **P0136** | O2-Sensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2 |
| **P0137** | O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 2 |
| **P0138** | O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 1 Sensor 2 |
| **P0139** | O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 1 Sensor 2 |
| **P0140** | O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 1 Sensor 2 |
| **P0141** | O2-Sensor-Heizkreis Bank 1 Sensor 2 |
| **P0142** | O2-Sensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 3 |
| **P0143** | O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 3 |
| **P0144** | O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 1 Sensor 3 |
| **P0145** | O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 1 Sensor 3 |
| **P0146** | O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 1 Sensor 3 |
| **P0147** | O2-Sensor-Heizkreis Bank 1 Sensor 3 |
| **P0148** | Fehler bei der Kraftstoffzufuhr |
| **P0149** | Fehler bei der Kraftstoffeinstellung |
| **P0150** | O2-Sensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 1 |
| **P0151** | O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 1 |
| **P0152** | O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 2 Sensor 1 |
| **P0153** | O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 2 Sensor 1 |
| **P0154** | O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 2 Sensor 1 |
| **P0155** | O2-Sensor-Heizkreis Bank 2 Sensor 1 |
| **P0156** | O2-Sensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2 |
| **P0157** | O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 2 |
| **P0158** | O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 2 Sensor 2 |
| **P0159** | O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 2 Sensor 2 |
| **P0160** | O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 2 Sensor 2 |
| **P0161** | O2-Sensor-Heizkreis Bank 2 Sensor 2 |
| **P0162** | O2-Sensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 3 |
| **P0163** | O2-Sensor-Schaltkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 3 |
| **P0164** | O2-Sensor-Schaltkreis Hochspannung Bank 2 Sensor 3 |
| **P0165** | O2-Sensor-Schaltkreis langsame Reaktion Bank 2 Sensor 3 |
| **P0166** | O2-Sensor-Schaltkreis keine Aktivität erkannt Bank 2 Sensor 3 |
| **P0167** | O2-Sensor-Heizkreis Bank 2 Sensor 3 |
| **P0168** | Kraftstofftemperatur zu hoch |
| **P0169** | Falsche Kraftstoffzusammensetzung |
| **P0170** | Kraftstofftrim Bank 1 |
| **P0171** | System zu mager Bank 1 |
| **P0172** | System zu fett Bank 1 |
| **P0173** | Kraftstofftrim Bank 2 |
| **P0174** | System zu mager Bank 2 |
| **P0175** | System zu fett Bank 2 |
| **P0176** | Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis |
| **P0177** | Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0178** | Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis niedrig |
| **P0179** | Kraftstoffzusammensetzungssensor-Schaltkreis hoch |
| **P0180** | Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis |
| **P0181** | Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0182** | Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis niedrig |
| **P0183** | Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis hoch |
| **P0184** | Kraftstofftemperatursensor A-Schaltkreis intermittierend |
| **P0185** | Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis |
| **P0186** | Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0187** | Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis niedrig |
| **P0188** | Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis hoch |
| **P0189** | Kraftstofftemperatursensor B-Schaltkreis intermittierend |
| **P018A** | Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis |
| **P018B** | Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P018C** | Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis niedrig |
| **P018D** | Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis hoch |
| **P018E** | Kraftstoffdrucksensor B-Schaltkreis intermittierend/unstet |
| **P0190** | Kraftstoffschienen-Drucksensor A-Schaltkreis |
| **P0191** | Kraftstoffschienen-Drucksensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0192** | Kraftstoffschienen-Drucksensor A-Schaltkreis niedrig |
| **P0193** | Kraftstoffschienen-Drucksensor A-Schaltkreis hoch |
| **P0194** | Kraftstoffschienen-Drucksensor A-Schaltkreis intermittierend/unstet |
| **P0195** | Motoröltemperatursensor |
| **P0196** | Motoröltemperatursensor Bereich/Leistung |
| **P0197** | Motoröltemperatursensor niedrig |
| **P0198** | Motoröltemperatursensor hoch |
| **P0199** | Motoröltemperatursensor intermittierend |
| **P0200** | Einspritzkreis/Unterbrechung |
| **P0201** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 1 |
| **P0202** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 2 |
| **P0203** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 3 |
| **P0204** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 4 |
| **P0205** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 5 |
| **P0206** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 6 |
| **P0207** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 7 |
| **P0208** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 8 |
| **P0209** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 9 |
| **P020A** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 1 |
| **P020B** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 2 |
| **P020C** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 3 |
| **P020D** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 4 |
| **P020E** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 5 |
| **P020F** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 6 |
| **P0210** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 10 |
| **P0211** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 11 |
| **P0212** | Einspritzkreis/Unterbrechung Zylinder 12 |
| **P0213** | Kaltstart-Einspritzventil 1 |
| **P0214** | Kaltstart-Einspritzventil 2 |
| **P0215** | Motorschließ-Magnetventil |
| **P0216** | Einspritzung/Einspritzsteuerkreis |
| **P0217** | Motorkühlmittel-Übertemperaturzustand |
| **P0218** | Getriebeöl-Übertemperaturzustand |
| **P0219** | Motorüberschwingzustand |
| **P021A** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 7 |
| **P021B** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 8 |
| **P021C** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 9 |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P021D** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 10 |
| **P021E** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 11 |
| **P021F** | Einspritzzeitpunkt Zylinder 12 |
| **P0220** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis |
| **P0221** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0222** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis niedrig |
| **P0223** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis hoch |
| **P0224** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter B-Schaltkreis intermittierend |
| **P0225** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis |
| **P0226** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0227** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis niedrig |
| **P0228** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis hoch |
| **P0229** | Drosselklappen-/Pedalpositionssensor/Schalter C-Schaltkreis intermittierend |
| **P022A** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A-Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P022B** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A-Schaltkreis niedrig |
| **P022C** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A-Schaltkreis hoch |
| **P022D** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung B-Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P022E** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung B-Schaltkreis niedrig |
| **P022F** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung B-Schaltkreis hoch |
| **P0230** | Kraftstoffpumpen-Hauptschaltkreis |
| **P0231** | Kraftstoffpumpen-Nebenschaltkreis niedrig |
| **P0232** | Kraftstoffpumpen-Nebenschaltkreis hoch |
| **P0233** | Kraftstoffpumpen-Nebenschaltkreis intermittierend |
| **P0234** | Turbolader-/Kompressor-Überdruckzustand |
| **P0235** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis |
| **P0236** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0237** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis niedrig |
| **P0238** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Schaltkreis hoch |
| **P0239** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis |
| **P023A** | Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpen-Steuerungsschaltkreis/Unterbrechung |
| **P023B** | Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpen-Steuerungsschaltkreis niedrig |
| **P023C** | Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpen-Steuerungsschaltkreis hoch |
| **P023D** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck und Turbolader-/Kompressor-Drucksensor A-Korrelation |
| **P023E** | Ansaugkrümmer-Absolutdruck und Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Korrelation |
| **P0240** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0241** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis niedrig |
| **P0242** | Turbolader-/Kompressor-Drucksensor B-Schaltkreis hoch |
| **P0243** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A |
| **P0244** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A Bereich/Leistung |
| **P0245** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A niedrig |
| **P0246** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil A hoch |
| **P0247** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B |
| **P0248** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B Bereich/Leistung |
| **P0249** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B niedrig |
| **P024A** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A Bereich/Leistung |
| **P024B** | Ladeluftkühler-Bypass-Steuerung A blockiert |
| **P024C** | Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis |
| **P024D** | Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P024E** | Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis niedrig |
| **P024F** | Ladeluftkühler-Bypass-Positionssensor A-Schaltkreis hoch |
| **P0250** | Turbolader-/Kompressor-Abgasregelventil B hoch |
| **P0251** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0252** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A Bereich/Leistung (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0253** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A niedrig (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0254** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A hoch (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0255** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle A intermittierend (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0256** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0257** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B Bereich/Leistung (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0258** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B niedrig (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0259** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B hoch (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P025A** | Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P025B** | Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P025C** | Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis niedrig |
| **P025D** | Kraftstoffpumpenmodul-Steuerkreis hoch |
| **P0260** | Einspritzpumpen-Kraftstoffmengenkontrolle B intermittierend (Nockenwelle/Rotorkontrolle/Injektor) |
| **P0261** | Zylinder 1 Einspritzkreis niedrig |
| **P0262** | Zylinder 1 Einspritzkreis hoch |
| **P0263** | Zylinder 1 Beitrag/Ausgleich |
| **P0264** | Zylinder 2 Einspritzkreis niedrig |
| **P0265** | Zylinder 2 Einspritzkreis hoch |
| **P0266** | Zylinder 2 Beitrag/Ausgleich |
| **P0267** | Zylinder 3 Einspritzkreis niedrig |
| **P0268** | Zylinder 3 Einspritzkreis hoch |
| **P0269** | Zylinder 3 Beitrag/Ausgleich |
| **P0270** | Zylinder 4 Einspritzkreis niedrig |
| **P0271** | Zylinder 4 Einspritzkreis hoch |
| **P0272** | Zylinder 4 Beitrag/Ausgleich |
| **P0273** | Zylinder 5 Einspritzkreis niedrig |
| **P0274** | Zylinder 5 Einspritzkreis hoch |
| **P0275** | Zylinder 5 Beitrag/Ausgleich |
| **P0276** | Zylinder 6 Einspritzkreis niedrig |
| **P0277** | Zylinder 6 Einspritzkreis hoch |
| **P0278** | Zylinder 6 Beitrag/Ausgleich |
| **P0279** | Zylinder 7 Einspritzkreis niedrig |
| **P0280** | Zylinder 7 Einspritzkreis hoch |
| **P0281** | Zylinder 7 Beitrag/Ausgleich |
| **P0282** | Zylinder 8 Einspritzkreis niedrig |
| **P0283** | Zylinder 8 Einspritzkreis hoch |
| **P0284** | Zylinder 8 Beitrag/Ausgleich |
| **P0285** | Zylinder 9 Einspritzkreis niedrig |
| **P0286** | Zylinder 9 Einspritzkreis hoch |
| **P0287** | Zylinder 9 Beitrag/Ausgleich |
| **P0288** | Zylinder 10 Einspritzkreis niedrig |
| **P0289** | Zylinder 10 Einspritzkreis hoch |
| **P0290** | Zylinder 10 Beitrag/Ausgleich |
| **P0291** | Zylinder 11 Einspritzkreis niedrig |
| **P0292** | Zylinder 11 Einspritzkreis hoch |
| **P0293** | Zylinder 11 Beitrag/Ausgleich |
| **P0294** | Zylinder 12 Einspritzkreis niedrig |
| **P0295** | Zylinder 12 Einspritzkreis hoch |
| **P0296** | Zylinder 12 Beitrag/Ausgleich |
| **P0297** | Fahrzeugüberschwingzustand |
| **P0298** | Motoröl-Übertemperatur |
| **P0299** | Turbolader-/Kompressor-Unterdruck |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0300** | Zufällige/Mehrfache Zündaussetzer erkannt |
| **P0301** | Zündaussetzer Zylinder 1 erkannt |
| **P0302** | Zündaussetzer Zylinder 2 erkannt |
| **P0303** | Zündaussetzer Zylinder 3 erkannt |
| **P0304** | Zündaussetzer Zylinder 4 erkannt |
| **P0305** | Zündaussetzer Zylinder 5 erkannt |
| **P0306** | Zündaussetzer Zylinder 6 erkannt |
| **P0307** | Zündaussetzer Zylinder 7 erkannt |
| **P0308** | Zündaussetzer Zylinder 8 erkannt |
| **P0309** | Zündaussetzer Zylinder 9 erkannt |
| **P0310** | Zündaussetzer Zylinder 10 erkannt |
| **P0311** | Zündaussetzer Zylinder 11 erkannt |
| **P0312** | Zündaussetzer Zylinder 12 erkannt |
| **P0313** | Zündaussetzer erkannt bei niedrigem Kraftstoffstand |
| **P0314** | Zündaussetzer eines einzelnen Zylinders (Zylinder nicht angegeben) |
| **P0315** | Kurbelwellensystem-Variation nicht gelernt |
| **P0316** | Zündaussetzer beim Motorstart erkannt (erste 1000 Umdrehungen) |
| **P0317** | Rough-Road-Hardware nicht vorhanden |
| **P0318** | Rough-Road-Sensor A-Signal-Schaltkreis |
| **P0319** | Rough-Road-Sensor B-Signal-Schaltkreis |
| **P0320** | Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis |
| **P0321** | Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0322** | Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis kein Signal |
| **P0323** | Zündung/Verteiler Motordrehzahl-Eingangsschaltkreis intermittierend |
| **P0324** | Klopfsteuerungssystem-Fehler |
| **P0325** | Klopfsensor 1 Schaltkreis Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0326** | Klopfsensor 1 Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0327** | Klopfsensor 1 Schaltkreis niedrig Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0328** | Klopfsensor 1 Schaltkreis hoch Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0329** | Klopfsensor 1 Schaltkreis intermittierend Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0330** | Klopfsensor 2 Schaltkreis Bank 2 |
| **P0331** | Klopfsensor 2 Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 |
| **P0332** | Klopfsensor 2 Schaltkreis niedrig Bank 2 |
| **P0333** | Klopfsensor 2 Schaltkreis hoch Bank 2 |
| **P0334** | Klopfsensor 2 Schaltkreis intermittierend Bank 2 |
| **P0335** | Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis |
| **P0336** | Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0337** | Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis niedrig |
| **P0338** | Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis hoch |
| **P0339** | Kurbelwellenpositionssensor A-Schaltkreis intermittierend |
| **P0340** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0341** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0342** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis niedrig Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0343** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis hoch Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0344** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis intermittierend Bank 1 oder Einzelner Sensor |
| **P0345** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bank 2 |
| **P0346** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 |
| **P0347** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis niedrig Bank 2 |
| **P0348** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis hoch Bank 2 |
| **P0349** | Nockenwellenpositionssensor A-Schaltkreis intermittierend Bank 2 |
| **P0350** | Zündspule Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0351** | Zündspule A Primär-/Sekundär-Schaltkreis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0352** | Zündspule B Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0353** | Zündspule C Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0354** | Zündspule D Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0355** | Zündspule E Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0356** | Zündspule F Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0357** | Zündspule G Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0358** | Zündspule H Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0359** | Zündspule I Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0360** | Zündspule J Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0361** | Zündspule K Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0362** | Zündspule L Primär-/Sekundär-Schaltkreis |
| **P0363** | Zündaussetzer erkannt, Kraftstoffzufuhr deaktiviert |
| **P0365** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bank 1 |
| **P0366** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 |
| **P0367** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis niedrig Bank 1 |
| **P0368** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis hoch Bank 1 |
| **P0369** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis intermittierend Bank 1 |
| **P0370** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A |
| **P0371** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A zu viele Pulse |
| **P0372** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A zu wenige Pulse |
| **P0373** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A intermittierend/fehlerhafte Pulse |
| **P0374** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal A keine Pulse |
| **P0375** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B |
| **P0376** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B zu viele Pulse |
| **P0377** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B zu wenige Pulse |
| **P0378** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B intermittierend/fehlerhafte Pulse |
| **P0379** | Timing-Referenz-Hochauflösungssignal B keine Pulse |
| **P0380** | Glühkerzen-/Heizschaltkreis A |
| **P0381** | Glühkerzen-/Heizanzeigeschaltkreis |
| **P0382** | Glühkerzen-/Heizschaltkreis B |
| **P0383** | Glühkerzen-Steuerungsmodul-Steuerschaltkreis niedrig |
| **P0384** | Glühkerzen-Steuerungsmodul-Steuerschaltkreis hoch |
| **P0385** | Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis |
| **P0386** | Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0387** | Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis niedrig |
| **P0388** | Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis hoch |
| **P0389** | Kurbelwellenpositionssensor B-Schaltkreis intermittierend |
| **P0390** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bank 2 |
| **P0391** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 |
| **P0392** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis niedrig Bank 2 |
| **P0393** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis hoch Bank 2 |
| **P0394** | Nockenwellenpositionssensor B-Schaltkreis intermittierend Bank 2 |
| **P0400** | Abgasrückführungsdurchfluss |
| **P0401** | Unzureichender Abgasrückführungsdurchfluss erkannt |
| **P0402** | Übermäßiger Abgasrückführungsdurchfluss erkannt |
| **P0403** | Abgasrückführungs-Steuerkreislauf |
| **P0404** | Abgasrückführungs-Steuerkreislauf Bereich/Leistung |
| **P0405** | Abgasrückführungssensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0406** | Abgasrückführungssensor A Schaltkreis hoch |
| **P0407** | Abgasrückführungssensor B Schaltkreis niedrig |
| **P0408** | Abgasrückführungssensor B Schaltkreis hoch |
| **P0409** | Abgasrückführungssensor A Schaltkreis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P040A** | Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis |
| **P040B** | Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P040C** | Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis niedrig |
| **P040D** | Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis hoch |
| **P040E** | Abgasrückführungstemperatursensor A Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft |
| **P040F** | Abgasrückführungstemperatursensor A/B Korrelation |
| **P0410** | Sekundärluft-Einspritzsystem |
| **P0411** | Fehlerhafter Sekundärluft-Einspritzfluss erkannt |
| **P0412** | Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil A Schaltkreis |
| **P0413** | Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil A Schaltkreis offen |
| **P0414** | Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil A Schaltkreis Kurzschluss |
| **P0415** | Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil B Schaltkreis |
| **P0416** | Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil B Schaltkreis offen |
| **P0417** | Sekundärluft-Einspritzsystem Umschaltventil B Schaltkreis Kurzschluss |
| **P0418** | Sekundärluft-Einspritzsystem Steuerkreislauf A |
| **P0419** | Sekundärluft-Einspritzsystem Steuerkreislauf B |
| **P041A** | Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis |
| **P041B** | Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P041C** | Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis niedrig |
| **P041D** | Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis hoch |
| **P041E** | Abgasrückführungstemperatursensor B Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft |
| **P0420** | Katalysatorsystem Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1 |
| **P0421** | Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1 während des Aufwärmens |
| **P0422** | Hauptkatalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1 |
| **P0423** | Beheizter Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 1 |
| **P0424** | Beheizter Katalysator Temperatur unter Grenzwert Bank 1 |
| **P0425** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 1 Sensor 1 |
| **P0426** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 Sensor 1 |
| **P0427** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 1 Sensor 1 |
| **P0428** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 1 Sensor 1 |
| **P0429** | Katalysator-Heizsteuerkreis Bank 1 |
| **P042A** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 1 Sensor 2 |
| **P042B** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 1 Sensor 2 |
| **P042C** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 1 Sensor 2 |
| **P042D** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 1 Sensor 2 |
| **P0430** | Katalysatorsystem Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2 |
| **P0431** | Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2 während des Aufwärmens |
| **P0432** | Hauptkatalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2 |
| **P0433** | Beheizter Katalysator Wirkungsgrad unter Grenzwert Bank 2 |
| **P0434** | Beheizter Katalysator Temperatur unter Grenzwert Bank 2 |
| **P0435** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 2 Sensor 1 |
| **P0436** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 Sensor 1 |
| **P0437** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 2 Sensor 1 |
| **P0438** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 2 Sensor 1 |
| **P0439** | Katalysator-Heizsteuerkreis Bank 2 |
| **P043A** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bank 2 Sensor 2 |
| **P043B** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung Bank 2 Sensor 2 |
| **P043C** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 2 Sensor 2 |
| **P043D** | Katalysatortemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 2 Sensor 2 |
| **P043E** | Verdunstungsemissionen-Lecksuchreferenzdüse geringer Durchfluss |
| **P043F** | Verdunstungsemissionen-Lecksuchreferenzdüse hoher Durchfluss |
| **P0440** | Verdunstungsemissionensystem |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0441** | Fehlerhafter Verdunstungsemissionensystem-Spülfluss erkannt |
| **P0442** | Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (kleines Leck) |
| **P0443** | Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis |
| **P0444** | Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis offen |
| **P0445** | Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis Kurzschluss |
| **P0446** | Verdunstungsemissionensystem Lüftungssteuerkreislauf |
| **P0447** | Verdunstungsemissionensystem Lüftungssteuerkreislauf offen |
| **P0448** | Verdunstungsemissionensystem Lüftungssteuerkreislauf Kurzschluss |
| **P0449** | Verdunstungsemissionensystem Entlüftungsventil-/Magnetsteuerschaltkreis |
| **P0450** | Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter |
| **P0451** | Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter Bereich/Leistung |
| **P0452** | Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter niedrig |
| **P0453** | Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter hoch |
| **P0454** | Verdunstungsemissionensystem Drucksensor/Schalter intermittierend |
| **P0455** | Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (großes Leck) |
| **P0456** | Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (sehr kleines Leck) |
| **P0457** | Verdunstungsemissionensystem Leck erkannt (Tankdeckel locker/ab) |
| **P0458** | Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis niedrig |
| **P0459** | Verdunstungsemissionensystem Spülsteuerungsventilschaltkreis hoch |
| **P0460** | Kraftstoffstandsensor A Schaltkreis |
| **P0461** | Kraftstoffstandsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0462** | Kraftstoffstandsensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0463** | Kraftstoffstandsensor A Schaltkreis hoch |
| **P0464** | Kraftstoffstandsensor A Schaltkreis intermittierend |
| **P0465** | EVAP-Spülflusssensor Schaltkreis |
| **P0466** | EVAP-Spülflusssensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0467** | EVAP-Spülflusssensor Schaltkreis niedrig |
| **P0468** | EVAP-Spülflusssensor Schaltkreis hoch |
| **P0469** | EVAP-Spülflusssensor Schaltkreis intermittierend |
| **P0470** | Abgasdrucksensor A Schaltkreis |
| **P0471** | Abgasdrucksensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0472** | Abgasdrucksensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0473** | Abgasdrucksensor A Schaltkreis hoch |
| **P0474** | Abgasdrucksensor A Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft |
| **P0475** | Abgasdruckregelventil |
| **P0476** | Abgasdruckregelventil Bereich/Leistung |
| **P0477** | Abgasdruckregelventil niedrig |
| **P0478** | Abgasdruckregelventil hoch |
| **P0479** | Abgasdruckregelventil intermittierend |
| **P047A** | Abgasdrucksensor B Schaltkreis |
| **P047B** | Abgasdrucksensor B Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P047C** | Abgasdrucksensor B Schaltkreis niedrig |
| **P047D** | Abgasdrucksensor B Schaltkreis hoch |
| **P047E** | Abgasdrucksensor B Schaltkreis intermittierend/fehlerhaft |
| **P0480** | Lüfter 1 Steuerkreislauf |
| **P0481** | Lüfter 2 Steuerkreislauf |
| **P0482** | Lüfter 3 Steuerkreislauf |
| **P0483** | Lüfter Rationalitätsprüfung |
| **P0484** | Lüfterkreislauf Überstrom |
| **P0485** | Lüfter Strom-/Erdungsschaltkreis |
| **P0486** | Abgasrückführungssensor B Schaltkreis |
| **P0487** | Abgasrückführung Drosselsteuerungsschaltkreis A/offen |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0488** | Abgasrückführung Drosselsteuerungsschaltkreis A Bereich/Leistung |
| **P0489** | Abgasrückführungssteuerungsschaltkreis A niedrig |
| **P0490** | Abgasrückführungssteuerungsschaltkreis A hoch |
| **P0491** | Sekundärluft-Einspritzsystem unzureichender Durchfluss Bank 1 |
| **P0492** | Sekundärluft-Einspritzsystem unzureichender Durchfluss Bank 2 |
| **P0493** | Lüfter Überschwindigkeit |
| **P0494** | Lüftergeschwindigkeit niedrig |
| **P0495** | Lüftergeschwindigkeit hoch |
| **P0496** | Verdunstungsemissionensystem hoher Spülfluss |
| **P0497** | Verdunstungsemissionensystem niedriger Spülfluss |
| **P0498** | Verdunstungsemissionensystem Lüftungsventilsteuerkreis niedrig |
| **P0499** | Verdunstungsemissionensystem Lüftungsventilsteuerkreis hoch |
| **P0500** | Fahrgeschwindigkeitssensor A |
| **P0501** | Fahrgeschwindigkeitssensor A Bereich/Leistung |
| **P0502** | Fahrgeschwindigkeitssensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0503** | Fahrgeschwindigkeitssensor A intermittierend/fehlerhaft/hoch |
| **P0504** | Bremsschalter A/B Korrelation |
| **P0505** | Leerlaufregelungssystem |
| **P0506** | Leerlaufregelungssystem Drehzahl niedriger als erwartet |
| **P0507** | Leerlaufregelungssystem Drehzahl höher als erwartet |
| **P0508** | Leerlaufregelungssystem Schaltkreis niedrig |
| **P0509** | Leerlaufregelungssystem Schaltkreis hoch |
| **P050A** | Leerlaufregelungssystem bei Kaltstart Leistung |
| **P050B** | Zündzeitpunkt bei Kaltstart Leistung |
| **P050C** | Motorkühlmitteltemperatur bei Kaltstart Leistung |
| **P050D** | Kaltstart unruhiger Leerlauf |
| **P0510** | Schalter für geschlossene Drosselklappenstellung |
| **P0511** | Leerlaufregelungsschaltkreis |
| **P0512** | Anlassanforderungsschaltkreis |
| **P0513** | Falscher Wegfahrsperrenschlüssel |
| **P0514** | Batterietemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0515** | Batterietemperatursensor Schaltkreis |
| **P0516** | Batterietemperatursensor Schaltkreis niedrig |
| **P0517** | Batterietemperatursensor Schaltkreis hoch |
| **P0518** | Leerlaufregelungsschaltkreis intermittierend |
| **P0519** | Leerlaufregelungssystem Leistung |
| **P0520** | Öldrucksensor/-schalter Schaltkreis |
| **P0521** | Öldrucksensor/-schalter Bereich/Leistung |
| **P0522** | Öldrucksensor/-schalter niedrig |
| **P0523** | Öldrucksensor/-schalter hoch |
| **P0524** | Öldruck zu niedrig |
| **P0525** | Tempomat-Servosteuerung Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0526** | Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis |
| **P0527** | Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0528** | Lüfterdrehzahlsensor kein Signal |
| **P0529** | Lüfterdrehzahlsensor Schaltkreis intermittierend |
| **P0530** | Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis |
| **P0531** | Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0532** | Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0533** | Klimaanlagen-Kältemitteldrucksensor A Schaltkreis hoch |
| **P0534** | Verlust der Klimaanlagen-Kältemittelfüllung |
| **P0535** | Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0536** | Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0537** | Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis niedrig |
| **P0538** | Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis hoch |
| **P0539** | Klimaanlagen-Verdampfertemperatursensor Schaltkreis intermittierend |
| **P053A** | Kurbelgehäuseentlüftungs-Heizsteuerungsschaltkreis offen |
| **P053B** | Kurbelgehäuseentlüftungs-Heizsteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P053C** | Kurbelgehäuseentlüftungs-Heizsteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0540** | Lufteinlassheizung A Schaltkreis |
| **P0541** | Lufteinlassheizung A Schaltkreis niedrig |
| **P0542** | Lufteinlassheizung A Schaltkreis hoch |
| **P0543** | Lufteinlassheizung A Schaltkreis offen |
| **P0544** | Abgastemperatursensor Schaltkreis Bank 1 Sensor 1 |
| **P0545** | Abgastemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 1 Sensor 1 |
| **P0546** | Abgastemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 1 Sensor 1 |
| **P0547** | Abgastemperatursensor Schaltkreis Bank 2 Sensor 1 |
| **P0548** | Abgastemperatursensor Schaltkreis niedrig Bank 2 Sensor 1 |
| **P0549** | Abgastemperatursensor Schaltkreis hoch Bank 2 Sensor 1 |
| **P0550** | Lenkungsdrucksensor/-schalter Schaltkreis |
| **P0551** | Lenkungsdrucksensor/-schalter Bereich/Leistung |
| **P0552** | Lenkungsdrucksensor/-schalter niedrig |
| **P0553** | Lenkungsdrucksensor/-schalter hoch |
| **P0554** | Lenkungsdrucksensor/-schalter intermittierend |
| **P0555** | Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis |
| **P0556** | Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0557** | Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis niedrig |
| **P0558** | Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis hoch |
| **P0559** | Bremskraftverstärker-Drucksensor Schaltkreis intermittierend |
| **P0560** | Systemspannung |
| **P0561** | Systemspannung instabil |
| **P0562** | Systemspannung niedrig |
| **P0563** | Systemspannung hoch |
| **P0564** | Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis |
| **P0565** | Tempomat An-Signal |
| **P0566** | Tempomat Aus-Signal |
| **P0567** | Tempomat Wiederaufnahmesignal |
| **P0568** | Tempomat Set-Signal |
| **P0569** | Tempomat Verzögerungssignal |
| **P056A** | Tempomat Abstandsvergrößerungssignal |
| **P056B** | Tempomat Abstandsverringerungssignal |
| **P0570** | Tempomat Beschleunigungssignal |
| **P0571** | Bremsschalter A Schaltkreis |
| **P0572** | Bremsschalter A Schaltkreis niedrig |
| **P0573** | Bremsschalter A Schaltkreis hoch |
| **P0574** | Tempomat Geschwindigkeitssystem zu hoch |
| **P0575** | Tempomat Eingangsschaltkreis |
| **P0576** | Tempomat Eingangsschaltkreis niedrig |
| **P0577** | Tempomat Eingangsschaltkreis hoch |
| **P0578** | Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis blockiert |
| **P0579** | Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0580** | Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis niedrig |
| **P0581** | Tempomat Multifunktionseingang A Schaltkreis hoch |
| **P0582** | Tempomat Vakuumsteuerungsschaltkreis offen |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0583** | Tempomat Vakuumsteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P0584** | Tempomat Vakuumsteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0585** | Tempomat Multifunktionseingang A/B Korrelation |
| **P0586** | Tempomat Entlüftungssteuerungsschaltkreis offen |
| **P0587** | Tempomat Entlüftungssteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P0588** | Tempomat Entlüftungssteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0589** | Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis |
| **P0590** | Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis blockiert |
| **P0591** | Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0592** | Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis niedrig |
| **P0593** | Tempomat Multifunktionseingang B Schaltkreis hoch |
| **P0594** | Tempomat Servosteuerungsschaltkreis offen |
| **P0595** | Tempomat Servosteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P0596** | Tempomat Servosteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0597** | Thermostatheizungssteuerungsschaltkreis offen |
| **P0598** | Thermostatheizungssteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P0599** | Thermostatheizungssteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0600** | Serielle Kommunikationsverbindung |
| **P0601** | Interner Steuergerät-Speicherprüfsummenfehler |
| **P0602** | Fehler bei der Steuergerätekonfiguration |
| **P0603** | Fehler im Speichermodul (KAM) des Steuergeräts |
| **P0604** | Fehler im Arbeitsspeicher (RAM) des Steuergeräts |
| **P0605** | Fehler im Nur-Lese-Speicher (ROM) des Steuergeräts |
| **P0606** | ECM/PCM-Prozessor |
| **P0607** | Leistung des Steuergeräts |
| **P0608** | Steuergerät VSS-Ausgang A |
| **P0609** | Steuergerät VSS-Ausgang B |
| **P060A** | Interne Steuergerätüberwachung Prozessorleistung |
| **P060B** | Interne Steuergerät A/D-Verarbeitungsleistung |
| **P060C** | Interne Steuergerät Hauptprozessorleistung |
| **P060D** | Interne Steuergerät Leistung der Gaspedalstellung |
| **P060E** | Interne Steuergerät Leistung der Drosselklappenstellung |
| **P060F** | Interne Steuergerät Leistung der Kühlmitteltemperatur |
| **P0610** | Fehler bei Fahrzeugoptionen im Steuergerät |
| **P0611** | Leistung des Kraftstoffeinspritzsteuergeräts |
| **P0612** | Relaissteuerung des Kraftstoffeinspritzsteuergeräts |
| **P0613** | TCM-Prozessor |
| **P0614** | ECM/TCM inkompatibel |
| **P0615** | Anlassrelais-Schaltkreis |
| **P0616** | Anlassrelais-Schaltkreis niedrig |
| **P0617** | Anlassrelais-Schaltkreis hoch |
| **P0618** | Fehler im Speichermodul (KAM) des Alternativkraftstoffsteuergeräts |
| **P0619** | Fehler im RAM/ROM des Alternativkraftstoffsteuergeräts |
| **P061A** | Interne Steuergerätleistung Drehmoment |
| **P061B** | Interne Steuergerät Drehmomentberechnungsleistung |
| **P061C** | Interne Steuergerät Motor-Drehzahlleistung |
| **P061D** | Interne Steuergerät Motor-Luftmassenleistung |
| **P061E** | Interne Steuergerät Bremsensignal-Leistung |
| **P061F** | Interne Steuergerät Drosselklappensteuerung-Leistung |
| **P0620** | Generatorsteuerkreis |
| **P0621** | Generatorleuchten/L-Klemmen-Schaltkreis |
| **P0622** | Generatorfeld/F-Klemmen-Schaltkreis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0623** | Generatorleuchten-Steuerkreis |
| **P0624** | Kraftstoffkappen-Leuchten-Steuerkreis |
| **P0625** | Generatorfeld/F-Klemmen-Schaltkreis niedrig |
| **P0626** | Generatorfeld/F-Klemmen-Schaltkreis hoch |
| **P0627** | Kraftstoffpumpe A Steuerkreis offen |
| **P0628** | Kraftstoffpumpe A Steuerkreis niedrig |
| **P0629** | Kraftstoffpumpe A Steuerkreis hoch |
| **P062A** | Kraftstoffpumpe A Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P062B** | Interne Steuergerät Leistung der Kraftstoffeinspritzsteuerung |
| **P062C** | Interne Steuergerät Leistung der Fahrzeuggeschwindigkeit |
| **P062D** | Leistung des Einspritztreiberschaltkreises Bank 1 |
| **P062E** | Leistung des Einspritztreiberschaltkreises Bank 2 |
| **P062F** | Fehler im EEPROM des Steuergeräts |
| **P0630** | VIN nicht programmiert oder inkompatibel ECM/PCM |
| **P0631** | VIN nicht programmiert oder inkompatibel TCM |
| **P0632** | Kilometerzähler nicht programmiert ECM/PCM |
| **P0633** | Wegfahrsperrenschlüssel nicht programmiert ECM/PCM |
| **P0634** | Interne Temperatur von PCM/ECM/TCM zu hoch |
| **P0635** | Servolenkungssteuerungsschaltkreis |
| **P0636** | Servolenkungssteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P0637** | Servolenkungssteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0638** | Drosselklappenstellungssteuerung Bereich/Leistung Bank 1 |
| **P0639** | Drosselklappenstellungssteuerung Bereich/Leistung Bank 2 |
| **P063A** | Generatorspannungserkennungsschaltkreis |
| **P063B** | Generatorspannungserkennungsschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P063C** | Generatorspannungserkennungsschaltkreis niedrig |
| **P063D** | Generatorspannungserkennungsschaltkreis hoch |
| **P063E** | Auto-Konfiguration Gaseingang nicht vorhanden |
| **P063F** | Auto-Konfiguration Kühlmitteltemperatur-Eingang nicht vorhanden |
| **P0640** | Lufteinlassheizung Steuerkreis |
| **P0641** | Sensorreferenzspannung A Schaltkreis offen |
| **P0642** | Sensorreferenzspannung A Schaltkreis niedrig |
| **P0643** | Sensorreferenzspannung A Schaltkreis hoch |
| **P0644** | Serielle Kommunikationsschaltkreis für Fahreranzeige |
| **P0645** | Klimakompressor-Kupplungsrelais-Steuerkreis |
| **P0646** | Klimakompressor-Kupplungsrelais-Steuerkreis niedrig |
| **P0647** | Klimakompressor-Kupplungsrelais-Steuerkreis hoch |
| **P0648** | Wegfahrsperrenlampen-Steuerkreis |
| **P0649** | Geschwindigkeitskontrolllampen-Steuerkreis |
| **P0650** | Kontrollleuchtensteuerkreis für Störungen (MIL) |
| **P0651** | Sensorreferenzspannung B Schaltkreis offen |
| **P0652** | Sensorreferenzspannung B Schaltkreis niedrig |
| **P0653** | Sensorreferenzspannung B Schaltkreis hoch |
| **P0654** | Motordrehzahlausgangsschaltkreis |
| **P0655** | Motorkühlleuchten-Ausgangssteuerkreis |
| **P0656** | Kraftstofffüllstand-Ausgangsschaltkreis |
| **P0657** | Stellgliedversorgungsspannung A Schaltkreis offen |
| **P0658** | Stellgliedversorgungsspannung A Schaltkreis niedrig |
| **P0659** | Stellgliedversorgungsspannung A Schaltkreis hoch |
| **P065A** | Leistung des Generatorsystems |
| **P065B** | Generatorsteuerkreis Bereich/Leistung |
| **P0660** | Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers offen Bank 1a |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0661** | Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers niedrig Bank 1a |
| **P0662** | Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers hoch Bank 1a |
| **P0663** | Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers offen Bank 2a |
| **P0664** | Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers niedrig Bank 2a |
| **P0665** | Steuerventilschaltkreis des Ansaugkrümmers hoch Bank 2a |
| **P0666** | Temperatursensor-Schaltkreis PCM/ECM/TCM |
| **P0667** | Temperatursensor Bereich/Leistung PCM/ECM/TCM |
| **P0668** | Temperatursensor-Schaltkreis niedrig PCM/ECM/TCM |
| **P0669** | Temperatursensor-Schaltkreis hoch PCM/ECM/TCM |
| **P066A** | Glühkerzensteuerung 1 Schaltkreis niedrig |
| **P066B** | Glühkerzensteuerung 1 Schaltkreis hoch |
| **P066C** | Glühkerzensteuerung 2 Schaltkreis niedrig |
| **P066D** | Glühkerzensteuerung 2 Schaltkreis hoch |
| **P066E** | Glühkerzensteuerung 3 Schaltkreis niedrig |
| **P066F** | Glühkerzensteuerung 3 Schaltkreis hoch |
| **P0670** | Steuerkreis des Glühkerzen-Steuermoduls offen |
| **P0671** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 1 offen |
| **P0672** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 2 offen |
| **P0673** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 3 offen |
| **P0674** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 4 offen |
| **P0675** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 5 offen |
| **P0676** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 6 offen |
| **P0677** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 7 offen |
| **P0678** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 8 offen |
| **P0679** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 9 offen |
| **P067A** | Glühkerzensteuerung 4 Schaltkreis niedrig |
| **P067B** | Glühkerzensteuerung 4 Schaltkreis hoch |
| **P067C** | Glühkerzensteuerung 5 Schaltkreis niedrig |
| **P067D** | Glühkerzensteuerung 5 Schaltkreis hoch |
| **P067E** | Glühkerzensteuerung 6 Schaltkreis niedrig |
| **P067F** | Glühkerzensteuerung 6 Schaltkreis hoch |
| **P0680** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 10 offen |
| **P0681** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 11 offen |
| **P0682** | Glühkerzen-Schaltkreis Zylinder 12 offen |
| **P0683** | Glühkerzensteuerung Kommunikationsschaltkreis mit PCM |
| **P0684** | Glühkerzensteuerung Kommunikationsschaltkreis Bereich/Leistung mit PCM |
| **P0685** | ECM/PCM-Leistungsrelaissteuerungsschaltkreis offen |
| **P0686** | ECM/PCM-Leistungsrelaissteuerungsschaltkreis niedrig |
| **P0687** | ECM/PCM-Leistungsrelaissteuerungsschaltkreis hoch |
| **P0688** | ECM/PCM-Leistungsrelaissensorschaltkreis offen |
| **P0689** | ECM/PCM-Leistungsrelaissensorschaltkreis niedrig |
| **P068A** | ECM/PCM Leistungsrelais deaktiviert zu früh |
| **P068B** | ECM/PCM Leistungsrelais deaktiviert zu spät |
| **P068C** | Glühkerzensteuerkreis 7 niedrig |
| **P068D** | Glühkerzensteuerkreis 7 hoch |
| **P068E** | Glühkerzensteuerkreis 8 niedrig |
| **P068F** | Glühkerzensteuerkreis 8 hoch |
| **P0690** | ECM/PCM Relaisüberwachungsschaltkreis hoch |
| **P0691** | Lüfter 1 Steuerkreis niedrig |
| **P0692** | Lüfter 1 Steuerkreis hoch |
| **P0693** | Lüfter 2 Steuerkreis niedrig |
| **P0694** | Lüfter 2 Steuerkreis hoch |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0695** | Lüfter 3 Steuerkreis niedrig |
| **P0696** | Lüfter 3 Steuerkreis hoch |
| **P0697** | Sensorreferenzspannung C Schaltkreis/offen |
| **P0698** | Sensorreferenzspannung C Schaltkreis niedrig |
| **P0699** | Sensorreferenzspannung C Schaltkreis hoch |
| **P069A** | Glühkerzensteuerkreis 9 niedrig |
| **P069B** | Glühkerzensteuerkreis 9 hoch |
| **P069C** | Glühkerzensteuerkreis 10 niedrig |
| **P069D** | Glühkerzensteuerkreis 10 hoch |
| **P0700** | Getriebesteuerungssystem (MIL-Anforderung) |
| **P0701** | Getriebesteuerungssystem Bereich/Leistung |
| **P0702** | Getriebesteuerungssystem elektrisch |
| **P0703** | Bremsschalter B Schaltkreis |
| **P0704** | Kupplungsschalter Eingangsschaltkreis |
| **P0705** | Getriebebereichssensor A Schaltkreis (PRNDL-Eingang) |
| **P0706** | Getriebebereichssensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0707** | Getriebebereichssensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0708** | Getriebebereichssensor A Schaltkreis hoch |
| **P0709** | Getriebebereichssensor A Schaltkreis intermittierend |
| **P070A** | Getriebeölstandssensor Schaltkreis |
| **P070B** | Getriebeölstandssensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P070C** | Getriebeölstandssensor Schaltkreis niedrig |
| **P070D** | Getriebeölstandssensor Schaltkreis hoch |
| **P070E** | Getriebeölstandssensor Schaltkreis intermittierend/unregelmäßig |
| **P070F** | Getriebeölstand zu niedrig |
| **P0710** | Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis |
| **P0711** | Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0712** | Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis niedrig |
| **P0713** | Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis hoch |
| **P0714** | Getriebeöltemperatursensor A Schaltkreis intermittierend |
| **P0715** | Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis |
| **P0716** | Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0717** | Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal |
| **P0718** | Eingangs-/Turbinenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis intermittierend |
| **P0719** | Bremsschalter B Schaltkreis niedrig |
| **P071A** | Getriebemodus-Schalter A Schaltkreis |
| **P071B** | Getriebemodus-Schalter A Schaltkreis niedrig |
| **P071C** | Getriebemodus-Schalter A Schaltkreis hoch |
| **P071D** | Getriebemodus-Schalter B Schaltkreis |
| **P071E** | Getriebemodus-Schalter B Schaltkreis niedrig |
| **P071F** | Getriebemodus-Schalter B Schaltkreis hoch |
| **P0720** | Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis |
| **P0721** | Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0722** | Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis kein Signal |
| **P0723** | Ausgangsdrehzahlsensor Schaltkreis intermittierend |
| **P0724** | Bremsschalter B Schaltkreis hoch |
| **P0725** | Motordrehzahleingangsschaltkreis |
| **P0726** | Motordrehzahleingangsschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0727** | Motordrehzahleingangsschaltkreis kein Signal |
| **P0728** | Motordrehzahleingangsschaltkreis intermittierend |
| **P0729** | 6. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0730** | Falsches Übersetzungsverhältnis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0731** | 1. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0732** | 2. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0733** | 3. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0734** | 4. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0735** | 5. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0736** | Rückwärtsgang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0737** | TCM Motordrehzahlausgangsschaltkreis |
| **P0738** | TCM Motordrehzahlausgangsschaltkreis niedrig |
| **P0739** | TCM Motordrehzahlausgangsschaltkreis hoch |
| **P0740** | Wandlerkupplungsschaltkreis offen |
| **P0741** | Wandlerkupplungsschaltkreis Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0742** | Wandlerkupplungsschaltkreis fest in Ein-Stellung |
| **P0743** | Wandlerkupplungsschaltkreis elektrisch |
| **P0744** | Wandlerkupplungsschaltkreis intermittierend |
| **P0745** | Drucksteuermagnet A |
| **P0746** | Drucksteuermagnet A Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0747** | Drucksteuermagnet A fest in Ein-Stellung |
| **P0748** | Drucksteuermagnet A elektrisch |
| **P0749** | Drucksteuermagnet A intermittierend |
| **P0750** | Schaltmagnet A |
| **P0751** | Schaltmagnet A Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0752** | Schaltmagnet A fest in Ein-Stellung |
| **P0753** | Schaltmagnet A elektrisch |
| **P0754** | Schaltmagnet A intermittierend |
| **P0755** | Schaltmagnet B |
| **P0756** | Schaltmagnet B Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0757** | Schaltmagnet B fest in Ein-Stellung |
| **P0758** | Schaltmagnet B elektrisch |
| **P0759** | Schaltmagnet B intermittierend |
| **P075A** | Schaltmagnet G |
| **P075B** | Schaltmagnet G Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P075C** | Schaltmagnet G fest in Ein-Stellung |
| **P075D** | Schaltmagnet G elektrisch |
| **P075E** | Schaltmagnet G intermittierend |
| **P0760** | Schaltmagnet C |
| **P0761** | Schaltmagnet C Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0762** | Schaltmagnet C fest in Ein-Stellung |
| **P0763** | Schaltmagnet C elektrisch |
| **P0764** | Schaltmagnet C intermittierend |
| **P0765** | Schaltmagnet D |
| **P0766** | Schaltmagnet D Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0767** | Schaltmagnet D fest in Ein-Stellung |
| **P0768** | Schaltmagnet D elektrisch |
| **P0769** | Schaltmagnet D intermittierend |
| **P076A** | Schaltmagnet H |
| **P076B** | Schaltmagnet H Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P076C** | Schaltmagnet H fest in Ein-Stellung |
| **P076D** | Schaltmagnet H elektrisch |
| **P076E** | Schaltmagnet H intermittierend |
| **P076F** | 7. Gang falsches Übersetzungsverhältnis |
| **P0770** | Schaltmagnet E |
| **P0771** | Schaltmagnet E Leistung/fest in Aus-Stellung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0772** | Schaltmagnet E fest in Ein-Stellung |
| **P0773** | Schaltmagnet E elektrisch |
| **P0774** | Schaltmagnet E intermittierend |
| **P0775** | Drucksteuermagnet B |
| **P0776** | Drucksteuermagnet B Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0777** | Drucksteuermagnet B fest in Ein-Stellung |
| **P0778** | Drucksteuermagnet B elektrisch |
| **P0779** | Drucksteuermagnet B intermittierend |
| **P0780** | Schaltfehler |
| **P0781** | 1-2 Schaltung |
| **P0782** | 2-3 Schaltung |
| **P0783** | 3-4 Schaltung |
| **P0784** | 4-5 Schaltung |
| **P0785** | Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet |
| **P0786** | Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet Bereich/Leistung |
| **P0787** | Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet niedrig |
| **P0788** | Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet hoch |
| **P0789** | Schalt-/Zeitsteuerungsmagnet intermittierend |
| **P0790** | Normal-/Leistungsschalter-Schaltkreis |
| **P0791** | Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis |
| **P0792** | Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0793** | Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis kein Signal |
| **P0794** | Zwischenwellendrehzahlsensor A Schaltkreis intermittierend |
| **P0795** | Drucksteuermagnet C |
| **P0796** | Drucksteuermagnet C Leistung/fest in Aus-Stellung |
| **P0797** | Drucksteuermagnet C fest in Ein-Stellung |
| **P0798** | Drucksteuermagnet C elektrisch |
| **P0799** | Drucksteuermagnet C intermittierend |
| **P0800** | Getriebesteuerungssystem (MIL-Anforderung) |
| **P0801** | Rückwärts-Sperrsteuerkreis |
| **P0802** | Getriebesteuerungssystem MIL-Anforderungsschaltkreis/Unterbrochen |
| **P0803** | Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis |
| **P0804** | Schalt-/Überspringlampe Steuerkreis |
| **P0805** | Kupplungspositionssensor-Schaltkreis |
| **P0806** | Kupplungspositionssensor-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0807** | Kupplungspositionssensor-Schaltkreis niedrig |
| **P0808** | Kupplungspositionssensor-Schaltkreis hoch |
| **P0809** | Kupplungspositionssensor-Schaltkreis intermittierend |
| **P080A** | Kupplungsposition nicht erlernt |
| **P080B** | Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P080C** | Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis niedrig |
| **P080D** | Schalt-/Überspringventil-Steuerkreis hoch |
| **P0810** | Kupplungspositionssteuerungsfehler |
| **P0811** | Übermäßiges Kupplungsschlupfen A |
| **P0812** | Rückwärts-Eingangsschaltkreis |
| **P0813** | Rückwärts-Ausgangsschaltkreis |
| **P0814** | Getriebereichendisplay-Schaltkreis |
| **P0815** | Hochschaltschalter-Schaltkreis |
| **P0816** | Herunterschaltschalter-Schaltkreis |
| **P0817** | Starter-Deaktivierungsschaltkreis/Unterbrochen |
| **P0818** | Trennschalter-Eingangsschaltkreis |
| **P0819** | Hoch- und Herunterschalter zur Getriebereichenkorrelation |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P081A** | Starter-Deaktivierungsschaltkreis niedrig |
| **P081B** | Starter-Deaktivierungsschaltkreis hoch |
| **P081C** | Park-Eingangsschaltkreis |
| **P081D** | Neutral-Eingangsschaltkreis |
| **P081E** | Übermäßiges Kupplungsschlupfen B |
| **P0820** | Schalthebel X-Y-Positionssensor-Schaltkreis |
| **P0821** | Schalthebel X-Positionssensor-Schaltkreis |
| **P0822** | Schalthebel Y-Positionssensor-Schaltkreis |
| **P0823** | Schalthebel X-Positionssensor-Schaltkreis intermittierend |
| **P0824** | Schalthebel Y-Positionssensor-Schaltkreis intermittierend |
| **P0825** | Schalthebel Drück-/Zugschalter (Schaltvorauswahl) |
| **P0826** | Hoch- und Herunterschaltschalter-Schaltkreis |
| **P0827** | Hoch- und Herunterschaltschalter-Schaltkreis niedrig |
| **P0828** | Hoch- und Herunterschaltschalter-Schaltkreis hoch |
| **P0829** | 5-6 Gang-Schaltung |
| **P0830** | Kupplungspedalschalter A Schaltkreis |
| **P0831** | Kupplungspedalschalter A Schaltkreis niedrig |
| **P0832** | Kupplungspedalschalter A Schaltkreis hoch |
| **P0833** | Kupplungspedalschalter B Schaltkreis |
| **P0834** | Kupplungspedalschalter B Schaltkreis niedrig |
| **P0835** | Kupplungspedalschalter B Schaltkreis hoch |
| **P0836** | Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis |
| **P0837** | Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0838** | Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis niedrig |
| **P0839** | Allradantrieb (4WD)-Schalterschaltkreis hoch |
| **P083A** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis |
| **P083B** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P083C** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis niedrig |
| **P083D** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis hoch |
| **P083E** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter G-Schaltkreis intermittierend |
| **P083F** | Kupplungspedalschalter A/B-Korrelation |
| **P0840** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis |
| **P0841** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0842** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis niedrig |
| **P0843** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis hoch |
| **P0844** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter A-Schaltkreis intermittierend |
| **P0845** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis |
| **P0846** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0847** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis niedrig |
| **P0848** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis hoch |
| **P0849** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter B-Schaltkreis intermittierend |
| **P084A** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis |
| **P084B** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P084C** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis niedrig |
| **P084D** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis hoch |
| **P084E** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter H-Schaltkreis intermittierend |
| **P0850** | Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis |
| **P0851** | Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis niedrig |
| **P0852** | Park-/Neutralschalter-Eingangsschaltkreis hoch |
| **P0853** | Fahrmodus-Eingangsschaltkreis |
| **P0854** | Fahrmodus-Eingangsschaltkreis niedrig |
| **P0855** | Fahrmodus-Eingangsschaltkreis hoch |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0856** | Traktionskontrolleingangssignal |
| **P0857** | Traktionskontrolleingangssignal Bereich/Leistung |
| **P0858** | Traktionskontrolleingangssignal niedrig |
| **P0859** | Traktionskontrolleingangssignal hoch |
| **P085A** | Gangwechselmodul B Kommunikationsschaltkreis |
| **P085B** | Gangwechselmodul B Kommunikationsschaltkreis niedrig |
| **P085C** | Gangwechselmodul B Kommunikationsschaltkreis hoch |
| **P0860** | Gangwechselmodul A Kommunikationsschaltkreis |
| **P0861** | Gangwechselmodul A Kommunikationsschaltkreis niedrig |
| **P0862** | Gangwechselmodul A Kommunikationsschaltkreis hoch |
| **P0863** | TCM Kommunikationsschaltkreis |
| **P0864** | TCM Kommunikationsschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0865** | TCM Kommunikationsschaltkreis niedrig |
| **P0866** | TCM Kommunikationsschaltkreis hoch |
| **P0867** | Getriebeöldruck |
| **P0868** | Getriebeöldruck niedrig |
| **P0869** | Getriebeöldruck hoch |
| **P0870** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis |
| **P0871** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0872** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis niedrig |
| **P0873** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis hoch |
| **P0874** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter C-Schaltkreis intermittierend |
| **P0875** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis |
| **P0876** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0877** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis niedrig |
| **P0878** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis hoch |
| **P0879** | Getriebeöl-Drucksensor/Schalter D-Schaltkreis intermittierend |
| **P0880** | TCM Leistungs-Eingangssignal |
| **P0881** | TCM Leistungs-Eingangssignal Bereich/Leistung |
| **P0882** | TCM Leistungs-Eingangssignal niedrig |
| **P0883** | TCM Leistungs-Eingangssignal hoch |
| **P0884** | TCM Leistungs-Eingangssignal intermittierend |
| **P0885** | TCM Leistungsrelaissteuerkreis/offen |
| **P0886** | TCM Leistungsrelaissteuerkreis niedrig |
| **P0887** | TCM Leistungsrelaissteuerkreis hoch |
| **P0888** | TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis |
| **P0889** | TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0890** | TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Niedrig |
| **P0891** | TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Hoch |
| **P0892** | TCM-Stromrelais-Senseschaltkreis Intermittierend |
| **P0893** | Mehrere Gänge gleichzeitig eingelegt |
| **P0894** | Getriebekomponente rutscht |
| **P0895** | Schaltzeit zu kurz |
| **P0896** | Schaltzeit zu lang |
| **P0897** | Getriebeöl verschlechtert |
| **P0898** | Getriebesteuerungssystem MIL-Anforderungsschaltkreis Niedrig |
| **P0899** | Getriebesteuerungssystem MIL-Anforderungsschaltkreis Hoch |
| **P0900** | Kupplungsstellglied-Schaltkreis/Offen |
| **P0901** | Kupplungsstellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0902** | Kupplungsstellglied-Schaltkreis Niedrig |
| **P0903** | Kupplungsstellglied-Schaltkreis Hoch |
| **P0904** | Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0905** | Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0906** | Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Niedrig |
| **P0907** | Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Hoch |
| **P0908** | Gangwahlschalter-Positionsschaltkreis Intermittierend |
| **P0909** | Gangwahlschalter-Steuerungsfehler |
| **P0910** | Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis/Offen |
| **P0911** | Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0912** | Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis Niedrig |
| **P0913** | Gangwahlschalter-Stellglied-Schaltkreis Hoch |
| **P0914** | Gangschalthebel-Positionsschaltkreis |
| **P0915** | Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0916** | Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Niedrig |
| **P0917** | Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Hoch |
| **P0918** | Gangschalthebel-Positionsschaltkreis Intermittierend |
| **P0919** | Gangschaltpositions-Steuerungsfehler |
| **P0920** | Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis/Offen |
| **P0921** | Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0922** | Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Niedrig |
| **P0923** | Vorwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Hoch |
| **P0924** | Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis/Offen |
| **P0925** | Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0926** | Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Niedrig |
| **P0927** | Rückwärts-Schaltstellglied-Schaltkreis Hoch |
| **P0928** | Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis/Offen |
| **P0929** | Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis Bereich/Leistung |
| **P0930** | Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis Niedrig |
| **P0931** | Schaltsperr-Solenoid-Steuerkreis Hoch |
| **P0932** | Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis |
| **P0933** | Hydraulikdrucksensor Bereich/Leistung |
| **P0934** | Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis Niedrig |
| **P0935** | Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis Hoch |
| **P0936** | Hydraulikdrucksensor-Schaltkreis Intermittierend |
| **P0937** | Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis |
| **P0938** | Hydrauliköltemperatursensor Bereich/Leistung |
| **P0939** | Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis Niedrig |
| **P0940** | Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis Hoch |
| **P0941** | Hydrauliköltemperatursensor-Schaltkreis Intermittierend |
| **P0942** | Hydraulikeinheit |
| **P0943** | Hydraulikeinheit Zyklenperiode zu kurz |
| **P0944** | Hydraulikeinheit Druckverlust |
| **P0945** | Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis/Offen |
| **P0946** | Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0947** | Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis Niedrig |
| **P0948** | Hydraulikpumpenrelais-Schaltkreis Hoch |
| **P0949** | Auto-Shift-Manual Adaptives Lernen nicht abgeschlossen |
| **P0950** | Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis |
| **P0951** | Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0952** | Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0953** | Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0954** | Auto-Shift-Manual Steuerkreisschaltkreis Intermittierend |
| **P0955** | Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis |
| **P0956** | Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Bereich/Leistung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0957** | Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Niedrig |
| **P0958** | Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Hoch |
| **P0959** | Auto-Shift-Manual Modus-Schaltkreis Intermittierend |
| **P0960** | Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis/Offen |
| **P0961** | Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0962** | Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0963** | Drucksteuermagnet A Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0964** | Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis/Offen |
| **P0965** | Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0966** | Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0967** | Drucksteuermagnet B Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0968** | Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis/Offen |
| **P0969** | Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0970** | Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0971** | Drucksteuermagnet C Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0972** | Schaltmagnet A Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0973** | Schaltmagnet A Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0974** | Schaltmagnet A Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0975** | Schaltmagnet B Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0976** | Schaltmagnet B Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0977** | Schaltmagnet B Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0978** | Schaltmagnet C Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0979** | Schaltmagnet C Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0980** | Schaltmagnet C Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0981** | Schaltmagnet D Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0982** | Schaltmagnet D Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0983** | Schaltmagnet D Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0984** | Schaltmagnet E Steuerkreisschaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0985** | Schaltmagnet E Steuerkreisschaltkreis Niedrig |
| **P0986** | Schaltmagnet E Steuerkreisschaltkreis Hoch |
| **P0987** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis |
| **P0988** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0989** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Niedrig |
| **P0990** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Hoch |
| **P0991** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter E Schaltkreis Intermittierend |
| **P0992** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter F Schaltkreis |
| **P0993** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter F Schaltkreis Bereich/Leistung |
| **P0994** | Getriebeöl-Drucksensor/-Schalter F Schaltkreis Niedrig |
| **P0995** | Drucksensor/-schalter für Getriebeflüssigkeit, Schaltkreis F, hohe Spannung |
| **P0996** | Drucksensor/-schalter für Getriebeflüssigkeit, Schaltkreis F, intermittierende Störung |
| **P0997** | Steuerkreis des Schaltmagneten F, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0998** | Steuerkreis des Schaltmagneten F, niedrige Spannung |
| **P0999** | Steuerkreis des Schaltmagneten F, hohe Spannung |
| **P099A** | Steuerkreis des Schaltmagneten G, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P099B** | Steuerkreis des Schaltmagneten G, niedrige Spannung |
| **P099C** | Steuerkreis des Schaltmagneten G, hohe Spannung |
| **P099D** | Steuerkreis des Schaltmagneten H, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P099E** | Steuerkreis des Schaltmagneten H, niedrige Spannung |
| **P099F** | Steuerkreis des Schaltmagneten H, hohe Spannung |
| **P0A00** | Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik |
| **P0A01** | Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A02** | Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, niedrige Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0A03** | Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, hohe Spannung |
| **P0A04** | Sensor-Schaltkreis für Kühlmitteltemperatur der Motorelektronik, intermittierende Störung |
| **P0A05** | Steuerkreis/Unterbrechung der Kühlmittelpumpe der Motorelektronik |
| **P0A06** | Steuerkreis der Kühlmittelpumpe der Motorelektronik, niedrige Spannung |
| **P0A07** | Steuerkreis der Kühlmittelpumpe der Motorelektronik, hohe Spannung |
| **P0A08** | Status-Schaltkreis des DC/DC-Wandlers |
| **P0A09** | Status-Schaltkreis des DC/DC-Wandlers, niedrige Spannung |
| **P0A0A** | Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis |
| **P0A0B** | Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, Leistungsproblem |
| **P0A0C** | Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P0A0D** | Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P0A0E** | Hochspannungs-Systemverriegelungs-Schaltkreis, intermittierende Störung |
| **P0A0F** | Motorstart fehlgeschlagen |
| **P0A10** | Status-Schaltkreis des DC/DC-Wandlers, hohe Spannung |
| **P0A11** | Steuerkreis/Unterbrechung der DC/DC-Wandler-Aktivierung |
| **P0A12** | Steuerkreis der DC/DC-Wandler-Aktivierung, niedrige Spannung |
| **P0A13** | Steuerkreis der DC/DC-Wandler-Aktivierung, hohe Spannung |
| **P0A14** | Steuerkreis/Unterbrechung der Motorlagerung A |
| **P0A15** | Steuerkreis der Motorlagerung A, niedrige Spannung |
| **P0A16** | Steuerkreis der Motorlagerung A, hohe Spannung |
| **P0A17** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors |
| **P0A18** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A19** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, niedrige Spannung |
| **P0A1A** | Generatorsteuerungsmodul |
| **P0A1B** | Steuerungsmodul für Antriebsmotor A |
| **P0A1C** | Steuerungsmodul für Antriebsmotor B |
| **P0A1D** | Steuerungsmodul des Hybridantriebs |
| **P0A1E** | Starter-/Generatorsteuerungsmodul |
| **P0A1F** | Batteriesteuerungsmodul |
| **P0A20** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, hohe Spannung |
| **P0A21** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Motors, intermittierende Störung |
| **P0A22** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators |
| **P0A23** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A24** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A25** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung |
| **P0A26** | Drehmomentsensor-Schaltkreis des Generators, intermittierende Störung |
| **P0A27** | Schaltkreis zum Abschalten der Hybridbatterie |
| **P0A28** | Schaltkreis zum Abschalten der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0A29** | Schaltkreis zum Abschalten der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0A2A** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A |
| **P0A2B** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A2C** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, niedrige Spannung |
| **P0A2D** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, hohe Spannung |
| **P0A2E** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, intermittierende Störung |
| **P0A2F** | Übertemperatur des Antriebsmotors A |
| **P0A30** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B |
| **P0A31** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A32** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, niedrige Spannung |
| **P0A33** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, hohe Spannung |
| **P0A34** | Temperatursensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, intermittierende Störung |
| **P0A35** | Übertemperatur des Antriebsmotors B |
| **P0A36** | Temperatursensor-Schaltkreis des Generators |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0A37** | Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A38** | Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A39** | Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung |
| **P0A3A** | Temperatursensor-Schaltkreis des Generators, intermittierende Störung |
| **P0A3B** | Übertemperatur des Generators |
| **P0A3C** | Übertemperatur des Wechselrichters des Antriebsmotors A |
| **P0A3D** | Übertemperatur des Wechselrichters des Antriebsmotors B |
| **P0A3E** | Übertemperatur des Generatorwechselrichters |
| **P0A3F** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A |
| **P0A40** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A41** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, niedrige Spannung |
| **P0A42** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, hohe Spannung |
| **P0A43** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, intermittierende Störung |
| **P0A44** | Überdrehzahl des Positionssensor-Schaltkreises des Antriebsmotors A |
| **P0A45** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B |
| **P0A46** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A47** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, niedrige Spannung |
| **P0A48** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, hohe Spannung |
| **P0A49** | Positionssensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, intermittierende Störung |
| **P0A4A** | Überdrehzahl des Positionssensor-Schaltkreises des Antriebsmotors B |
| **P0A4B** | Positionssensor-Schaltkreis des Generators |
| **P0A4C** | Positionssensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A4D** | Positionssensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A4E** | Positionssensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung |
| **P0A4F** | Positionssensor-Schaltkreis des Generators, intermittierende Störung |
| **P0A50** | Überdrehzahl des Positionssensor-Schaltkreises des Generators |
| **P0A51** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A |
| **P0A52** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A53** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, niedrige Spannung |
| **P0A54** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors A, hohe Spannung |
| **P0A55** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B |
| **P0A56** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A57** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, niedrige Spannung |
| **P0A58** | Stromsensor-Schaltkreis des Antriebsmotors B, hohe Spannung |
| **P0A59** | Stromsensor-Schaltkreis des Generators |
| **P0A5A** | Stromsensor-Schaltkreis des Generators, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A5B** | Stromsensor-Schaltkreis des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A5C** | Stromsensor-Schaltkreis des Generators, hohe Spannung |
| **P0A5D** | Phase-U-Strom des Antriebsmotors A |
| **P0A5E** | Phase-U-Strom des Antriebsmotors A, niedrige Spannung |
| **P0A5F** | Phase-U-Strom des Antriebsmotors A, hohe Spannung |
| **P0A60** | Phase-V-Strom des Antriebsmotors A |
| **P0A61** | Phase-V-Strom des Antriebsmotors A, niedrige Spannung |
| **P0A62** | Phase-V-Strom des Antriebsmotors A, hohe Spannung |
| **P0A63** | Phase-W-Strom des Antriebsmotors A |
| **P0A64** | Phase-W-Strom des Antriebsmotors A, niedrige Spannung |
| **P0A65** | Phase-W-Strom des Antriebsmotors A, hohe Spannung |
| **P0A66** | Phase-U-Strom des Antriebsmotors B |
| **P0A67** | Phase-U-Strom des Antriebsmotors B, niedrige Spannung |
| **P0A68** | Phase-U-Strom des Antriebsmotors B, hohe Spannung |
| **P0A69** | Phase-V-Strom des Antriebsmotors B |
| **P0A6A** | Phase-V-Strom des Antriebsmotors B, niedrige Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0A6B** | Phase-V-Strom des Antriebsmotors B, hohe Spannung |
| **P0A6C** | Phase-W-Strom des Antriebsmotors B |
| **P0A6D** | Phase-W-Strom des Antriebsmotors B, niedrige Spannung |
| **P0A6E** | Phase-W-Strom des Antriebsmotors B, hohe Spannung |
| **P0A6F** | Phase-U-Strom des Generators |
| **P0A70** | Phase-U-Strom des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A71** | Phase-U-Strom des Generators, hohe Spannung |
| **P0A72** | Phase-V-Strom des Generators |
| **P0A73** | Phase-V-Strom des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A74** | Phase-V-Strom des Generators, hohe Spannung |
| **P0A75** | Phase-W-Strom des Generators |
| **P0A76** | Phase-W-Strom des Generators, niedrige Spannung |
| **P0A77** | Phase-W-Strom des Generators, hohe Spannung |
| **P0A78** | Leistungsproblem des Wechselrichters des Antriebsmotors A |
| **P0A79** | Leistungsproblem des Wechselrichters des Antriebsmotors B |
| **P0A7A** | Leistungsproblem des Generatorwechselrichters |
| **P0A7B** | Batteriesteuermodul fordert MIL-Beleuchtung an |
| **P0A7C** | Übertemperatur der Motorelektronik |
| **P0A7D** | Ladezustand des Hybridbatteriesatzes niedrig |
| **P0A7E** | Übertemperatur des Hybridbatteriesatzes |
| **P0A7F** | Verschlechterung des Hybridbatteriesatzes |
| **P0A80** | Hybridbatteriesatz ersetzen |
| **P0A81** | Steuerkreis/Lücke des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes |
| **P0A82** | Leistung des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes / Gebläse klemmt in "Aus"-Position |
| **P0A83** | Kühlgebläse 1 des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Ein"-Position |
| **P0A84** | Steuerkreis des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0A85** | Steuerkreis des Kühlgebläses 1 des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0A86** | Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls |
| **P0A87** | Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A88** | Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, niedrige Spannung |
| **P0A89** | Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, hohe Spannung |
| **P0A8A** | Stromsensor-Schaltkreis des 14-Volt-Leistungsmoduls, intermittierende Störung |
| **P0A8B** | Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls |
| **P0A8C** | Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls instabil |
| **P0A8D** | Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls, niedrige Spannung |
| **P0A8E** | Systemspannung des 14-Volt-Leistungsmoduls, hohe Spannung |
| **P0A8F** | Leistung des 14-Volt-Leistungsmoduls |
| **P0A90** | Leistung des Antriebsmotors A |
| **P0A91** | Leistung des Antriebsmotors B |
| **P0A92** | Leistung des Hybridgenerators |
| **P0A93** | Leistung des Kühlungssystems des Wechselrichters |
| **P0A94** | Leistung des DC/DC-Wandlers |
| **P0A95** | Hochspannungs-Sicherung |
| **P0A96** | Steuerkreis des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes |
| **P0A97** | Leistung des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes / Gebläse klemmt in "Aus"-Position |
| **P0A98** | Kühlgebläse 2 des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Ein"-Position |
| **P0A99** | Steuerkreis des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0A9A** | Steuerkreis des Kühlgebläses 2 des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0A9B** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes |
| **P0A9C** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0A9D** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0A9E** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0A9F** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AA0** | Steuerkreis des positiven Kontakts des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AA1** | Positiver Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Geschlossen"-Position |
| **P0AA2** | Positiver Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Offen"-Position |
| **P0AA3** | Steuerkreis des negativen Kontakts des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AA4** | Negativer Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Geschlossen"-Position |
| **P0AA5** | Negativer Kontakt des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Offen"-Position |
| **P0AA6** | Isolationsfehler im Hochspannungs-Systems des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AA7** | Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AA8** | Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AA9** | Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0AAA** | Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AAB** | Sensor-Schaltkreis zur Isolierung der Hochspannung des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AAC** | Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AAD** | Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AAE** | Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0AAF** | Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AB0** | Temperatursensor-Schaltkreis A der Luft des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AB1** | Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AB2** | Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AB3** | Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0AB4** | Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AB5** | Temperatursensor-Schaltkreis B der Luft des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AB6** | Steuerkreis/Lücke der Motorlagerung B |
| **P0AB7** | Steuerkreis der Motorlagerung B, niedrige Spannung |
| **P0AB8** | Steuerkreis der Motorlagerung B, hohe Spannung |
| **P0AB9** | Leistung des Hybridsystems |
| **P0ABA** | Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes |
| **P0ABB** | Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0ABC** | Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0ABD** | Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0ABE** | Spannungssensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0ABF** | Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AC0** | Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AC1** | Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0AC2** | Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AC3** | Stromsensor-Schaltkreis des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AC4** | Batteriesteuermodul fordert MIL-Beleuchtung an |
| **P0AC5** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AC6** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AC7** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0AC8** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AC9** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Hybridbatteriesatzes, intermittierende/erratische Störung |
| **P0ACA** | Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie |
| **P0ACB** | Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0ACC** | Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0ACD** | Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0ACE** | Temperatursensor-Schaltkreis C der Hybridbatterie, intermittierende/erratische Störung |
| **P0ACF** | Steuerkreis des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AD0** | Leistung des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes / Gebläse klemmt in "Aus"-Position |
| **P0AD1** | Kühlgebläse 3 des Hybridbatteriesatzes klemmt in "Ein"-Position |
| **P0AD2** | Steuerkreis des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0AD3** | Steuerkreis des Kühlgebläses 3 des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AD4** | Luftstromsystem des Hybridbatteriesatzes: unzureichender Luftstrom |
| **P0AD5** | Steuerkreis/Lücke des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes |
| **P0AD6** | Steuerkreis des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AD7** | Steuerkreis des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes, niedrige Spannung |
| **P0AD8** | Steuerkreis des Luftstromventils A des Hybridbatteriesatzes, hohe Spannung |
| **P0AD9** | Steuerkreis/Lücke des positiven Kontaktors der Hybridbatterie |
| **P0ADA** | Steuerkreis des positiven Kontaktors der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0ADB** | Steuerkreis des positiven Kontaktors der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0ADC** | Steuerkreis des positiven Kontaktors der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0ADD** | Steuerkreis/Lücke des negativen Kontaktors der Hybridbatterie |
| **P0ADE** | Steuerkreis des negativen Kontaktors der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0ADF** | Steuerkreis des negativen Kontaktors der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0AE0** | Steuerkreis des negativen Kontaktors der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0AE1** | Schaltkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie |
| **P0AE2** | Schaltkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie klemmt in "Geschlossen"-Position |
| **P0AE3** | Schaltkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie klemmt in "Offen"-Position |
| **P0AE4** | Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie |
| **P0AE5** | Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AE6** | Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0AE7** | Steuerkreis des Vorlade-Kontaktors der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0AE8** | Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie |
| **P0AE9** | Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AEA** | Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0AEB** | Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0AEC** | Temperatursensor-Schaltkreis D der Hybridbatterie, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AED** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors |
| **P0AEE** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AEF** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, niedrige Spannung |
| **P0AF0** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, hohe Spannung |
| **P0AF1** | Temperatursensor-Schaltkreis A des Wechselrichters des Antriebsmotors, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AF2** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors |
| **P0AF3** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P0AF4** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, niedrige Spannung |
| **P0AF5** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, hohe Spannung |
| **P0AF6** | Temperatursensor-Schaltkreis B des Wechselrichters des Antriebsmotors, intermittierende/erratische Störung |
| **P0AF7** | Innentemperatur des 14-Volt-Leistungsmoduls zu hoch |
| **P0AF8** | Spannungssystem der Hybridbatterie |
| **P0AF9** | Spannungssystem der Hybridbatterie instabil |
| **P0AFA** | Spannungssystem der Hybridbatterie, niedrige Spannung |
| **P0AFB** | Spannungssystem der Hybridbatterie, hohe Spannung |
| **P0B00** | Strom Phase U der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe |
| **P0B01** | Strom Phase U der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung |
| **P0B02** | Strom Phase U der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung |
| **P0B03** | Strom Phase V der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe |
| **P0B04** | Strom Phase V der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung |
| **P0B05** | Strom Phase V der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung |
| **P0B06** | Strom Phase W der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe |
| **P0B07** | Strom Phase W der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung |
| **P0B08** | Strom Phase W der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung |
| **P0B09** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe/Unterbrechung |
| **P0B0A** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, niedrige Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P0B0B** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe, hohe Spannung |
| **P0B0C** | Hydraulikleckage der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe |
| **P0B0D** | Steuerungsmodul der Zusatz-Getriebeflüssigkeitspumpe |
| **P0B12** | Primärsteuerkreis der Zündspule A, hohe Spannung |
| **P0B56** | Steuerkreis der Nockenwellenposition A Bank 1, niedrige Spannung |
| **P0B89** | Ungültige Daten vom Steuergerät des Instrumentenclusters empfangen |
| **P0D11** | EVAP-Emissionen-Spülfluss-Sensor, intermittierende Störung |
| **P0FFF** | Zeitreferenz, Hochauflösungssignal A, erratische Impulse |
| **P2000** | NOx-Falleffizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 1 |
| **P2001** | NOx-Falleffizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 2 |
| **P2002** | Effizienz des Dieselpartikelfilters unterhalb des Schwellenwerts Bank 1 |
| **P2003** | Effizienz des Dieselpartikelfilters unterhalb des Schwellenwerts Bank 2 |
| **P2004** | Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Offen"-Position Bank 1a |
| **P2005** | Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Offen"-Position Bank 2a |
| **P2006** | Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 1a |
| **P2007** | Steuerung des Ansaugkrümmerläufers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 2a |
| **P2008** | Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers/Unterbrechung Bank 1a |
| **P2009** | Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, niedrige Spannung Bank 1a |
| **P2010** | Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, hohe Spannung Bank 1a |
| **P2011** | Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers/Unterbrechung Bank 2a |
| **P2012** | Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, niedrige Spannung Bank 2a |
| **P2013** | Steuerkreis des Ansaugkrümmerläufers, hohe Spannung Bank 2a |
| **P2014** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition Bank 1a |
| **P2015** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1a |
| **P2016** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, niedrige Spannung Bank 1a |
| **P2017** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, hohe Spannung Bank 1a |
| **P2018** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, intermittierende Störung Bank 1a |
| **P2019** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition Bank 2a |
| **P2020** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2a |
| **P2021** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, niedrige Spannung Bank 2a |
| **P2022** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, hohe Spannung Bank 2a |
| **P2023** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Ansaugkrümmerläuferposition, intermittierende Störung Bank 2a |
| **P2024** | Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampftemperatursensors |
| **P2025** | Leistung des EVAP-Kraftstoffdampftemperatursensors |
| **P2026** | Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampftemperatursensors, niedrige Spannung |
| **P2027** | Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampftemperatursensors, hohe Spannung |
| **P2028** | Schaltkreis des EVAP-Kraftstoffdampftemperatursensors, intermittierende Störung |
| **P2029** | Kraftstoffbetriebener Heizer deaktiviert |
| **P2030** | Leistung des kraftstoffbetriebenen Heizers |
| **P2031** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2 |
| **P2032** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2, niedrige Spannung |
| **P2033** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 1 Sensor 2, hohe Spannung |
| **P2034** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2 |
| **P2035** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2, niedrige Spannung |
| **P2036** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis Bank 2 Sensor 2, hohe Spannung |
| **P2037** | Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis |
| **P2038** | Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2039** | Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P203A** | Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis |
| **P203B** | Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P203C** | Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P203D** | Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, hohe Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P203E** | Reduktionsmittelstandsensor-Schaltkreis, intermittierende/erratische Störung |
| **P203F** | Reduktionsmittelstand niedrig |
| **P2040** | Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2041** | Reduktionsmittelinjektions-Luftdrucksensor-Schaltkreis, intermittierende Störung |
| **P2042** | Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis |
| **P2043** | Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2044** | Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2045** | Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2046** | Reduktionsmitteltemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung |
| **P2047** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 1 Einheit 1 |
| **P2048** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 1 Einheit 1 |
| **P2049** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 1 Einheit 1 |
| **P204A** | Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis |
| **P204B** | Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P204C** | Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P204D** | Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P204E** | Reduktionsmitteldrucksensor-Schaltkreis, intermittierende/erratische Störung |
| **P2050** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 2 Einheit 1 |
| **P2051** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 2 Einheit 1 |
| **P2052** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 2 Einheit 1 |
| **P2053** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 1 Einheit 2 |
| **P2054** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 1 Einheit 2 |
| **P2055** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 1 Einheit 2 |
| **P2056** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis/Unterbrechung Bank 2 Einheit 2 |
| **P2057** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, niedrige Spannung Bank 2 Einheit 2 |
| **P2058** | Reduktionsmittelinjektor-Schaltkreis, hohe Spannung Bank 2 Einheit 2 |
| **P2059** | Steuerkreis/Unterbrechung der Reduktionsmittelinjektions-Luftpumpe |
| **P205A** | Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis |
| **P205B** | Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P205C** | Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P205D** | Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P205E** | Reduktionsmitteltanktemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende/erratische Störung |
| **P2060** | Steuerkreis der Reduktionsmittelinjektions-Luftpumpe, niedrige Spannung |
| **P2061** | Steuerkreis der Reduktionsmittelinjektions-Luftpumpe, hohe Spannung |
| **P2062** | Steuerkreis/Unterbrechung der Reduktionsmittel-/Regenerationsversorgung |
| **P2063** | Steuerkreis der Reduktionsmittelversorgung, niedrige Spannung |
| **P2064** | Steuerkreis der Reduktionsmittelversorgung, hohe Spannung |
| **P2065** | Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B |
| **P2066** | Leistung des Kraftstoffstandssensors B |
| **P2067** | Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B, niedrige Spannung |
| **P2068** | Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B, hohe Spannung |
| **P2069** | Schaltkreis des Kraftstoffstandssensors B, intermittierende Störung |
| **P206E** | Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Offen"-Position Bank 2a |
| **P206F** | Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 2a |
| **P2070** | Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Offen"-Position Bank 1a |
| **P2071** | Tuningventil des Ansaugkrümmers klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 1a |
| **P2072** | Drosselklappensteuerungssystem blockiert durch Eis |
| **P2073** | Korrelation von Saugrohrdruck/Massenluftstrom/Drosselklappenstellung im Leerlauf |
| **P2074** | Korrelation von Saugrohrdruck/Massenluftstrom/Drosselklappenstellung bei höherer Last |
| **P2075** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers Bank 1a |
| **P2076** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1a |
| **P2077** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, niedrige Spannung Bank 1a |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2078** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, hohe Spannung Bank 1a |
| **P2079** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, intermittierende Störung Bank 1a |
| **P207A** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers Bank 2a |
| **P207B** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2a |
| **P207C** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, niedrige Spannung Bank 2a |
| **P207D** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, hohe Spannung Bank 2a |
| **P207E** | Sensor-/Schalter-Schaltkreis der Tuningventilposition des Ansaugkrümmers, intermittierende Störung Bank 2a |
| **P207F** | ISO/SAE reserviert |
| **P2080** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1 Sensor 1 |
| **P2081** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 1 Sensor 1 |
| **P2082** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2 Sensor 1 |
| **P2083** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 2 Sensor 1 |
| **P2084** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 1 Sensor 2 |
| **P2085** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 1 Sensor 2 |
| **P2086** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem Bank 2 Sensor 2 |
| **P2087** | Abgastemperatursensor-Schaltkreis, intermittierende Störung Bank 2 Sensor 2 |
| **P2088** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, niedrige Spannung Bank 1b |
| **P2089** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, hohe Spannung Bank 1b |
| **P2090** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, niedrige Spannung Bank 1c |
| **P2091** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, hohe Spannung Bank 1c |
| **P2092** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, niedrige Spannung Bank 2b |
| **P2093** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors A, hohe Spannung Bank 2b |
| **P2094** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, niedrige Spannung Bank 2c |
| **P2095** | Steuerkreis des Nockenwellenposition-Aktors B, hohe Spannung Bank 2c |
| **P2096** | Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu mager Bank 1 |
| **P2097** | Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu fett Bank 1 |
| **P2098** | Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu mager Bank 2 |
| **P2099** | Nach Katalysator-Kraftstoffgemischsystem zu fett Bank 2 |
| **P2100** | Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2101** | Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2102** | Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2103** | Drosselklappenstellmotor-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2104** | Drosselklappensteuerungssystem gezwungener Leerlauf |
| **P2105** | Drosselklappensteuerungssystem gezwungenes Motorabschalten |
| **P2106** | Drosselklappensteuerungssystem erzwungene reduzierte Leistung |
| **P2107** | Drosselklappensteuerungsmodul-Prozessor |
| **P2108** | Leistung des Drosselklappensteuerungsmoduls |
| **P2109** | Sensor A der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung |
| **P2110** | Drosselklappensteuerungssystem gezwungene begrenzte Drehzahl |
| **P2111** | Drosselklappensteuerungssystem klemmt in "Offen"-Position |
| **P2112** | Drosselklappensteuerungssystem klemmt in "Geschlossen"-Position |
| **P2113** | Sensor B der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung |
| **P2114** | Sensor C der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung |
| **P2115** | Sensor D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung |
| **P2116** | Sensor E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung |
| **P2117** | Sensor F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: minimale Stopp-Leistung |
| **P2118** | Drosselklappenstellmotor-Stromschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2119** | Drosselklappensteuerung: Drosselklappengehäuse, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2120** | Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Schaltkreis |
| **P2121** | Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2122** | Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: niedrige Spannung |
| **P2123** | Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: hohe Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2124** | Sensor/Schalter D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: intermittierende Störung |
| **P2125** | Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Schaltkreis |
| **P2126** | Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2127** | Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: niedrige Spannung |
| **P2128** | Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: hohe Spannung |
| **P2129** | Sensor/Schalter E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: intermittierende Störung |
| **P2130** | Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Schaltkreis |
| **P2131** | Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2132** | Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: niedrige Spannung |
| **P2133** | Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: hohe Spannung |
| **P2134** | Sensor/Schalter F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: intermittierende Störung |
| **P2135** | Spannungsabweichung Sensor/Schalter A/B der Drosselklappe/Gaspedalstellung |
| **P2136** | Spannungsabweichung Sensor/Schalter A/C der Drosselklappe/Gaspedalstellung |
| **P2137** | Spannungsabweichung Sensor/Schalter B/C der Drosselklappe/Gaspedalstellung |
| **P2138** | Spannungsabweichung Sensor/Schalter D/E der Drosselklappe/Gaspedalstellung |
| **P2139** | Spannungsabweichung Sensor/Schalter D/F der Drosselklappe/Gaspedalstellung |
| **P213A** | Steuerkreis B der Abgasrückführung: Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P213B** | Steuerkreis B der Abgasrückführung: Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P213C** | Steuerkreis B der Abgasrückführung: niedrige Spannung |
| **P213D** | Steuerkreis B der Abgasrückführung: hohe Spannung |
| **P2140** | Spannungsabweichung Sensor/Schalter E/F der Drosselklappe/Gaspedalstellung |
| **P2141** | Steuerkreis A der Abgasrückführung: niedrige Spannung |
| **P2142** | Steuerkreis A der Abgasrückführung: hohe Spannung |
| **P2143** | Entlüftungssteuerkreis der Abgasrückführung: Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2144** | Entlüftungssteuerkreis der Abgasrückführung: niedrige Spannung |
| **P2145** | Entlüftungssteuerkreis der Abgasrückführung: hohe Spannung |
| **P2146** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe A: Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2147** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe A: niedrige Spannung |
| **P2148** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe A: hohe Spannung |
| **P2149** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe B: Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2150** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe B: niedrige Spannung |
| **P2151** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe B: hohe Spannung |
| **P2152** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe C: Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2153** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe C: niedrige Spannung |
| **P2154** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe C: hohe Spannung |
| **P2155** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe D: Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2156** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe D: niedrige Spannung |
| **P2157** | Versorgungsspannungsschaltkreis der Einspritzgruppe D: hohe Spannung |
| **P2158** | Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B |
| **P2159** | Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B: Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P215A** | Korrelation der Fahrzeuggeschwindigkeit mit der Raddrehzahl |
| **P215B** | Korrelation der Fahrzeuggeschwindigkeit mit der Ausgangsdrehzahl der Welle |
| **P2160** | Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B: niedrige Spannung |
| **P2161** | Fahrzeuggeschwindigkeitssensor B: intermittierende/erratische Störung |
| **P2162** | Korrelation Fahrzeuggeschwindigkeitssensor A/B |
| **P2163** | Sensor A der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung |
| **P2164** | Sensor B der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung |
| **P2165** | Sensor C der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung |
| **P2166** | Sensor D der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung |
| **P2167** | Sensor E der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung |
| **P2168** | Sensor F der Drosselklappe/Gaspedalstellung: maximale Stopp-Leistung |
| **P2169** | Entlüftungssteuerkreis des Abgasdruckreglers: Schaltkreis/Unterbrechung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2170** | Entlüftungssteuerkreis des Abgasdruckreglers: niedrige Spannung |
| **P2171** | Steuerkreis des Entlüftungsmagneten des Abgasdruckreglers, hohe Spannung |
| **P2172** | Drosselklappensteuerungssystem: plötzlicher hoher Luftstrom erkannt |
| **P2173** | Drosselklappensteuerungssystem: hoher Luftstrom erkannt |
| **P2174** | Drosselklappensteuerungssystem: plötzlicher niedriger Luftstrom erkannt |
| **P2175** | Drosselklappensteuerungssystem: niedriger Luftstrom erkannt |
| **P2176** | Drosselklappensteuerungssystem: Leerlaufposition nicht gelernt |
| **P2177** | System zu mager im Leerlauf, Bank 1 |
| **P2178** | System zu fett im Leerlauf, Bank 1 |
| **P2179** | System zu mager im Leerlauf, Bank 2 |
| **P2180** | System zu fett im Leerlauf, Bank 2 |
| **P2181** | Leistung des Kühlsystems |
| **P2182** | Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2 |
| **P2183** | Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2184** | Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, niedrige Spannung |
| **P2185** | Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, hohe Spannung |
| **P2186** | Schaltkreis des Motorkühlmitteltemperatursensors 2, intermittierende/erratische Störung |
| **P2187** | System zu mager im Leerlauf, Bank 1 |
| **P2188** | System zu fett im Leerlauf, Bank 1 |
| **P2189** | System zu mager im Leerlauf, Bank 2 |
| **P2190** | System zu fett im Leerlauf, Bank 2 |
| **P2191** | System zu mager bei hoher Last, Bank 1 |
| **P2192** | System zu fett bei hoher Last, Bank 1 |
| **P2193** | System zu mager bei hoher Last, Bank 2 |
| **P2194** | System zu fett bei hoher Last, Bank 2 |
| **P2195** | O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in magerer Position, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2196** | O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in fetter Position, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2197** | O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in magerer Position, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2198** | O2-Sensorsignal verzerrt/steckt in fetter Position, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2199** | Korrelation der Ansaugluftemperatursensoren 1/2 |
| **P2200** | NOx-Sensorschaltkreis, Bank 1 |
| **P2201** | NOx-Sensorschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 |
| **P2202** | NOx-Sensorschaltkreis, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P2203** | NOx-Sensorschaltkreis, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P2204** | NOx-Sensorschaltkreis, intermittierende Störung, Bank 1 |
| **P2205** | Steuerkreis des NOx-Sensorheizers/Unterbrechung, Bank 1 |
| **P2206** | Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P2207** | Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P2208** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bank 1 |
| **P2209** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 |
| **P2210** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P2211** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P2212** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, intermittierende Störung, Bank 1 |
| **P2213** | NOx-Sensorschaltkreis, Bank 2 |
| **P2214** | NOx-Sensorschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 |
| **P2215** | NOx-Sensorschaltkreis, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P2216** | NOx-Sensorschaltkreis, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P2217** | NOx-Sensorschaltkreis, intermittierende Störung, Bank 2 |
| **P2218** | Steuerkreis des NOx-Sensorheizers/Unterbrechung, Bank 2 |
| **P2219** | Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P2220** | Steuerkreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P2221** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bank 2 |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2222** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 |
| **P2223** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P2224** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P2225** | Erfassungskreis des NOx-Sensorheizers, intermittierende Störung, Bank 2 |
| **P2226** | Barometrischer Druckschaltkreis |
| **P2227** | Barometrischer Druckschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2228** | Barometrischer Druckschaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2229** | Barometrischer Druckschaltkreis, hohe Spannung |
| **P2230** | Barometrischer Druckschaltkreis, intermittierende Störung |
| **P2231** | O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2232** | O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 1 Sensor 2 |
| **P2233** | O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 1 Sensor 3 |
| **P2234** | O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2235** | O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 2 Sensor 2 |
| **P2236** | O2-Sensorsignalkreis kurzgeschlossen mit Heizkreis, Bank 2 Sensor 3 |
| **P2237** | Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2238** | Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2239** | Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2240** | Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2241** | Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2242** | Steuerkreis für positiven Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2243** | Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2244** | Referenzspannung des O2-Sensors, Leistung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2245** | Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2246** | Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2247** | Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2248** | Referenzspannung des O2-Sensors, Leistung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2249** | Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2250** | Referenzspannungsschaltkreis des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2251** | Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2252** | Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2253** | Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2254** | Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2255** | Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2256** | Steuerkreis für negativen Strom des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2257** | Steuerkreis A des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung |
| **P2258** | Steuerkreis A des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung |
| **P2259** | Steuerkreis B des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung |
| **P2260** | Steuerkreis B des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung |
| **P2261** | Umgehungsventil des Turboladers/Kompressors, mechanisch |
| **P2262** | Ladedruck des Turboladers/Kompressors nicht erkannt, mechanisch |
| **P2263** | Leistung des Ladesystems des Turboladers/Kompressors |
| **P2264** | Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff |
| **P2265** | Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2266** | Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, niedrige Spannung |
| **P2267** | Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, hohe Spannung |
| **P2268** | Schaltkreis des Wassersensors im Kraftstoff, intermittierend |
| **P2269** | Wasser im Kraftstoffzustand |
| **P2270** | O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 1 Sensor 2 |
| **P2271** | O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 1 Sensor 2 |
| **P2272** | O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 2 Sensor 2 |
| **P2273** | O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 2 Sensor 2 |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2274** | O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 1 Sensor 3 |
| **P2275** | O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 1 Sensor 3 |
| **P2276** | O2-Sensorsignal steckt in magerer Position, Bank 2 Sensor 3 |
| **P2277** | O2-Sensorsignal steckt in fetter Position, Bank 2 Sensor 3 |
| **P2278** | O2-Sensorsignale vertauscht, Bank 1 Sensor 3/Bank 2 Sensor 3 |
| **P2279** | Luftsystemleck im Ansaugtrakt |
| **P2280** | Luftstrombegrenzung/Luftleck zwischen Luftfilter und MAF |
| **P2281** | Luftleck zwischen MAF und Drosselklappengehäuse |
| **P2282** | Luftleck zwischen Drosselklappengehäuse und Einlassventilen |
| **P2283** | Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors |
| **P2284** | Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2285** | Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, niedrige Spannung |
| **P2286** | Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, hohe Spannung |
| **P2287** | Schaltkreis des Einspritzsteuerungs-Drucksensors, intermittierend |
| **P2288** | Einspritzsteuerungsdruck zu hoch |
| **P2289** | Einspritzsteuerungsdruck zu hoch, Motor aus |
| **P2290** | Einspritzsteuerungsdruck zu niedrig |
| **P2291** | Einspritzsteuerungsdruck zu niedrig, Motor startet |
| **P2292** | Einspritzsteuerungsdruck unstabil |
| **P2293** | Leistung des Kraftstoffdruckreglers 2 |
| **P2294** | Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 2 |
| **P2295** | Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 2, niedrige Spannung |
| **P2296** | Steuerkreis des Kraftstoffdruckreglers 2, hohe Spannung |
| **P2297** | O2-Sensor außerhalb des Bereichs während Verzögerung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2298** | O2-Sensor außerhalb des Bereichs während Verzögerung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2299** | Unvereinbarkeit zwischen Bremspedalstellung und Gaspedalstellung |
| **P2300** | Steuerkreis der Zündspule A, niedrige Spannung |
| **P2301** | Steuerkreis der Zündspule A, hohe Spannung |
| **P2302** | Sekundärkreis der Zündspule A |
| **P2303** | Steuerkreis der Zündspule B, niedrige Spannung |
| **P2304** | Steuerkreis der Zündspule B, hohe Spannung |
| **P2305** | Sekundärkreis der Zündspule B |
| **P2306** | Steuerkreis der Zündspule C, niedrige Spannung |
| **P2307** | Steuerkreis der Zündspule C, hohe Spannung |
| **P2308** | Sekundärkreis der Zündspule C |
| **P2309** | Steuerkreis der Zündspule D, niedrige Spannung |
| **P2310** | Steuerkreis der Zündspule D, hohe Spannung |
| **P2311** | Sekundärkreis der Zündspule D |
| **P2312** | Steuerkreis der Zündspule E, niedrige Spannung |
| **P2313** | Steuerkreis der Zündspule E, hohe Spannung |
| **P2314** | Sekundärkreis der Zündspule E |
| **P2315** | Steuerkreis der Zündspule F, niedrige Spannung |
| **P2316** | Steuerkreis der Zündspule F, hohe Spannung |
| **P2317** | Sekundärkreis der Zündspule F |
| **P2318** | Steuerkreis der Zündspule G, niedrige Spannung |
| **P2319** | Steuerkreis der Zündspule G, hohe Spannung |
| **P2320** | Sekundärkreis der Zündspule G |
| **P2321** | Steuerkreis der Zündspule H, niedrige Spannung |
| **P2322** | Steuerkreis der Zündspule H, hohe Spannung |
| **P2323** | Sekundärkreis der Zündspule H |
| **P2324** | Steuerkreis der Zündspule I, niedrige Spannung |
| **P2325** | Steuerkreis der Zündspule I, hohe Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2326** | Sekundärkreis der Zündspule I |
| **P2327** | Steuerkreis der Zündspule J, niedrige Spannung |
| **P2328** | Steuerkreis der Zündspule J, hohe Spannung |
| **P2329** | Sekundärkreis der Zündspule J |
| **P2330** | Steuerkreis der Zündspule K, niedrige Spannung |
| **P2331** | Steuerkreis der Zündspule K, hohe Spannung |
| **P2332** | Sekundärkreis der Zündspule K |
| **P2333** | Steuerkreis der Zündspule L, niedrige Spannung |
| **P2334** | Steuerkreis der Zündspule L, hohe Spannung |
| **P2335** | Sekundärkreis der Zündspule L |
| **P2336** | Zylinder 1 über Klopfgrenze |
| **P2337** | Zylinder 2 über Klopfgrenze |
| **P2338** | Zylinder 3 über Klopfgrenze |
| **P2339** | Zylinder 4 über Klopfgrenze |
| **P2340** | Zylinder 5 über Klopfgrenze |
| **P2341** | Zylinder 6 über Klopfgrenze |
| **P2342** | Zylinder 7 über Klopfgrenze |
| **P2343** | Zylinder 8 über Klopfgrenze |
| **P2344** | Zylinder 9 über Klopfgrenze |
| **P2345** | Zylinder 10 über Klopfgrenze |
| **P2346** | Zylinder 11 über Klopfgrenze |
| **P2347** | Zylinder 12 über Klopfgrenze |
| **P2400** | Steuerkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung |
| **P2401** | Steuerkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung |
| **P2402** | Steuerkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung |
| **P2403** | Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung |
| **P2404** | Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2405** | Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung |
| **P2406** | Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung |
| **P2407** | Erfassungsschaltkreis der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, intermittierende/erratische Störung |
| **P2408** | Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters |
| **P2409** | Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P240A** | Steuerkreis des Heizers der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung |
| **P240B** | Steuerkreis des Heizers der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung |
| **P240C** | Steuerkreis des Heizers der Lecksuchpumpe des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung |
| **P240D** | ISO/SAE reserviert |
| **P240E** | ISO/SAE reserviert |
| **P240F** | ISO/SAE reserviert |
| **P2410** | Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, niedrige Spannung |
| **P2411** | Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, hohe Spannung |
| **P2412** | Schaltkreis des Kraftstoffdeckelsensors/-schalters, intermittierende/erratische Störung |
| **P2413** | Leistung des Abgasrückführungssystems |
| **P2414** | O2-Sensor Abgasprobenfehler Bank 1 Sensor 1 |
| **P2415** | O2-Sensor Abgasprobenfehler Bank 2 Sensor 1 |
| **P2416** | O2-Sensorsignale vertauscht, Bank 1 Sensor 2/Bank 1 Sensor 3 |
| **P2417** | O2-Sensorsignale vertauscht, Bank 2 Sensor 2/Bank 2 Sensor 3 |
| **P2418** | Steuerkreis des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems/Unterbrechung |
| **P2419** | Steuerkreis des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems, niedrige Spannung |
| **P2420** | Steuerkreis des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems, hohe Spannung |
| **P2421** | Entlüftungsventil des Verdunstungsemissionssystems klemmt in "Offen"-Position |
| **P2422** | Entlüftungsventil des Verdunstungsemissionssystems klemmt in "Geschlossen"-Position |
| **P2423** | HC-Adsorptionskatalysator-Effizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 1 |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2424** | HC-Adsorptionskatalysator-Effizienz unterhalb des Schwellenwerts Bank 2 |
| **P2425** | Steuerkreis des Kühlventils der Abgasrückführung/Unterbrechung |
| **P2426** | Steuerkreis des Kühlventils der Abgasrückführung, niedrige Spannung |
| **P2427** | Steuerkreis des Kühlventils der Abgasrückführung, hohe Spannung |
| **P2428** | Abgastemperatur zu hoch, Bank 1 |
| **P2429** | Abgastemperatur zu hoch, Bank 2 |
| **P242A** | Schaltkreis des Abgastemperatursensors, Bank 1 Sensor 3 |
| **P242B** | Schaltkreis des Abgastemperatursensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 3 |
| **P242C** | Schaltkreis des Abgastemperatursensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 3 |
| **P242D** | Schaltkreis des Abgastemperatursensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 3 |
| **P242E** | Schaltkreis des Abgastemperatursensors, intermittierende/erratische Störung, Bank 1 Sensor 3 |
| **P242F** | Einschränkung des Dieselpartikelfilters durch Ascheansammlung |
| **P2430** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems Bank 1 |
| **P2431** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 |
| **P2432** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P2433** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P2434** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, intermittierende/erratische Störung, Bank 1 |
| **P2435** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems Bank 2 |
| **P2436** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 |
| **P2437** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P2438** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P2439** | Schaltkreis des Luftstrom-/Drucksensors des Sekundärluft-Einspritzsystems, intermittierende/erratische Störung, Bank 2 |
| **P2440** | Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Offen"-Position Bank 1 |
| **P2441** | Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 1 |
| **P2442** | Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Offen"-Position Bank 2 |
| **P2443** | Umschaltventil des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Geschlossen"-Position Bank 2 |
| **P2444** | Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Ein"-Position Bank 1 |
| **P2445** | Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Aus"-Position Bank 1 |
| **P2446** | Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Ein"-Position Bank 2 |
| **P2447** | Pumpe des Sekundärluft-Einspritzsystems klemmt in "Aus"-Position Bank 2 |
| **P2448** | Hoher Luftstrom im Sekundärluft-Einspritzsystem Bank 1 |
| **P2449** | Hoher Luftstrom im Sekundärluft-Einspritzsystem Bank 2 |
| **P2450** | Leistung des Umschaltventils des Verdunstungsemissionssystems/klemmt in "Offen"-Position |
| **P2451** | Umschaltventil des Verdunstungsemissionssystems klemmt in "Geschlossen"-Position |
| **P2452** | Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters |
| **P2453** | Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2454** | Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, niedrige Spannung |
| **P2455** | Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, hohe Spannung |
| **P2456** | Schaltkreis des Differenzdrucksensors des Dieselpartikelfilters, intermittierende/erratische Störung |
| **P2457** | Leistung des Kühlsystems der Abgasrückführung |
| **P2458** | Dauer der Dieselpartikelfilter-Regeneration |
| **P2459** | Häufigkeit der Dieselpartikelfilter-Regeneration |
| **P245A** | Steuerkreis der Umgehungsklappe des Abgasrückführungskühlers/Unterbrechung |
| **P245B** | Steuerkreis der Umgehungsklappe des Abgasrückführungskühlers, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P245C** | Steuerkreis der Umgehungsklappe des Abgasrückführungskühlers, niedrige Spannung |
| **P245D** | Steuerkreis der Umgehungsklappe des Abgasrückführungskühlers, hohe Spannung |
| **P245E** | ISO/SAE reserviert |
| **P245F** | ISO/SAE reserviert |
| **P2500** | Generatorlampen-/LTerminal-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2501** | Generatorlampen-/LTerminal-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2502** | Ladesystemspannung |
| **P2503** | Ladesystemspannung, niedrige Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2504** | Ladesystemspannung, hohe Spannung |
| **P2505** | ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung |
| **P2506** | ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2507** | ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, niedrige Spannung |
| **P2508** | ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, hohe Spannung |
| **P2509** | ECM/PCM-Eingangssignal der Stromversorgung, intermittierende Störung |
| **P250A** | Schaltkreis des Motorölstandssensors |
| **P250B** | Schaltkreis des Motorölstandssensors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P250C** | Schaltkreis des Motorölstandssensors, niedrige Spannung |
| **P250D** | Schaltkreis des Motorölstandssensors, hohe Spannung |
| **P250E** | Schaltkreis des Motorölstandssensors, intermittierende/erratische Störung |
| **P250F** | Motorölstand zu niedrig |
| **P2510** | Steuerkreis des ECM/PCM-Stromrelais, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2511** | Steuerkreis des ECM/PCM-Stromrelais, intermittierende Störung |
| **P2512** | Schaltkreis des Event-Data-Recorders/Unterbrechung |
| **P2513** | Schaltkreis des Event-Data-Recorders, niedrige Spannung |
| **P2514** | Schaltkreis des Event-Data-Recorders, hohe Spannung |
| **P2515** | Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage |
| **P2516** | Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2517** | Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage, niedrige Spannung |
| **P2518** | Schaltkreis des Kältemitteldrucksensors B der Klimaanlage, hohe Spannung |
| **P2519** | Klimaanlage-Anforderung A Schaltkreis |
| **P251A** | PTO-Aktivierungsschalter Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P251B** | PTO-Aktivierungsschalter Schaltkreis niedrige Spannung |
| **P251C** | PTO-Aktivierungsschalter Schaltkreis hohe Spannung |
| **P251D** | PTO-Motorabschaltungs-Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P251E** | PTO-Motorabschaltungs-Schaltkreis niedrige Spannung |
| **P251F** | PTO-Motorabschaltungs-Schaltkreis hohe Spannung |
| **P2520** | Klimaanlage-Anforderung A Schaltkreis niedrige Spannung |
| **P2521** | Klimaanlage-Anforderung A Schaltkreis hohe Spannung |
| **P2522** | Klimaanlage-Anforderung B Schaltkreis |
| **P2523** | Klimaanlage-Anforderung B Schaltkreis niedrige Spannung |
| **P2524** | Klimaanlage-Anforderung B Schaltkreis hohe Spannung |
| **P2525** | Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters |
| **P2526** | Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2527** | Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, niedrige Spannung |
| **P2528** | Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, hohe Spannung |
| **P2529** | Drucksensor-Schaltkreis des Vakuumbehälters, intermittierend |
| **P252A** | Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors |
| **P252B** | Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P252C** | Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors, niedrige Spannung |
| **P252D** | Schaltkreis des Sensors für die Ölqualität des Motors, hohe Spannung |
| **P252E** | Schaltkreis für Ölqualität des Motors, intermittierend/erratisch |
| **P252F** | Ölstand des Motors zu hoch |
| **P2530** | Schaltkreis der Zündschalterlaufposition |
| **P2531** | Schaltkreis der Zündschalterlaufposition, niedrige Spannung |
| **P2532** | Schaltkreis der Zündschalterlaufposition, hohe Spannung |
| **P2533** | Schaltkreis der Zündschalter-Lauf-/Startposition |
| **P2534** | Schaltkreis der Zündschalter-Lauf-/Startposition, niedrige Spannung |
| **P2535** | Schaltkreis der Zündschalter-Lauf-/Startposition, hohe Spannung |
| **P2536** | Schaltkreis der Zündschalterzubehörposition |
| **P2537** | Schaltkreis der Zündschalterzubehörposition, niedrige Spannung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2538** | Schaltkreis der Zündschalterzubehörposition, hohe Spannung |
| **P2539** | Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems |
| **P253A** | PTO-Erfassungsschaltkreis/Unterbrechung |
| **P253B** | PTO-Erfassungsschaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P253C** | PTO-Erfassungsschaltkreis, niedrige Spannung |
| **P253D** | PTO-Erfassungsschaltkreis, hohe Spannung |
| **P253E** | PTO-Erfassungsschaltkreis, intermittierend/erratisch |
| **P253F** | Motoröl verschlechtert |
| **P2540** | Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2541** | Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, niedrige Spannung |
| **P2542** | Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, hohe Spannung |
| **P2543** | Schaltkreis des Sensors des Niederdruck-Kraftstoffsystems, intermittierend |
| **P2544** | Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung |
| **P2545** | Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2546** | Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung, niedrige Spannung |
| **P2547** | Eingangssignal A der Drehmomentsteuerungsanforderung, hohe Spannung |
| **P2548** | Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung |
| **P2549** | Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P254A** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, Unterbrechung |
| **P254B** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P254C** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, niedrige Spannung |
| **P254D** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, hohe Spannung |
| **P254E** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 1, intermittierend/erratisch |
| **P254F** | Schaltkreis des Motorhaubenschalters |
| **P2550** | Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung, niedrige Spannung |
| **P2551** | Eingangssignal B der Drehmomentsteuerungsanforderung, hohe Spannung |
| **P2552** | Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis |
| **P2553** | Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2554** | Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2555** | Drossel-/Kraftstoffhemmung-Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2556** | Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes |
| **P2557** | Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2558** | Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes, niedrige Spannung |
| **P2559** | Schaltkreis/Sensor des Kühlmittelstandes, hohe Spannung |
| **P255A** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, Unterbrechung |
| **P255B** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P255C** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, niedrige Spannung |
| **P255D** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, hohe Spannung |
| **P255E** | Schaltkreis/Sensor des PTO-Geschwindigkeitswählers 2, intermittierend/erratisch |
| **P255F** | ISO/SAE reserviert |
| **P2560** | Kühlmittelstand des Motors zu niedrig |
| **P2561** | Klimaanlagensteuerungsmodul fordert MIL-Leuchte an |
| **P2562** | Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A |
| **P2563** | Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2564** | Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, niedrige Spannung |
| **P2565** | Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, hohe Spannung |
| **P2566** | Schaltkreis des Sensors der Ladedruckregelung A, intermittierend |
| **P2567** | Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators |
| **P2568** | Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2569** | Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, niedrige Spannung |
| **P256A** | Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers/Unterbrechung |
| **P256B** | Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, Bereichs-/Leistungsproblem |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P256C** | Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, niedrige Spannung |
| **P256D** | Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, hohe Spannung |
| **P256E** | Schaltkreis/Sensor des Leerlaufdrehzahlwählers, intermittierend/erratisch |
| **P256F** | ISO/SAE reserviert |
| **P2570** | Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, hohe Spannung |
| **P2571** | Schaltkreis des Temperaturfühlers des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, intermittierend/erratisch |
| **P2572** | Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators |
| **P2573** | Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2574** | Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, niedrige Spannung |
| **P2575** | Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, hohe Spannung |
| **P2576** | Schaltkreis des Verschlechterungssensors des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators, intermittierend/erratisch |
| **P2577** | Effizienz des Direkt-Ozon-Reduktionskatalysators unter dem Schwellenwert |
| **P2578** | Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors |
| **P2579** | Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P257A** | Steuerkreis des Vakuumreservoirs unterbrochen |
| **P257B** | Steuerkreis des Vakuumreservoirs, niedrige Spannung |
| **P257C** | Steuerkreis des Vakuumreservoirs, hohe Spannung |
| **P257D** | Schaltkreis des Motorhaubenschalters, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P257E** | Schaltkreis des Motorhaubenschalters, niedrige Spannung |
| **P257F** | Schaltkreis des Motorhaubenschalters, hohe Spannung |
| **P2580** | Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, niedrige Spannung |
| **P2581** | Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, hohe Spannung |
| **P2582** | Schaltkreis des Turbolader-Drehzahlsensors, intermittierend |
| **P2583** | Abstandssensor der Geschwindigkeitsregelanlage |
| **P2584** | Kraftstoffzusatz-Steuermodul fordert MIL-Leuchte an |
| **P2585** | Kraftstoffzusatz-Steuermodul fordert Warnlampe an |
| **P2586** | Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B |
| **P2587** | Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2588** | Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, niedrige Spannung |
| **P2589** | Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, hohe Spannung |
| **P2590** | Schaltkreis des Positionssensors der Ladedruckregelung B, intermittierend/erratisch |
| **P2600** | Steuerkreis der Kühlmittelpumpe/Unterbrechung |
| **P2601** | Steuerkreis der Kühlmittelpumpe, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2602** | Steuerkreis der Kühlmittelpumpe, niedrige Spannung |
| **P2603** | Steuerkreis der Kühlmittelpumpe, hohe Spannung |
| **P2604** | Schaltkreis des Ansaugluftheizers A, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2605** | Schaltkreis des Ansaugluftheizers A/Unterbrechung |
| **P2606** | Schaltkreis des Ansaugluftheizers B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2607** | Schaltkreis des Ansaugluftheizers B, niedrige Spannung |
| **P2608** | Schaltkreis des Ansaugluftheizers B, hohe Spannung |
| **P2609** | Leistung des Ansaugluftheizersystems |
| **P260A** | PTO-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P260B** | PTO-Steuerkreis, niedrige Spannung |
| **P260C** | PTO-Steuerkreis, hohe Spannung |
| **P260D** | Schaltkreis der PTO-Betriebsleuchte |
| **P260E** | ISO/SAE reserviert |
| **P260F** | Verdunstungssystemüberwachungsprozessor Leistung |
| **P2610** | ECM/PCM interner Motor-Aus-Timer Leistung |
| **P2611** | Steuerkreis des Verteilventils des Kältemittels/Unterbrechung |
| **P2612** | Steuerkreis des Verteilventils des Kältemittels, niedrige Spannung |
| **P2613** | Steuerkreis des Verteilventils des Kältemittels, hohe Spannung |
| **P2614** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Nockenwellenposition/Unterbrechung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2615** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Nockenwellenposition, niedrige Spannung |
| **P2616** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Nockenwellenposition, hohe Spannung |
| **P2617** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Kurbelwellenposition/Unterbrechung |
| **P2618** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Kurbelwellenposition, niedrige Spannung |
| **P2619** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Kurbelwellenposition, hohe Spannung |
| **P2620** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Drosselklappenposition/Unterbrechung |
| **P2621** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Drosselklappenposition, niedrige Spannung |
| **P2622** | Schaltkreis des Ausgangssignals der Drosselklappenposition, hohe Spannung |
| **P2623** | Schaltkreis des Druckreglers für die Einspritzsteuerung/Unterbrechung |
| **P2624** | Schaltkreis des Druckreglers für die Einspritzsteuerung, niedrige Spannung |
| **P2625** | Schaltkreis des Druckreglers für die Einspritzsteuerung, hohe Spannung |
| **P2626** | Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2627** | Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2628** | Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2629** | Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors/Unterbrechung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2630** | Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, niedrige Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2631** | Schaltkreis des Pumpstrom-Trimmkreises des O2-Sensors, hohe Spannung, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2632** | Steuerkreis der Kraftstoffpumpe B/Unterbrechung |
| **P2633** | Steuerkreis der Kraftstoffpumpe B, niedrige Spannung |
| **P2634** | Steuerkreis der Kraftstoffpumpe B, hohe Spannung |
| **P2635** | Niedriger Durchfluss/Leistung der Kraftstoffpumpe A |
| **P2636** | Niedriger Durchfluss/Leistung der Kraftstoffpumpe B |
| **P2637** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A |
| **P2638** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2639** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A, niedrige Spannung |
| **P2640** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung A, hohe Spannung |
| **P2641** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B |
| **P2642** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2643** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B, niedrige Spannung |
| **P2644** | Rückmeldesignal der Drehmomentsteuerung B, hohe Spannung |
| **P2645** | Steuerkreis des A-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 1 |
| **P2646** | A-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 1 |
| **P2647** | A-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 1 |
| **P2648** | Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P2649** | Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P264A** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bank 1 |
| **P264B** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 |
| **P264C** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P264D** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P264E** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 1 |
| **P2650** | Steuerkreis des B-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 1 |
| **P2651** | B-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 1 |
| **P2652** | B-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 1 |
| **P2653** | Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P2654** | Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P2655** | Steuerkreis des A-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 2 |
| **P2656** | A-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 2 |
| **P2657** | A-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 2 |
| **P2658** | Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P2659** | Steuerkreis des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P265A** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bank 1 |
| **P265B** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P265C** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 1 |
| **P265D** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 1 |
| **P265E** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 1 |
| **P2660** | Steuerkreis des B-Kipphebelstellers/Unterbrechung, Bank 2 |
| **P2661** | B-Kipphebelstellersystem Leistung oder klemmt in "Aus"-Position, Bank 2 |
| **P2662** | B-Kipphebelstellersystem klemmt in "Ein"-Position, Bank 2 |
| **P2663** | Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P2664** | Steuerkreis des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P2665** | Steuerkreis des Kraftstoffabsperrventils B/Unterbrechung |
| **P2666** | Steuerkreis des Kraftstoffabsperrventils B, niedrige Spannung |
| **P2667** | Steuerkreis des Kraftstoffabsperrventils B, hohe Spannung |
| **P2668** | Steuerkreis der Anzeigeleuchte für den Kraftstoffmodus |
| **P2669** | Aktuatorspannung B Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P266A** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bank 2 |
| **P266B** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 |
| **P266C** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P266D** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P266E** | Schaltkreis des Positionssensors des A-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 2 |
| **P2670** | Aktuatorspannung B Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2671** | Aktuatorspannung B Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2672** | Zeitversatz der Einspritzpumpe |
| **P2673** | Kalibrierung des Einspritzpumpen-Timings nicht gelernt |
| **P2674** | Kalibrierung der Einspritzpumpen-Kraftstoffzufuhr nicht gelernt |
| **P2675** | Steuerkreis des Lufteinlassregelventils/Unterbrechung |
| **P2676** | Steuerkreis des Lufteinlassregelventils, niedrige Spannung |
| **P2677** | Steuerkreis des Lufteinlassregelventils, hohe Spannung |
| **P2678** | Steuerkreis des Entlüftungsventils des Kühlmittels/Unterbrechung |
| **P2679** | Steuerkreis des Entlüftungsventils des Kühlmittels, niedrige Spannung |
| **P267A** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bank 2 |
| **P267B** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 |
| **P267C** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, niedrige Spannung, Bank 2 |
| **P267D** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, hohe Spannung, Bank 2 |
| **P267E** | Schaltkreis des Positionssensors des B-Kipphebelstellers, intermittierend/erratisch, Bank 2 |
| **P2680** | Steuerkreis des Entlüftungsventils des Kühlmittels, hohe Spannung |
| **P2681** | Steuerkreis des Bypassventils des Kühlmittels/Unterbrechung |
| **P2682** | Steuerkreis des Bypassventils des Kühlmittels, niedrige Spannung |
| **P2683** | Steuerkreis des Bypassventils des Kühlmittels, hohe Spannung |
| **P2684** | Aktuatorspannung C Schaltkreis/Unterbrechung |
| **P2685** | Aktuatorspannung C Schaltkreis, niedrige Spannung |
| **P2686** | Aktuatorspannung C Schaltkreis, hohe Spannung |
| **P2687** | Steuerkreis des Kraftstoffvorwärmers/Unterbrechung |
| **P2688** | Steuerkreis des Kraftstoffvorwärmers, niedrige Spannung |
| **P2689** | Steuerkreis des Kraftstoffvorwärmers, hohe Spannung |
| **P2700** | Übertragungs-Reibelement A, Anwendungszeitbereich/-Leistung |
| **P2701** | Übertragungs-Reibelement B, Anwendungszeitbereich/-Leistung |
| **P2702** | Übertragungs-Reibelement C, Anwendungszeitbereich/-Leistung |
| **P2703** | Übertragungs-Reibelement D, Anwendungszeitbereich/-Leistung |
| **P2704** | Übertragungs-Reibelement E, Anwendungszeitbereich/-Leistung |
| **P2705** | Übertragungs-Reibelement F, Anwendungszeitbereich/-Leistung |
| **P2706** | Schaltmagnet F |
| **P2707** | Schaltmagnet F Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2708** | Schaltmagnet F klemmt in "Ein"-Position |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2709** | Schaltmagnet F elektrisch |
| **P2710** | Schaltmagnet F intermittierend |
| **P2711** | Unerwartetes mechanisches Ausrücken des Gangs |
| **P2712** | Leck in der hydraulischen Energieeinheit |
| **P2713** | Druckregelsolenoid D |
| **P2714** | Druckregelsolenoid D Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2715** | Druckregelsolenoid D klemmt in "Ein"-Position |
| **P2716** | Druckregelsolenoid D elektrisch |
| **P2717** | Druckregelsolenoid D intermittierend |
| **P2718** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids D/Unterbrechung |
| **P2719** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids D, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2720** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids D, niedrige Spannung |
| **P2721** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids D, hohe Spannung |
| **P2722** | Druckregelsolenoid E |
| **P2723** | Druckregelsolenoid E Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2724** | Druckregelsolenoid E klemmt in "Ein"-Position |
| **P2725** | Druckregelsolenoid E elektrisch |
| **P2726** | Druckregelsolenoid E intermittierend |
| **P2727** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids E/Unterbrechung |
| **P2728** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids E, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2729** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids E, niedrige Spannung |
| **P2730** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids E, hohe Spannung |
| **P2731** | Druckregelsolenoid F |
| **P2732** | Druckregelsolenoid F Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2733** | Druckregelsolenoid F klemmt in "Ein"-Position |
| **P2734** | Druckregelsolenoid F elektrisch |
| **P2735** | Druckregelsolenoid F intermittierend |
| **P2736** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids F/Unterbrechung |
| **P2737** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids F, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2738** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids F, niedrige Spannung |
| **P2739** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids F, hohe Spannung |
| **P273A** | Anwendungszeitbereich/-Leistung des Übertragungs-Reibelements G |
| **P273B** | Anwendungszeitbereich/-Leistung des Übertragungs-Reibelements H |
| **P2740** | Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B |
| **P2741** | Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2742** | Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, niedrige Spannung |
| **P2743** | Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, hohe Spannung |
| **P2744** | Schaltkreis des Getriebeöltemperatursensors B, intermittierend |
| **P2745** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B |
| **P2746** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2747** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B, kein Signal |
| **P2748** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle B, intermittierend |
| **P2749** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C |
| **P2750** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2751** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C, kein Signal |
| **P2752** | Schaltkreis des Geschwindigkeitssensors der Zwischenwelle C, intermittierend |
| **P2753** | Steuerkreis des Getriebeölkühlers/Unterbrechung |
| **P2754** | Steuerkreis des Getriebeölkühlers, niedrige Spannung |
| **P2755** | Steuerkreis des Getriebeölkühlers, hohe Spannung |
| **P2756** | Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnet |
| **P2757** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2758** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, klemmt in "Ein"-Position |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2759** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, elektrisch |
| **P2760** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, intermittierend |
| **P2761** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets/Unterbrechung |
| **P2762** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2763** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, hohe Spannung |
| **P2764** | Steuerkreis des Drehmomentwandler-Kupplungsdruck-Steuermagnets, niedrige Spannung |
| **P2765** | Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B |
| **P2766** | Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2767** | Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B, kein Signal |
| **P2768** | Schaltkreis des Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensors B, intermittierend |
| **P2769** | Steuerkreis der Drehmomentwandler-Kupplung, niedrige Spannung |
| **P2770** | Steuerkreis der Drehmomentwandler-Kupplung, hohe Spannung |
| **P2771** | Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters |
| **P2772** | Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2773** | Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters, niedrige Spannung |
| **P2774** | Schaltkreis des 4WD-Tiefschalters, hohe Spannung |
| **P2775** | Schaltkreis des Hochschalthebels, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2776** | Schaltkreis des Hochschalthebels, niedrige Spannung |
| **P2777** | Schaltkreis des Hochschalthebels, hohe Spannung |
| **P2778** | Schaltkreis des Hochschalthebels, intermittierend/erratisch |
| **P2779** | Schaltkreis des Herunterschalthebels, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2780** | Schaltkreis des Herunterschalthebels, niedrige Spannung |
| **P2781** | Schaltkreis des Herunterschalthebels, hohe Spannung |
| **P2782** | Schaltkreis des Herunterschalthebels, intermittierend/erratisch |
| **P2783** | Drehmomentwandler-Temperatur zu hoch |
| **P2784** | Korrelation der Eingangs-/Turbinen-Drehzahlsensoren A/B |
| **P2785** | Kupplungsstellertemperatur zu hoch |
| **P2786** | Schaltstellertemperatur zu hoch |
| **P2787** | Kupplungstemperatur zu hoch |
| **P2788** | Adaptives Lernen der Automatikschaltung am Limit |
| **P2789** | Adaptives Kupplungslernen am Limit |
| **P278A** | Schaltkreis des Kick-Down-Schalters |
| **P278B** | Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P278C** | Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, niedrige Spannung |
| **P278D** | Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, hohe Spannung |
| **P278E** | Schaltkreis des Kick-Down-Schalters, intermittierend/erratisch |
| **P278F** | SAE/ISO reserviert |
| **P2790** | Schaltkreis der Gate-Richtungswahl |
| **P2791** | Schaltkreis der Gate-Richtungswahl, niedrige Spannung |
| **P2792** | Schaltkreis der Gate-Richtungswahl, hohe Spannung |
| **P2793** | Schaltkreis der Schaltrichtungswahl |
| **P2794** | Schaltkreis der Schaltrichtungswahl, niedrige Spannung |
| **P2795** | Schaltkreis der Schaltrichtungswahl, hohe Spannung |
| **P2796** | Steuerkreis der Hilfs-Getriebeölpumpe/Unterbrechung |
| **P2797** | Leistung der Hilfs-Getriebeölpumpe |
| **P2798** | Steuerkreis der Hilfs-Getriebeölpumpe, niedrige Spannung |
| **P2799** | Steuerkreis der Hilfs-Getriebeölpumpe, hohe Spannung |
| **P2800** | Schaltkreis des Getriebebereichsensors B (PRNDL-Eingang) |
| **P2801** | Schaltkreis des Getriebebereichsensors B, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2802** | Schaltkreis des Getriebebereichsensors B, niedrige Spannung |
| **P2803** | Schaltkreis des Getriebebereichsensors B, hohe Spannung |
| **P2804** | Schaltkreis des Getriebebereichsensors B, intermittierend |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P2805** | Korrelation der Getriebebereichssensoren A/B |
| **P2806** | Ausrichtung des Getriebebereichsensors |
| **P2807** | Druckregelsolenoid G |
| **P2808** | Druckregelsolenoid G, Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2809** | Druckregelsolenoid G, klemmt in "Ein"-Position |
| **P2810** | Druckregelsolenoid G, elektrisch |
| **P2811** | Druckregelsolenoid G, intermittierend |
| **P2812** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids G/Unterbrechung |
| **P2813** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids G, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2814** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids G, niedrige Spannung |
| **P2815** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids G, hohe Spannung |
| **P2816** | Druckregelsolenoid H |
| **P2817** | Druckregelsolenoid H, Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2818** | Druckregelsolenoid H, klemmt in "Ein"-Position |
| **P2819** | Druckregelsolenoid H, elektrisch |
| **P281A** | Druckregelsolenoid H, intermittierend |
| **P281B** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids H/Unterbrechung |
| **P281C** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids H, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P281D** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids H, niedrige Spannung |
| **P281E** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids H, hohe Spannung |
| **P281F** | Druckregelsolenoid J |
| **P2820** | Druckregelsolenoid J, Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P2821** | Druckregelsolenoid J, klemmt in "Ein"-Position |
| **P2822** | Druckregelsolenoid J, elektrisch |
| **P2823** | Druckregelsolenoid J, intermittierend |
| **P2824** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids J/Unterbrechung |
| **P2825** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids J, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P2826** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids J, niedrige Spannung |
| **P2827** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids J, hohe Spannung |
| **P2828** | Druckregelsolenoid K |
| **P2829** | Druckregelsolenoid K, Leistung/klemmt in "Aus"-Position |
| **P282A** | Druckregelsolenoid K, klemmt in "Ein"-Position |
| **P282B** | Druckregelsolenoid K, elektrisch |
| **P282C** | Druckregelsolenoid K, intermittierend |
| **P282D** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids K/Unterbrechung |
| **P282E** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids K, Bereichs-/Leistungsproblem |
| **P282F** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids K, niedrige Spannung |
| **P2830** | Steuerkreis des Druckregelsolenoids K, hohe Spannung |
| **P2A00** | Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2A01** | Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 2 |
| **P2A02** | Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 1 Sensor 3 |
| **P2A03** | Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2A04** | Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 Sensor 2 |
| **P2A05** | Schaltkreis des O2-Sensors, Bereichs-/Leistungsproblem, Bank 2 Sensor 3 |
| **P2A06** | Negativspannung des O2-Sensors, Bank 1 Sensor 1 |
| **P2A07** | Negativspannung des O2-Sensors, Bank 1 Sensor 2 |
| **P2A08** | Negativspannung des O2-Sensors, Bank 1 Sensor 3 |
| **P2A09** | Negativspannung des O2-Sensors, Bank 2 Sensor 1 |
| **P2A10** | Negativspannung des O2-Sensors, Bank 2 Sensor 2 |
| **P2A11** | Negativspannung des O2-Sensors, Bank 2 Sensor 3 |
| **P3400** | Zylinder-Deaktivierungssystem Bank 1 |
| **P3401** | Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P3402** | Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3403** | Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3404** | Zylinder 1 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3405** | Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3406** | Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3407** | Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3408** | Zylinder 1 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3409** | Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3410** | Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3411** | Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3412** | Zylinder 2 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3413** | Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3414** | Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3415** | Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3416** | Zylinder 2 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3417** | Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3418** | Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3419** | Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3420** | Zylinder 3 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3421** | Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3422** | Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3423** | Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3424** | Zylinder 3 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3425** | Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3426** | Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3427** | Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3428** | Zylinder 4 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3429** | Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3430** | Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3431** | Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3432** | Zylinder 4 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3433** | Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3434** | Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3435** | Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3436** | Zylinder 5 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3437** | Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3438** | Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3439** | Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3440** | Zylinder 5 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3441** | Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3442** | Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3443** | Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3444** | Zylinder 6 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3445** | Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3446** | Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3447** | Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3448** | Zylinder 6 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3449** | Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3450** | Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3451** | Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3452** | Zylinder 7 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3453** | Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **P3454** | Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3455** | Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3456** | Zylinder 7 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3457** | Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3458** | Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3459** | Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3460** | Zylinder 8 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3461** | Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3462** | Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3463** | Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3464** | Zylinder 8 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3465** | Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3466** | Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3467** | Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3468** | Zylinder 9 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3469** | Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3470** | Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3471** | Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3472** | Zylinder 9 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3473** | Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3474** | Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3475** | Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3476** | Zylinder 10 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3477** | Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3478** | Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3479** | Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3480** | Zylinder 10 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3481** | Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3482** | Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3483** | Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3484** | Zylinder 11 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3485** | Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3486** | Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3487** | Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3488** | Zylinder 11 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3489** | Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3490** | Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3491** | Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3492** | Zylinder 12 Deaktivierungs-/Einlassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3493** | Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis/Unterbrechung |
| **P3494** | Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis Leistung |
| **P3495** | Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis niedrige Spannung |
| **P3496** | Zylinder 12 Auslassventil-Steuerkreis hohe Spannung |
| **P3497** | Zylinder-Deaktivierungssystem Bank 2 |
| **C0001** | TCS-Steuerkanal A Ventil 1 |
| **C0002** | TCS-Steuerkanal A Ventil 2 |
| **C0003** | TCS-Steuerkanal B Ventil 1 |
| **C0004** | TCS-Steuerkanal B Ventil 2 |
| **C0010** | Linke Vordereingangssteuerung |
| **C0011** | Linke Vorderausgangssteuerung |
| **C0012** | Linke Vordere hydraulische Entlastung dauert zu lange |
| **C0014** | Rechte Vordereingangssteuerung |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **C0015** | Rechte Vorderausgangssteuerung |
| **C0016** | Rechte Vordere hydraulische Entlastung dauert zu lange |
| **C0018** | Linke Hintereingangssteuerung |
| **C0019** | Linke Hinterausgangssteuerung |
| **C001A** | Linke Hintere hydraulische Entlastung dauert zu lange |
| **C001C** | Rechte Hintereingangssteuerung |
| **C001D** | Rechte Hinterausgangssteuerung |
| **C001E** | Rechte Hintere hydraulische Entlastung dauert zu lange |
| **C0020** | ABS-Pumpenmotorsteuerung |
| **C0021** | Bremskraftverstärkerleistung |
| **C0022** | Bremskraftverstärkerspule |
| **C0023** | Bremsleuchtensteuerung |
| **C0030** | Linkes Vorderrad-Tonrad |
| **C0031** | Linker Vorderrad-Geschwindigkeitssensor |
| **C0032** | Linker Vorderrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung |
| **C0033** | Rechtes Vorderrad-Tonrad |
| **C0034** | Rechter Vorderrad-Geschwindigkeitssensor |
| **C0035** | Rechter Vorderrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung |
| **C0036** | Linkes Hinterrad-Tonrad |
| **C0037** | Linker Hinterrad-Geschwindigkeitssensor |
| **C0038** | Linker Hinterrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung |
| **C0039** | Rechtes Hinterrad-Tonrad |
| **C003A** | Rechter Hinterrad-Geschwindigkeitssensor |
| **C003B** | Rechter Hinterrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung |
| **C003C** | Hinteres Tonrad |
| **C003D** | Hinterrad-Geschwindigkeitssensor |
| **C003E** | Hinterrad-Geschwindigkeitssensor Versorgung |
| **C0040** | Bremspedalschalter A |
| **C0041** | Bremspedalschalter B |
| **C0042** | Bremspedalpositionssensor Schaltkreis A |
| **C0043** | Bremspedalpositionssensor Schaltkreis B |
| **C0044** | Bremsdrucksensor A |
| **C0045** | Bremsdrucksensor B |
| **C0046** | Bremsdrucksensor A/B |
| **C0047** | Bremskraftverstärker-Drucksensor |
| **C0048** | Bremskraftverstärker-Wegsensor |
| **C0049** | Bremsflüssigkeit |
| **C004A** | Verschleißsensor für Bremsbeläge |
| **C0051** | Lenkradpositionssensor |
| **C0052** | Lenkradpositionssensor Signal A |
| **C0053** | Lenkradpositionssensor Signal B |
| **C0054** | Lenkradpositionssensor Signal C |
| **C0055** | Lenkradpositionssensor Signal D |
| **C0061** | Querbeschleunigungssensor |
| **C0062** | Längsbeschleunigungssensor |
| **C0063** | Gierratensensor |
| **C0064** | Rollratensensor |
| **C0069** | Gierraten-/Längssensoren |
| **C006A** | Mehrachsen-Beschleunigungssensor |
| **C006B** | Stabilitätssystem zu lange aktiv |
| **C006C** | Stabilitätssystem |
| **C0071** | 2/4-Rad-Antriebsstatus-Eingang |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **C0072** | Bremsentemperatur zu hoch |
| **C0073** | Geliefertes Antriebsmoment |
| **C0074** | Angefordertes Antriebsmoment |
| **C0075** | Verlängertes Bremspedalweg, Ausgabe an PCM |
| **C0076** | PWM für Traktionskontrolle |
| **C0077** | Niedriger Reifendruck |
| **C0078** | Reifendurchmesser |
| **C0079** | Variabler Lenkaufwand |
| **C0081** | ABS-Störanzeige |
| **C0082** | Bremsanlagenstöranzeige |
| **C0083** | Reifendrucküberwachung Störanzeige |
| **C0084** | Traktion aktiv-Anzeige |
| **C0085** | Traktion deaktiviert-Anzeige |
| **C0086** | Fahrzeugdynamik-Anzeige |
| **C0089** | TCS-Deaktivierungsschalter |
| **C008A** | TCS-Modussteuerung |
| **B0001** | Fahrer Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle |
| **B0002** | Fahrer Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle |
| **B0003** | Fahrer Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle |
| **B0004** | Fahrer Knie-Airbag Auslösekontrolle |
| **B0005** | Kollabierbare Lenksäule Auslösekontrolle |
| **B0010** | Beifahrer Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle |
| **B0011** | Beifahrer Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle |
| **B0012** | Beifahrer Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle |
| **B0013** | Beifahrer Knie-Airbag Auslösekontrolle |
| **B0020** | Linker Seitenairbag Auslösekontrolle |
| **B0021** | Linke Vorhangairbag Auslösekontrolle 1 |
| **B0022** | Linke Vorhangairbag Auslösekontrolle 2 |
| **B0028** | Rechter Seitenairbag Auslösekontrolle |
| **B0029** | Rechte Vorhangairbag Auslösekontrolle 1 |
| **B002A** | Rechte Vorhangairbag Auslösekontrolle 2 |
| **B0030** | Zweite Reihe, linker Seitenairbag Auslösekontrolle |
| **B0031** | Zweite Reihe, linke Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle |
| **B0032** | Zweite Reihe, linke Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle |
| **B0033** | Zweite Reihe, linke Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle |
| **B0038** | Zweite Reihe, rechter Seitenairbag Auslösekontrolle |
| **B0039** | Zweite Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle |
| **B003A** | Zweite Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle |
| **B003B** | Zweite Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle |
| **B0040** | Dritte Reihe, linker Seitenairbag Auslösekontrolle |
| **B0041** | Dritte Reihe, linke Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle |
| **B0042** | Dritte Reihe, linke Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle |
| **B0043** | Dritte Reihe, linke Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle |
| **B0048** | Dritte Reihe, rechter Seitenairbag Auslösekontrolle |
| **B0049** | Dritte Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 1 Auslösekontrolle |
| **B004A** | Dritte Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 2 Auslösekontrolle |
| **B004B** | Dritte Reihe, rechte Front-Airbag Stufe 3 Auslösekontrolle |
| **B0050** | Fahrersitzgurtsensor |
| **B0051** | Erste Reihe, mittlerer Sitzgurtsensor |
| **B0052** | Beifahrersitzgurtsensor |
| **B0053** | Zweite Reihe, linker Sitzgurtsensor |
| **B0054** | Zweite Reihe, mittlerer Sitzgurtsensor |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **B0055** | Zweite Reihe, rechter Sitzgurtsensor |
| **B0056** | Dritte Reihe, linker Sitzgurtsensor |
| **B0057** | Dritte Reihe, mittlerer Sitzgurtsensor |
| **B0058** | Dritte Reihe, rechter Sitzgurtsensor |
| **B0060** | Fahrersitzgurt-Spannsensor |
| **B0061** | Beifahrersitzgurt-Spannsensor |
| **B0070** | Fahrersitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0071** | Erste Reihe, mittlerer Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0072** | Beifahrersitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0073** | Zweite Reihe, linker Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0074** | Zweite Reihe, mittlerer Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0075** | Zweite Reihe, rechter Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0076** | Dritte Reihe, linker Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0077** | Dritte Reihe, mittlerer Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0078** | Dritte Reihe, rechter Sitzgurt-Pre-Tensioner Auslösekontrolle |
| **B0079** | Fahrer-Sitzgurt-Pre-Tensioner B Auslösekontrolle |
| **B007A** | Beifahrer-Sitzgurt-Pre-Tensioner B Auslösekontrolle |
| **B0080** | Fahrersitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0081** | Erste Reihe, mittlerer Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0082** | Beifahrersitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0083** | Zweite Reihe, linker Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0084** | Zweite Reihe, mittlerer Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0085** | Zweite Reihe, rechter Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0086** | Dritte Reihe, linker Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0087** | Dritte Reihe, mittlerer Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0088** | Dritte Reihe, rechter Sitzgurt-Lastbegrenzer Auslösekontrolle |
| **B0090** | Linker Frontal-Rückhaltesensor |
| **B0091** | Linker Seiten-Rückhaltesensor 1 |
| **B0092** | Linker Seiten-Rückhaltesensor 2 |
| **B0093** | Linker Seiten-Rückhaltesensor 3 |
| **B0094** | Zentraler Frontal-Rückhaltesensor |
| **B0095** | Rechter Frontal-Rückhaltesensor |
| **B0096** | Rechter Seiten-Rückhaltesensor 1 |
| **B0097** | Rechter Seiten-Rückhaltesensor 2 |
| **B0098** | Rechter Seiten-Rückhaltesensor 3 |
| **B0099** | Überschlagsensor |
| **B00A0** | Insassen-Klassifizierungssystem |
| **B00A1** | Insassen-Positionssystem |
| **B00B0** | Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor A |
| **B00B1** | Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor B |
| **B00B2** | Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor C |
| **B00B3** | Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor D |
| **B00B4** | Fahrersitz-Insassenklassifizierungssensor E |
| **B00B5** | Fahrersitz-Positionssensor für Rückhaltesystem |
| **B00B6** | Fahrersitz-Lehnenpositionssensor für Rückhaltesystem |
| **B00B7** | Fahrersitz-Insassenpositionssensor A |
| **B00B8** | Fahrersitz-Insassenpositionssensor B |
| **B00B9** | Fahrersitz-Insassenpositionssensor C |
| **B00BA** | Fahrersitz-Insassenpositionssensor D |
| **B00BB** | Fahrersitz-Insassenpositionssensor E |
| **B00C0** | Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor A |
| **B00C1** | Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor B |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **B00C2** | Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor C |
| **B00C3** | Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor D |
| **B00C4** | Beifahrersitz-Insassenklassifizierungssensor E |
| **B00C5** | Beifahrersitz-Positionssensor für Rückhaltesystem |
| **B00C6** | Beifahrersitz-Lehnenpositionssensor für Rückhaltesystem |
| **B00C7** | Beifahrersitz-Insassenpositionssensor A |
| **B00C8** | Beifahrersitz-Insassenpositionssensor B |
| **B00C9** | Beifahrersitz-Insassenpositionssensor C |
| **B00CA** | Beifahrersitz-Insassenpositionssensor D |
| **B00CB** | Beifahrersitz-Insassenpositionssensor E |
| **B00D0** | Fahrersitzgurtanzeige |
| **B00D1** | Beifahrersitzgurtanzeige |
| **B00D2** | Rückhaltesystem-Störanzeige 1 |
| **B00D3** | Rückhaltesystem-Störanzeige 2 |
| **B00D4** | Rückhaltesystem-Störanzeige akustisch |
| **B00D5** | Rückhaltesystem-Beifahrer-Deaktivierungsanzeige |
| **B00DF** | Beifahrer-Rückhaltesystem-Deaktivierungsschalter |
| **U0001** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus |
| **U0002** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus Leistung |
| **U0003** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) offen |
| **U0004** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) niedrig |
| **U0005** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) hoch |
| **U0006** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () offen |
| **U0007** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () niedrig |
| **U0008** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () hoch |
| **U0009** | Hochgeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () kurzgeschlossen mit Bus (+) |
| **U0010** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus |
| **U0011** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus Leistung |
| **U0012** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus (+) offen |
| **U0013** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus (+) niedrig |
| **U0014** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus (+) hoch |
| **U0015** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () offen |
| **U0016** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () niedrig |
| **U0017** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () hoch |
| **U0018** | Mittelschnell-CAN-Kommunikationsbus () kurzgeschlossen mit Bus (+) |
| **U0019** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus |
| **U0020** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus Leistung |
| **U0021** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) offen |
| **U0022** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) niedrig |
| **U0023** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus (+) hoch |
| **U0024** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () offen |
| **U0025** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () niedrig |
| **U0026** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () hoch |
| **U0027** | Niedriggeschwindigkeits-CAN-Kommunikationsbus () kurzgeschlossen mit Bus (+) |
| **U0028** | Fahrzeugkommunikationsbus A |
| **U0029** | Fahrzeugkommunikationsbus A Leistung |
| **U0030** | Fahrzeugkommunikationsbus A (+) offen |
| **U0031** | Fahrzeugkommunikationsbus A (+) niedrig |
| **U0032** | Fahrzeugkommunikationsbus A (+) hoch |
| **U0033** | Fahrzeugkommunikationsbus A () offen |
| **U0034** | Fahrzeugkommunikationsbus A () niedrig |
| **U0035** | Fahrzeugkommunikationsbus A () hoch |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0036** | Fahrzeugkommunikationsbus A () kurzgeschlossen mit Bus A (+) |
| **U0037** | Fahrzeugkommunikationsbus B |
| **U0038** | Fahrzeugkommunikationsbus B Leistung |
| **U0039** | Fahrzeugkommunikationsbus B (+) offen |
| **U0040** | Fahrzeugkommunikationsbus B (+) niedrig |
| **U0041** | Fahrzeugkommunikationsbus B (+) hoch |
| **U0042** | Fahrzeugkommunikationsbus B () offen |
| **U0043** | Fahrzeugkommunikationsbus B () niedrig |
| **U0044** | Fahrzeugkommunikationsbus B () hoch |
| **U0045** | Fahrzeugkommunikationsbus B () kurzgeschlossen mit Bus B (+) |
| **U0046** | Fahrzeugkommunikationsbus C |
| **U0047** | Fahrzeugkommunikationsbus C Leistung |
| **U0048** | Fahrzeugkommunikationsbus C (+) offen |
| **U0049** | Fahrzeugkommunikationsbus C (+) niedrig |
| **U0050** | Fahrzeugkommunikationsbus C (+) hoch |
| **U0051** | Fahrzeugkommunikationsbus C () offen |
| **U0052** | Fahrzeugkommunikationsbus C () niedrig |
| **U0053** | Fahrzeugkommunikationsbus C () hoch |
| **U0054** | Fahrzeugkommunikationsbus C () kurzgeschlossen mit Bus C (+) |
| **U0055** | Fahrzeugkommunikationsbus D |
| **U0056** | Fahrzeugkommunikationsbus D Leistung |
| **U0057** | Fahrzeugkommunikationsbus D (+) offen |
| **U0058** | Fahrzeugkommunikationsbus D (+) niedrig |
| **U0059** | Fahrzeugkommunikationsbus D (+) hoch |
| **U0060** | Fahrzeugkommunikationsbus D () offen |
| **U0061** | Fahrzeugkommunikationsbus D () niedrig |
| **U0062** | Fahrzeugkommunikationsbus D () hoch |
| **U0063** | Fahrzeugkommunikationsbus D () kurzgeschlossen mit Bus D (+) |
| **U0064** | Fahrzeugkommunikationsbus E |
| **U0065** | Fahrzeugkommunikationsbus E Leistung |
| **U0066** | Fahrzeugkommunikationsbus E (+) offen |
| **U0067** | Fahrzeugkommunikationsbus E (+) niedrig |
| **U0068** | Fahrzeugkommunikationsbus E (+) hoch |
| **U0069** | Fahrzeugkommunikationsbus E () offen |
| **U0070** | Fahrzeugkommunikationsbus E () niedrig |
| **U0071** | Fahrzeugkommunikationsbus E () hoch |
| **U0072** | Fahrzeugkommunikationsbus E () kurzgeschlossen mit Bus E (+) |
| **U0073** | Steuergerät-Kommunikationsbus aus |
| **U0100** | Kommunikation mit ECM/PCM A verloren |
| **U0101** | Kommunikation mit TCM verloren |
| **U0102** | Kommunikation mit Transfer-Case-Steuermodul verloren |
| **U0103** | Kommunikation mit Schaltsteuerungsmodul A verloren |
| **U0104** | Kommunikation mit Tempomat-Modul verloren |
| **U0105** | Kommunikation mit Einspritzsteuerungsmodul verloren |
| **U0106** | Kommunikation mit Glühkerzensteuerungsmodul verloren |
| **U0107** | Kommunikation mit Drosselklappensteuerungsmodul verloren |
| **U0108** | Kommunikation mit Alternativ-Kraftstoff-Steuermodul verloren |
| **U0109** | Kommunikation mit Kraftstoffpumpen-Steuermodul verloren |
| **U0110** | Kommunikation mit Antriebsmotor-Steuermodul A verloren |
| **U0111** | Kommunikation mit Batterie-Energie-Steuermodul A verloren |
| **U0112** | Kommunikation mit Batterie-Energie-Steuermodul B verloren |
| **U0113** | Kommunikation mit emissionskritischen Steuerungsinformationen verloren |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0114** | Kommunikation mit Allradkupplungs-Steuermodul verloren |
| **U0115** | Kommunikation mit ECM/PCM B verloren |
| **U0116** | Kommunikation mit Kühlmitteltemperatur-Steuermodul verloren |
| **U0117** | Kommunikation mit elektrischem PTO-Steuermodul verloren |
| **U0118** | Kommunikation mit Kraftstoffzusatz-Steuermodul verloren |
| **U0119** | Kommunikation mit Brennstoffzellen-Steuermodul verloren |
| **U0120** | Kommunikation mit Anlasser/Generator-Steuermodul verloren |
| **U0121** | Kommunikation mit ABS-Steuermodul (Anti-Blockier-System) verloren |
| **U0122** | Kommunikation mit Fahrzeugdynamik-Steuermodul verloren |
| **U0123** | Kommunikation mit Gierratensensor-Modul verloren |
| **U0124** | Kommunikation mit Querbeschleunigungssensor-Modul verloren |
| **U0125** | Kommunikation mit Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul verloren |
| **U0126** | Kommunikation mit Lenkwinkelsensor-Modul verloren |
| **U0127** | Kommunikation mit Reifendruckkontrollmodul verloren |
| **U0128** | Kommunikation mit Parkbremsen-Steuermodul verloren |
| **U0129** | Kommunikation mit Bremssteuerungsmodul verloren |
| **U0130** | Kommunikation mit Steuerungsmodul für Lenkunterstützung verloren |
| **U0131** | Kommunikation mit elektrischer Servolenkung verloren |
| **U0132** | Kommunikation mit Fahrwerkssteuerungsmodul verloren |
| **U0133** | Kommunikation mit aktivem Wankregelungsmodul verloren |
| **U0134** | Kommunikation mit hinterem Servolenkungs-Steuermodul verloren |
| **U0135** | Kommunikation mit vorderem Differential-Steuermodul verloren |
| **U0136** | Kommunikation mit hinterem Differential-Steuermodul verloren |
| **U0137** | Kommunikation mit Anhängerbrems-Steuermodul verloren |
| **U0138** | Kommunikation mit All-Terrain-Steuermodul verloren |
| **U0140** | Kommunikation mit Karosseriesteuermodul verloren |
| **U0141** | Kommunikation mit Karosseriesteuermodul A verloren |
| **U0142** | Kommunikation mit Karosseriesteuermodul B verloren |
| **U0143** | Kommunikation mit Karosseriesteuermodul C verloren |
| **U0144** | Kommunikation mit Karosseriesteuermodul D verloren |
| **U0145** | Kommunikation mit Karosseriesteuermodul E verloren |
| **U0146** | Kommunikation mit Gateway A verloren |
| **U0147** | Kommunikation mit Gateway B verloren |
| **U0148** | Kommunikation mit Gateway C verloren |
| **U0149** | Kommunikation mit Gateway D verloren |
| **U0150** | Kommunikation mit Gateway E verloren |
| **U0151** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Steuermodul verloren |
| **U0152** | Kommunikation mit Seitenairbag-Steuermodul links verloren |
| **U0153** | Kommunikation mit Seitenairbag-Steuermodul rechts verloren |
| **U0154** | Kommunikation mit Beifahrer-Klassifizierungssystem-Steuermodul verloren |
| **U0155** | Kommunikation mit Instrumentensteuerungsmodul (IPC) verloren |
| **U0156** | Kommunikation mit Informationscenter A verloren |
| **U0157** | Kommunikation mit Informationscenter B verloren |
| **U0158** | Kommunikation mit Head-Up-Display verloren |
| **U0159** | Kommunikation mit Einparkhilfe-Steuermodul A verloren |
| **U0160** | Kommunikation mit akustischem Warnsteuerungsmodul verloren |
| **U0161** | Kommunikation mit Kompassmodul verloren |
| **U0162** | Kommunikation mit Navigationsanzeigemodul verloren |
| **U0163** | Kommunikation mit Navigationssteuermodul verloren |
| **U0164** | Kommunikation mit HVAC-Steuermodul (Klimaanlage) verloren |
| **U0165** | Kommunikation mit hinterem HVAC-Steuermodul verloren |
| **U0166** | Kommunikation mit Zusatzheizungs-Steuermodul verloren |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0167** | Kommunikation mit Wegfahrsperren-Steuermodul verloren |
| **U0168** | Kommunikation mit Fahrzeug-Sicherheits-Steuermodul verloren |
| **U0169** | Kommunikation mit Schiebedach-Steuermodul verloren |
| **U0170** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor A verloren |
| **U0171** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor B verloren |
| **U0172** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor C verloren |
| **U0173** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor D verloren |
| **U0174** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor E verloren |
| **U0175** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor F verloren |
| **U0176** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor G verloren |
| **U0177** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor H verloren |
| **U0178** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor I verloren |
| **U0179** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor J verloren |
| **U017A** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor K verloren |
| **U017B** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor L verloren |
| **U017C** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor M verloren |
| **U017D** | Kommunikation mit Rückhaltesystem-Sensor N verloren |
| **U0180** | Kommunikation mit automatischem Beleuchtungssteuerungsmodul verloren |
| **U0181** | Kommunikation mit Scheinwerfer-Niveauregulierung verloren |
| **U0182** | Kommunikation mit vorderem Beleuchtungssteuerungsmodul verloren |
| **U0183** | Kommunikation mit hinterem Beleuchtungssteuerungsmodul A verloren |
| **U0184** | Kommunikation mit Radio verloren |
| **U0185** | Kommunikation mit Antennensteuerungsmodul verloren |
| **U0186** | Kommunikation mit Audioverstärker verloren |
| **U0187** | Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul A verloren |
| **U0188** | Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul B verloren |
| **U0189** | Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul C verloren |
| **U0190** | Kommunikation mit CD/DVD-Wechsler-Modul D verloren |
| **U0191** | Kommunikation mit Fernseher verloren |
| **U0192** | Kommunikation mit Personal Computer verloren |
| **U0193** | Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul A verloren |
| **U0194** | Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul B verloren |
| **U0195** | Kommunikation mit Abo-Entertainment-Empfängermodul verloren |
| **U0196** | Kommunikation mit hinterem Entertainment-Steuermodul A verloren |
| **U0197** | Kommunikation mit Telefonsteuerungsmodul verloren |
| **U0198** | Kommunikation mit Telematik-Steuermodul verloren |
| **U0199** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul A verloren |
| **U0200** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul B verloren |
| **U0201** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul C verloren |
| **U0202** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul D verloren |
| **U0203** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul E verloren |
| **U0204** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul F verloren |
| **U0205** | Kommunikation mit Türsteuerungsmodul G verloren |
| **U0206** | Kommunikation mit Verdecksteuerungsmodul verloren |
| **U0207** | Kommunikation mit Klappdachsteuerungsmodul verloren |
| **U0208** | Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul A verloren |
| **U0209** | Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul B verloren |
| **U0210** | Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul C verloren |
| **U0211** | Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul D verloren |
| **U0212** | Kommunikation mit Lenksäulensteuerungsmodul verloren |
| **U0213** | Kommunikation mit Spiegelsteuerungsmodul A verloren |
| **U0214** | Kommunikation mit Fernzugriffssteuerung verloren |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0215** | Kommunikation mit Türschalter A verloren |
| **U0216** | Kommunikation mit Türschalter B verloren |
| **U0217** | Kommunikation mit Türschalter C verloren |
| **U0218** | Kommunikation mit Türschalter D verloren |
| **U0219** | Kommunikation mit Türschalter E verloren |
| **U0220** | Kommunikation mit Türschalter F verloren |
| **U0221** | Kommunikation mit Türschalter G verloren |
| **U0222** | Kommunikation mit Fensterhebermotor A verloren |
| **U0223** | Kommunikation mit Fensterhebermotor B verloren |
| **U0224** | Kommunikation mit Fensterhebermotor C verloren |
| **U0225** | Kommunikation mit Fensterhebermotor D verloren |
| **U0226** | Kommunikation mit Fensterhebermotor E verloren |
| **U0227** | Kommunikation mit Fensterhebermotor F verloren |
| **U0228** | Kommunikation mit Fensterhebermotor G verloren |
| **U0229** | Kommunikation mit beheiztem Lenkradmodul verloren |
| **U0230** | Kommunikation mit Heckklappenmodul verloren |
| **U0231** | Kommunikation mit Regensensor-Modul verloren |
| **U0232** | Kommunikation mit Seitenhindernis-Erkennungsmodul links verloren |
| **U0233** | Kommunikation mit Seitenhindernis-Erkennungsmodul rechts verloren |
| **U0234** | Kommunikation mit Komfort-Rückrufmodul verloren |
| **U0235** | Kommunikation mit Abstandsradar-Modul für Tempomat verloren |
| **U0236** | Kommunikation mit Lenksäulenverriegelungsmodul verloren |
| **U0237** | Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul C verloren |
| **U0238** | Kommunikation mit digitalem Audio-Steuermodul D verloren |
| **U0239** | Kommunikation mit Einklemmschutz-Steuermodul A verloren |
| **U0240** | Kommunikation mit Einklemmschutz-Steuermodul B verloren |
| **U0241** | Kommunikation mit Scheinwerfersteuerungsmodul A verloren |
| **U0242** | Kommunikation mit Scheinwerfersteuerungsmodul B verloren |
| **U0243** | Kommunikation mit Einparkhilfe-Steuermodul B verloren |
| **U0244** | Kommunikation mit Trittbrett-Steuermodul A verloren |
| **U0245** | Kommunikation mit vorderem Entertainment-Steuermodul verloren |
| **U0246** | Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul E verloren |
| **U0247** | Kommunikation mit Sitzsteuerungsmodul F verloren |
| **U0248** | Kommunikation mit Fernzugangsmodul verloren |
| **U0249** | Kommunikation mit hinterem Entertainment-Steuermodul B verloren |
| **U0250** | Kommunikation mit Aufprallklassifikationsmodul verloren |
| **U0251** | Kommunikation mit Trittbrett-Steuermodul B verloren |
| **U0252** | Kommunikation mit hinterem Beleuchtungssteuerungsmodul B verloren |
| **U0291** | Kommunikation mit Schaltsteuerungsmodul B verloren |
| **U0292** | Kommunikation mit Antriebsmotor-Steuermodul B verloren |
| **U0293** | Kommunikation mit Hybridantriebs-Steuermodul verloren |
| **U0294** | Kommunikation mit Antriebssteuerungs-Überwachungsmodul verloren |
| **U0295** | Kommunikation mit AC-zu-AC-Wandler-Steuermodul verloren |
| **U0296** | Kommunikation mit AC-zu-DC-Wandler-Steuermodul A verloren |
| **U0297** | Kommunikation mit AC-zu-DC-Wandler-Steuermodul B verloren |
| **U0298** | Kommunikation mit DC-zu-DC-Wandler-Steuermodul A verloren |
| **U0299** | Kommunikation mit DC-zu-DC-Wandler-Steuermodul B verloren |
| **U0300** | Software-Inkompatibilität im internen Steuerungsmodul |
| **U0301** | Software-Inkompatibilität mit ECM/PCM |
| **U0302** | Software-Inkompatibilität mit Getriebesteuermodul |
| **U0303** | Software-Inkompatibilität mit Transfer-Case-Steuermodul |
| **U0304** | Software-Inkompatibilität mit Schaltsteuerungsmodul A |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0305** | Software-Inkompatibilität mit Tempomat-Steuermodul |
| **U0306** | Software-Inkompatibilität mit Einspritzsteuerungsmodul |
| **U0307** | Software-Inkompatibilität mit Glühkerzensteuerungsmodul |
| **U0308** | Software-Inkompatibilität mit Drosselklappensteuerungsmodul |
| **U0309** | Software-Inkompatibilität mit Alternativ-Kraftstoff-Steuermodul |
| **U0310** | Software-Inkompatibilität mit Kraftstoffpumpen-Steuermodul |
| **U0311** | Software-Inkompatibilität mit Antriebsmotor-Steuermodul |
| **U0312** | Software-Inkompatibilität mit Batterie-Energie-Steuermodul A |
| **U0313** | Software-Inkompatibilität mit Batterie-Energie-Steuermodul B |
| **U0314** | Software-Inkompatibilität mit Allradkupplungs-Steuermodul |
| **U0315** | Software-Inkompatibilität mit ABS-Steuermodul (Anti-Blockier-System) |
| **U0316** | Software-Inkompatibilität mit Fahrzeugdynamik-Steuermodul |
| **U0317** | Software-Inkompatibilität mit Parkbremsen-Steuermodul |
| **U0318** | Software-Inkompatibilität mit Bremssteuerungsmodul |
| **U0319** | Software-Inkompatibilität mit Steuerungsmodul für Lenkunterstützung |
| **U0320** | Software-Inkompatibilität mit elektrischer Servolenkung |
| **U0321** | Software-Inkompatibilität mit Fahrwerkssteuerungsmodul |
| **U0322** | Software-Inkompatibilität mit Karosseriesteuermodul |
| **U0323** | Software-Inkompatibilität mit Instrumentensteuerungsmodul |
| **U0324** | Software-Inkompatibilität mit HVAC-Steuermodul (Klimaanlage) |
| **U0325** | Software-Inkompatibilität mit Zusatzheizungs-Steuermodul |
| **U0326** | Software-Inkompatibilität mit Wegfahrsperren-Steuermodul |
| **U0327** | Software-Inkompatibilität mit Fahrzeug-Sicherheits-Steuermodul |
| **U0328** | Software-Inkompatibilität mit Lenkwinkelsensor-Modul |
| **U0329** | Software-Inkompatibilität mit Lenksäulensteuerungsmodul |
| **U0330** | Software-Inkompatibilität mit Reifendruckkontrollmodul |
| **U0331** | Software-Inkompatibilität mit Karosseriesteuermodul A |
| **U0332** | Software-Inkompatibilität mit Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul |
| **U0333** | Software-Inkompatibilität mit Schaltsteuerungsmodul B |
| **U0334** | Software-Inkompatibilität mit Radio |
| **U0400** | Ungültige Daten empfangen |
| **U0401** | Ungültige Daten vom ECM/PCM A empfangen |
| **U0402** | Ungültige Daten vom TCM empfangen |
| **U0403** | Ungültige Daten vom Verteilergetriebesteuermodul empfangen |
| **U0404** | Ungültige Daten vom Schaltsteuerungsmodul A empfangen |
| **U0405** | Ungültige Daten vom Tempomat-Steuermodul empfangen |
| **U0406** | Ungültige Daten vom Einspritzsteuerungsmodul empfangen |
| **U0407** | Ungültige Daten vom Glühkerzensteuerungsmodul empfangen |
| **U0408** | Ungültige Daten vom Drosselklappensteuerungsmodul empfangen |
| **U0409** | Ungültige Daten vom Alternativ-Kraftstoff-Steuermodul empfangen |
| **U040A** | Ungültige Daten vom digitalen Disc-Player/Wechsler-Modul C empfangen |
| **U0410** | Ungültige Daten vom Kraftstoffpumpen-Steuermodul empfangen |
| **U0411** | Ungültige Daten vom Antriebsmotor-Steuermodul A empfangen |
| **U0412** | Ungültige Daten vom Batterie-Energie-Steuermodul A empfangen |
| **U0413** | Ungültige Daten vom Batterie-Energie-Steuermodul B empfangen |
| **U0414** | Ungültige Daten vom Allradkupplungs-Steuermodul empfangen |
| **U0415** | Ungültige Daten vom ABS-Steuermodul (Anti-Blockier-System) empfangen |
| **U0416** | Ungültige Daten vom Fahrzeugdynamik-Steuermodul empfangen |
| **U0417** | Ungültige Daten vom Parkbremsen-Steuermodul empfangen |
| **U0418** | Ungültige Daten vom Bremssteuerungsmodul empfangen |
| **U0419** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für Lenkunterstützung empfangen |
| **U0420** | Ungültige Daten vom elektrischen Servolenkungsmodul empfangen |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0421** | Ungültige Daten vom Fahrwerkssteuerungsmodul empfangen |
| **U0422** | Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul empfangen |
| **U0423** | Ungültige Daten vom Instrumentensteuerungsmodul empfangen |
| **U0424** | Ungültige Daten vom HVAC-Steuermodul (Klimaanlage) empfangen |
| **U0425** | Ungültige Daten vom Zusatzheizungs-Steuermodul empfangen |
| **U0426** | Ungültige Daten vom Wegfahrsperren-Steuermodul empfangen |
| **U0427** | Ungültige Daten vom Fahrzeug-Sicherheits-Steuermodul empfangen |
| **U0428** | Ungültige Daten vom Lenkwinkelsensor-Modul empfangen |
| **U0429** | Ungültige Daten vom Lenksäulensteuerungsmodul empfangen |
| **U0430** | Ungültige Daten vom Reifendruckkontrollmodul empfangen |
| **U0431** | Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul A empfangen |
| **U0432** | Ungültige Daten vom Mehrachsen-Beschleunigungssensor-Modul empfangen |
| **U0433** | Ungültige Daten vom Tempomat-Abstandssensor empfangen |
| **U0434** | Ungültige Daten vom aktiven Wankregelungssystem-Steuermodul empfangen |
| **U0435** | Ungültige Daten vom hinteren elektrischen Servolenkungsmodul empfangen |
| **U0436** | Ungültige Daten vom Differenzialsteuerungsmodul vorne empfangen |
| **U0437** | Ungültige Daten vom Differenzialsteuerungsmodul hinten empfangen |
| **U0438** | Ungültige Daten vom Anhängerbremsen-Steuermodul empfangen |
| **U0439** | Ungültige Daten vom All-Terrain-Steuermodul empfangen |
| **U0441** | Ungültige Daten von emissionskritischen Steuerinformationen empfangen |
| **U0442** | Ungültige Daten vom ECM/PCM B empfangen |
| **U0443** | Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul B empfangen |
| **U0444** | Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul C empfangen |
| **U0445** | Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul D empfangen |
| **U0446** | Ungültige Daten vom Karosseriesteuermodul E empfangen |
| **U0447** | Ungültige Daten vom Gateway A empfangen |
| **U0448** | Ungültige Daten vom Gateway B empfangen |
| **U0449** | Ungültige Daten vom Gateway C empfangen |
| **U0450** | Ungültige Daten vom Gateway D empfangen |
| **U0451** | Ungültige Daten vom Gateway E empfangen |
| **U0452** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Steuermodul empfangen |
| **U0453** | Ungültige Daten vom Seitenairbag-Steuermodul links empfangen |
| **U0454** | Ungültige Daten vom Seitenairbag-Steuermodul rechts empfangen |
| **U0455** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Belegungsmodul empfangen |
| **U0456** | Ungültige Daten vom Kühlmitteltemperatur-Steuermodul empfangen |
| **U0457** | Ungültige Daten vom Informationszentrum A empfangen |
| **U0458** | Ungültige Daten vom Informationszentrum B empfangen |
| **U0459** | Ungültige Daten vom Head-Up-Display empfangen |
| **U045A** | Ungültige Daten vom Einparkhilfe-Steuermodul A empfangen |
| **U0461** | Ungültige Daten vom akustischen Warnmodul empfangen |
| **U0462** | Ungültige Daten vom Kompassmodul empfangen |
| **U0463** | Ungültige Daten vom Navigationsdisplay-Modul empfangen |
| **U0464** | Ungültige Daten vom Navigationssteuerungsmodul empfangen |
| **U0465** | Ungültige Daten vom elektrischen PTO-Steuermodul empfangen |
| **U0466** | Ungültige Daten vom hinteren HVAC-Steuermodul empfangen |
| **U0467** | Ungültige Daten vom Kraftstoffadditiv-Steuermodul empfangen |
| **U0468** | Ungültige Daten vom Brennstoffzellen-Steuermodul empfangen |
| **U0469** | Ungültige Daten vom Starter-/Generator-Steuermodul empfangen |
| **U046A** | Ungültige Daten vom Schiebedach-Steuermodul empfangen |
| **U0471** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor A empfangen |
| **U0472** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor B empfangen |
| **U0473** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor C empfangen |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0474** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor D empfangen |
| **U0475** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor E empfangen |
| **U0476** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor F empfangen |
| **U0477** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor G empfangen |
| **U0478** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor H empfangen |
| **U0479** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor I empfangen |
| **U047A** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor J empfangen |
| **U047B** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor K empfangen |
| **U047C** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor L empfangen |
| **U047D** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor M empfangen |
| **U047E** | Ungültige Daten vom Rückhaltesystem-Sensor N empfangen |
| **U0481** | Ungültige Daten vom automatischen Lichtsteuerungsmodul empfangen |
| **U0482** | Ungültige Daten vom Scheinwerfer-Niveau-Steuermodul empfangen |
| **U0483** | Ungültige Daten vom vorderen Beleuchtungssteuerungsmodul empfangen |
| **U0484** | Ungültige Daten vom hinteren Beleuchtungssteuerungsmodul A empfangen |
| **U0485** | Ungültige Daten vom Radio empfangen |
| **U0486** | Ungültige Daten vom Antennen-Steuermodul empfangen |
| **U0487** | Ungültige Daten vom Audioverstärker empfangen |
| **U0488** | Ungültige Daten vom digitalen Disc-Player/Wechsler-Modul A empfangen |
| **U0489** | Ungültige Daten vom digitalen Disc-Player/Wechsler-Modul B empfangen |
| **U0491** | Ungültige Daten vom digitalen Disc-Player/Wechsler-Modul D empfangen |
| **U0492** | Ungültige Daten vom Fernseher empfangen |
| **U0493** | Ungültige Daten vom Personal Computer empfangen |
| **U0494** | Ungültige Daten vom digitalen Audio-Steuermodul A empfangen |
| **U0495** | Ungültige Daten vom digitalen Audio-Steuermodul B empfangen |
| **U0496** | Ungültige Daten vom Entertainment-Empfangsmodul empfangen |
| **U0497** | Ungültige Daten vom hinteren Entertainment-Steuermodul A empfangen |
| **U0498** | Ungültige Daten vom Telefonsteuerungsmodul empfangen |
| **U0499** | Ungültige Daten vom Telematik-Steuermodul empfangen |
| **U049A** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul A empfangen |
| **U0501** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul B empfangen |
| **U0502** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul C empfangen |
| **U0503** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul D empfangen |
| **U0504** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul E empfangen |
| **U0505** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul F empfangen |
| **U0506** | Ungültige Daten vom Türsteuerungsmodul G empfangen |
| **U0507** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für das Klappdach empfangen |
| **U0508** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für das bewegliche Dach empfangen |
| **U0509** | Ungültige Daten vom Sitzsteuerungsmodul A empfangen |
| **U050A** | Ungültige Daten vom Sitzsteuerungsmodul B empfangen |
| **U0511** | Ungültige Daten vom Sitzsteuerungsmodul C empfangen |
| **U0512** | Ungültige Daten vom Sitzsteuerungsmodul D empfangen |
| **U0513** | Ungültige Daten vom Gierratensensor-Modul empfangen |
| **U0514** | Ungültige Daten vom Spiegelsteuerungsmodul A empfangen |
| **U0515** | Ungültige Daten von der Fernsteuerungsfunktion empfangen |
| **U0516** | Ungültige Daten vom Türschalter A empfangen |
| **U0517** | Ungültige Daten vom Türschalter B empfangen |
| **U0518** | Ungültige Daten vom Türschalter C empfangen |
| **U0519** | Ungültige Daten vom Türschalter D empfangen |
| **U051A** | Ungültige Daten vom Türschalter E empfangen |
| **U0521** | Ungültige Daten vom Türschalter F empfangen |
| **U0522** | Ungültige Daten vom Türschalter G empfangen |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U0523** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor A empfangen |
| **U0524** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor B empfangen |
| **U0525** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor C empfangen |
| **U0526** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor D empfangen |
| **U0527** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor E empfangen |
| **U0528** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor F empfangen |
| **U0529** | Ungültige Daten vom Türfenster-Motor G empfangen |
| **U052A** | Ungültige Daten vom beheizten Lenkradmodul empfangen |
| **U0531** | Ungültige Daten vom Heckklappenmodul empfangen |
| **U0532** | Ungültige Daten vom Regensensor-Modul empfangen |
| **U0533** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für die Hinderniserkennung links empfangen |
| **U0534** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für die Hinderniserkennung rechts empfangen |
| **U0535** | Ungültige Daten vom Komfort-Erinnerungsmodul empfangen |
| **U0536** | Ungültige Daten vom Querbeschleunigungssensor-Modul empfangen |
| **U0537** | Ungültige Daten vom Lenksäulenverriegelungsmodul empfangen |
| **U0538** | Ungültige Daten vom digitalen Audiosteuerungsmodul C empfangen |
| **U0539** | Ungültige Daten vom digitalen Audiosteuerungsmodul D empfangen |
| **U053A** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für das Einklemmschutzsystem A empfangen |
| **U0541** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für das Einklemmschutzsystem B empfangen |
| **U0542** | Ungültige Daten vom Scheinwerfersteuerungsmodul A empfangen |
| **U0543** | Ungültige Daten vom Scheinwerfersteuerungsmodul B empfangen |
| **U0544** | Ungültige Daten vom Einparkhilfe-Steuermodul B empfangen |
| **U0545** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für die Trittbretter empfangen |
| **U0546** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für die vordere Entertainment-Anlage empfangen |
| **U0547** | Ungültige Daten vom Sitzsteuerungsmodul E empfangen |
| **U0548** | Ungültige Daten vom Sitzsteuerungsmodul F empfangen |
| **U0549** | Ungültige Daten vom Remote-Zubehörmodul empfangen |
| **U054A** | Ungültige Daten vom hinteren Entertainment-Steuermodul B empfangen |
| **U0551** | Ungültige Daten vom Aufprallklassifizierungsmodul empfangen |
| **U0552** | Ungültige Daten vom Steuerungsmodul für die Trittbretter B empfangen |
| **U0553** | Ungültige Daten vom hinteren Beleuchtungssteuerungsmodul B empfangen |
| **U0592** | Ungültige Daten vom Schaltsteuerungsmodul B empfangen |
| **U0593** | Ungültige Daten vom Antriebsmotor-Steuermodul B empfangen |
| **U0594** | Ungültige Daten vom Hybrid-Antriebssteuerungsmodul empfangen |
| **U0595** | Ungültige Daten vom Antriebssteuerungs-Überwachungsmodul empfangen |
| **U0596** | Ungültige Daten vom AC-zu-AC-Wandler-Steuermodul empfangen |
| **U0597** | Ungültige Daten vom AC-zu-DC-Wandler-Steuermodul A empfangen |
| **U0598** | Ungültige Daten vom AC-zu-DC-Wandler-Steuermodul B empfangen |
| **U0599** | Ungültige Daten vom DC-zu-DC-Wandler-Steuermodul A empfangen |
| **U059A** | Ungültige Daten vom DC-zu-DC-Wandler-Steuermodul B empfangen |
| **U3000** | Steuerungsmodul |
| **U3001** | Steuerungsmodul unsachgemäßes Herunterfahren |
| **U3002** | Fahrzeug-Identifikationsnummer |
| **U3003** | Batteriespannung |
| **U3004** | Zubehör-Stromrelais |
| **U3005** | Stromversorgung für Zubehör |
| **U3006** | Eingangsleistung des Steuerungsmoduls A |
| **U3007** | Eingangsleistung des Steuerungsmoduls B |
| **U3008** | Masseanschluss des Steuerungsmoduls A |
| **U3009** | Masseanschluss des Steuerungsmoduls B |
| **U300A** | Zündschalter |
| **U300B** | Zündung Eingangsleistung Zubehör/Ein/Start |

| Fehlercode | Bezeichnung |
|---|---|
| **U300C** | Zündung Eingangsleistung Aus/Ein/Start |
| **U300D** | Zündung Eingangsleistung Ein/Start |
| **U300E** | Zündung Eingangsleistung Ein |
| **U300F** | Zündung Eingangsleistung Zubehör |
| **U3010** | Zündung Eingangsleistung Start |
| **U3011** | Zündung Eingangsleistung Aus |